

便民早餐亭 无法接水管 结对咖啡店 借水破难题

据悉,目前“靠谱”早餐亭经营日趋稳定,每天客流量保持在260人左右。不仅为上班族提供了更便捷、丰富的早餐服务,也很受附近居民欢迎。

姚丽萍

元宇宙创意展让人眼前一亮

元宇宙创意展让人眼前一亮

A person is seen from the back, standing in front of a large, curved digital display. The display shows a vibrant, abstract, blue and white pattern that resembles a nebula or a complex data visualization. The person is holding a small device, possibly a tablet or a smartphone, and appears to be interacting with the display. The overall scene is dimly lit, with the primary light source being the display itself.

昨天,建馆12周年的上海玻璃博物馆迎来不少观众。馆内借由尖端虚幻游戏引擎与AI技术链接创造、超越物理领域限制的元宇宙项目“SHMOG NXT”,让人眼前一亮。这个展览的非线性互动方式,让观众

个性化、灵活多变地探索了解展品故事。虚拟空间的叙事则将来自不同领域的展品和文本配对,包括艺术与设计、科学与创新、古代文物、工业遗产和社会等。

杨建正 摄影报道

海上“超级带货王”又添新丁

沪东中华75天交付3艘全球最大级别集装箱船

本报讯 (通讯员 何宝新 张文豪 记者 叶薇) 今天,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司,为工银金融租赁有限责任公司和瑞土地中海航运公司(MSC)建造的全球最大级别24116TEU超大型集装箱船系列3号船“地中海 吉玛”号(MSC GEMMA),在中船长兴造船基地命名交付。这是沪东中华在短短75天时间里完工交付的第3艘同系列船,进一步稳固了自己世界超大型集装箱船建造领域的领军地位,也成就了MSC成为全球第一家运力突破500万TEU大关的集装箱航运公司。

知识产权,入DNV船级社。这艘船总长399.99米,比目前世界最大航母还要长60多米;型宽61.5米,甲板面积相当于4个标准足球场;型深33.2米,最大堆箱层数25层,相当于22层楼高,可承载24万多吨货物,一次可装载24116只标准集装箱,是名副其实的海上“超级带货王”。

这艘全球最新超大型集装箱船配备独有的小球鼻艏、大直径螺旋桨和节能导管等装置,首次采用气泡减阻系统,不仅有效降低船舶总能耗,还可减少相应总量3%~4%的碳排放,全年可减少6000多吨。首次采用的轴带发电机系统,能够有效降低燃油消耗,优化油耗和船舶能效设计指数,减少温室气体排放。

沪东中华创新造船模式,应用智能化手段,推进数字化建造。比如,“数字化试箱技术”取代传统的实体吊箱工艺,成效显著。团队运用激光扫描仪,对集装箱船导轨货舱整体状态全景扫描,然后对采集获取到的繁杂大数据,通过智能软件分析,使吊车使用率降低了85%以上,试箱提交率提升了21%以上,为优质高效建造打下良好基础。目前在24000TEU全球最大级别集装箱船建造领域,沪东中华已成功填补了20多项技术空白,69件专利被受理。

据统计,今年5月以来,沪东中华已累计完成1船开工、2船出坞、3船入坞、1船交付等多个生产大节点计划,为实现时间过半、完成任务过半的目标打下扎实的基础。