

建交31年来六国元首首次线下峰会

中国—中亚峰会描绘合作新蓝图

中国—中亚峰会18日至19日在陕西西安举行,中国国家主席习近平主持峰会,同中亚五国领导人会商中国—中亚合作共赢新蓝图。

这是中国今年主办的首场重大主场外交活动,也是中国与中亚五国建交31年来六国元首首次线下峰会。专家表示,首届中国—中亚峰会的召开将推动中国与中亚国家现有合作机制整合与升级,并对地区和世界局势产生深远影响。

多边合作机制升级

“中国愿同中亚国家乘势而上,并肩奋斗,携手构建更加紧密的中国—中亚命运共同体。”2022年1月,在中国同中亚五国建交30周年视频峰会上,习主席这样说道。

今年以来,中国与中亚五国间一系列高级别活动接连举办:土库曼斯坦总统来华进行国事访问,首届“中国—中亚五国”产业与投资合作论坛、首次“中国—中亚五国”经贸部长会议、第四次中国—中亚外长会晤等相继举行。16日起,哈吉塔乌四国元首对中国进行为期5天的国事访问,并在此期间出席中国—中亚峰会。

在16日举行的首场中外媒体吹风会上,外交部欧亚司副司长于骏说,习主席将主持峰会并发表重要讲话,就新时代如何构建中国—中亚命运共同体深刻阐明立场,并着眼六国合作的长远发展提出系列倡议主张,宣布多项务实举措,全面规划中国—中亚合作的行动方向。六国元首还将共同签署重要政治文件,见证签署多项合作文件,涉及经贸投资、互联互通等多个领域。

华东师范大学中亚研究中心主任陆钢表示,过去中国与中亚五国的深度交往主要通过点对点的双边渠道进行,多边合作主要基于上海合作组织框架。此次峰会的召开意味



着中国单独与中亚五国进行元首级多边合作机制的建立,有利于合作效率的显著提升。

高质共建“一带一路”

此次峰会召开正值“一带一路”倡议提出十周年之际。2013年9月,习主席正是在哈萨克斯坦提出共建“丝绸之路经济带”倡议。十年来,中亚是“一带一路”建设集中取得早期收获的主要地区之一,中国与中亚五国关系也不断迈上新台阶。

“如何更好推动高质量共建‘一带一路’,无疑是峰会探讨的重点之一。”兰州大学一带一路研究中心执行主任朱永彪表示,2008年全球金融危机之后,国际经济增长总体乏力,而中国的一系列发展倡议,尤其是“一带一路”倡议对中亚地区非常具有吸引力,因为

“一带一路”倡议与中亚五国的众多发展战略高度吻合,且合作思路与模式易于被中亚国家接受。

过去十余年,累计超过4000亿立方米天然气从中亚运到中国,惠及5亿多中国人民;中哈合作建设的札纳塔斯风电场,是中亚最大规模的风电场;去年获得突破的中吉乌铁路,将有望形成“新亚欧大陆桥”。同时,中亚小麦、大豆、干果、水果、牛羊肉等数十种优质农产品进入中国市场,中国—欧亚经济合作基金、丝路基金、亚投行等金融机构为中国同中亚国家的务实合作提供了宝贵的融资支持。

据统计,中国与中亚五国贸易额2022年达到702亿美元,创历史新高。截至去年年底,中国对中亚五国直接投资存量近150亿美元,共同实施了油气采矿、加工制造、数字科

技等领域合作项目。

“在这样一个基础之上,双方加强合作共同发展的意愿非常强。”朱永彪说,此前的合作不仅给双方都带来了实实在在的好处,而且对中亚国家来说,与中国的合作更具稳定性,可预期性也比较强。

未来影响意义深远

值得注意的是,峰会召开地西安正是历史上贯通欧亚大陆的丝绸之路的东方起点。

在陆钢看来,峰会地点的选取具有深远的文化象征意义。丝绸之路对中华文明的演进与传播影响巨大,本身所蕴含的反对武力征伐、注重多元文化共荣共存的精神,也符合中国一贯强调秉持的“上海精神”。

峰会期间,六国元首将就机制建设、各领域合作以及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见,就深化中国—中亚战略互信和重点领域合作达成系列重要共识。

“随着美国从阿富汗撤军,中亚的地缘政治地位和安全环境有所变化,乌克兰危机的发展又在一定程度上强化了中亚在全球能源格局中的地位。中亚局势的安全稳定,对于中国也具有更特殊的意义。”朱永彪表示,“在乌克兰危机、地区安全形势、世界经济形势、全球气候变化等重要问题上,中国与中亚的立场与解决思路比较接近,在峰会上也会有进一步协调。”

