

两国部长级经济联委会在京召开

中澳同意重启经贸对话机制

本报特稿 据中国商务部13日消息,第16届中澳部长级经济联委会12日在北京召开,双方一致同意重启自贸协定联委会、高级别贸易救济对话等经贸对话机制,加强绿色低碳、奥运基础设施建设等合作。

中国商务部部长王文涛与来访的澳大利亚贸易部长法瑞尔当天在北京共同主持召开第16届中澳部长级经济联委会,双方就落实两国领导人巴厘岛会晤重要共识、稳步发展

双边经贸关系、妥善处理彼此经贸关切、拓展务实合作等多个议题进行坦诚、专业、全面的交流。

王文涛表示,中澳经济高度互补,经贸合作成果丰硕,联委会时隔6年再次启动具有标志性意义。双方应继续落实好两国领导人会晤重要共识,着眼于中澳经贸关系长远发展,求同存异,扩大共同利益,在平等互利基础上解决彼此关切,推动双方务实合作迈上新台阶。

中国愿与澳大利亚一道,共同拓展更多合作领域,希望澳大利亚提供良好营商环境,公平、公正对待中国企业和产品。

法瑞尔表示,澳中经贸关系强劲有力,两国自贸协定推动双边经贸合作持续增长,为澳大利亚经济繁荣和人民福祉作出积极贡献。双方近期在推进双边经贸关系、妥善处理彼此重点经贸关切方面取得实质性进展,联委会重启发出了澳中关系向好的重要信

号,也预示着双边经贸合作稳定发展,希望双方加强沟通,推动取得更多积极成果。澳大利亚愿继续与中国加强在世贸组织、亚太经合组织等多边和区域平台中的合作。

双方一致同意,重启自贸协定联委会、高级别贸易救济对话等经贸对话机制,加强绿色低碳、奥运基础设施建设等合作,推动省州经贸对接,并支持两国企业在数字贸易和电子商务领域开展合作。

“第42条”终止 美边境再现移民潮

多地进入紧急状态 两党争斗愈演愈烈

伴随着美国名为“第42条边境条款”的公共卫生政策终止,近日越过美墨边境的移民人数几乎是平常的2倍。

面对混乱情形,美国民主党批评共和党将非法移民作为“政治棋子”,共和党则反击民主党“伪善”“双标”。分析认为,随着2024年美国大选临近,移民或将沦为两党争斗的牺牲品。

五角大楼紧急增兵

“第42条边境条款”11日晚到期,意味着12日起美国执法人员不得再以防疫为由驱逐越境的非法移民。

据统计,本周美国官员每天在边境应对超过1万名入境移民,是有史以来最高水平。边境附近收容中心已接收逾2.8万名移民,远超容纳能力。

受此影响,埃尔帕索、布朗斯维尔等德州边境城市宣布进入紧急状态,伊利诺伊州芝加哥市因收容设施满负荷宣布进入紧急状态,纽约州州长也宣布该州因移民涌入而进入紧急状态,要求获得更多联邦援助。

美国已动员2.4万名边境警卫和1100名行政处理人员协助应对边