正如巴基斯坦南亚与国际研究中心执行主任马哈茂德所说,当前粮食和能源危机、气候变化、恐怖主义等问题带来的挑战凸显加强合作的必要性。期待各方在此次峰会上就促进区域互联互通、打击恐怖主义、应对气候变化、维护地区安全等议题达成更多共识,为中国—中亚国家合作注入新动力,对地区和世界局势产生深远影响。 本报记者 杨一帆

与伊朗签署拉什特—阿斯塔拉铁路建设协议

俄将打通7200公里运输大动脉



■ 普京和莱希视频连线

图GJ

俄罗斯总统普京和伊朗总统莱希17日通过视频连线的方式,出席拉什特—阿斯塔拉铁路建设协议签署仪式。这条铁路将打通“北—南”国际运输走廊,从波罗的海到里海、波斯湾、印度洋,连接并辐射多个国家。

俄罗斯希望,全长7200公里的“北—南”国际运输走廊能够比肩苏伊士运河,成为一条主要国际贸易通道。

■ 显著竞争优势

普京在协议签署仪式上说:“独特的

‘北—南’交通大动脉将大幅促进全球运输多样化,拉什特—阿斯塔拉铁路将成为其中一部分。”

普京表示,“北—南”国际运输走廊将具有显著竞争优势。比如,从俄罗斯圣彼得堡到印度孟买的传统贸易路线需要30至40天,而“北—南”国际运输走廊只需要大约10天,将大幅节约时间和成本。“新走廊将用于运输食品和其他农产品,提供给伊朗以及波斯湾和非洲国家消费者。因此,这条运输走廊将为确保全球粮食安全作出切实、显著

的贡献。”

莱希在协议签署仪式上说,“北—南”国际运输走廊将促进区域贸易,“这个大项目正在成型”。

俄罗斯卫星通讯社报道,“北—南”国际运输走廊是一条联运通道,综合海路、铁路和公路运输,穿过俄罗斯、阿塞拜疆、伊朗和印度。其中,拉什特—阿斯塔拉铁路长160余公里,连接伊朗北部里海沿岸城市拉什特以及伊朗与阿塞拜疆边界口岸阿斯塔拉,接入阿塞拜疆铁路网。它是“北—南”国际运输走廊西部路线的最后一段,也是走廊全线铁路全面运营的必需一环。

■ 俄伊推进合作

俄罗斯交通部长萨韦利耶夫、伊朗公路与城市发展部长巴兹尔帕什在仪式上签署协议。巴兹尔帕什说,拉什特—阿斯塔拉铁路建设进程“已经开始,我们将在接下来三年内完工”。

普京表示,“北—南”国际运输走廊打通后,“俄罗斯和伊朗商品进入国外市场将更方便”,将给两国带来明显经济上的好处,包括新增就业岗位和投资。莱希说,伊俄关系潜力巨大,新协议无疑是两国“合作道路重要且战略性的一步”。

俄罗斯媒体报道,拉什特—阿斯塔拉铁路规划已久,先前主要缺乏资金,目前俄罗斯将拨款13亿欧元作为政府间贷款用于该铁路建设。项目总成本16亿欧元,其中85%资金来自政府间有偿贷款。 胡若愚

债务危机谈判紧张

拜登缩短出访行程

本报特稿 美国总统拜登16日和国会领袖召开紧急会议,并取消原定在七国集团峰会后对澳大利亚和巴布亚新几内亚的访问。

拜登当天和国会领袖在白宫进行一小时会谈后说:“仍有很多工作要做,但我向众议院议长和其他人明确表示,我们将在接下来的几天内直接交谈,工作人员将继续每天开会,以确保政府不会债务违约。”

拜登原定17日在日本广岛参加七国集团峰会后,再到巴布亚新几内亚与太平洋岛国领导人会晤,并到澳大利亚出席美日印澳四方安全对话会议。

但白宫表示,拜登决定缩短行程,取消对澳大利亚和巴布亚新几内亚的访问,在出席七国集团峰会后就返回华盛顿,“以确保国会采取行动”,避免债务违约。

欧洲议会选举

定于下月举行

新华社上午电 欧盟轮值主席国瑞典17日宣布,新一届欧洲议会选举定于6月6日至9日举行。这将是英国“脱欧”后首场欧洲议会选举,被视为欧洲政治风向标。

欧洲议会选举每5年举行一次,欧盟27个成员国超过4亿名选民投票选举约700名议员。欧洲议会议长、马耳他人梅措拉17日呼吁选民积极参与选举:“不要让别人替你作出选择,去投票吧。”

欧洲议会是欧盟的监督、咨询和立法机构,近年来在欧盟预算、欧盟事务、人事任命等领域话语权越来越大。欧委会主席提名需经欧洲议会表决通过,欧委会主席相当于欧盟的“政府首脑”,对欧盟决策有重要影响。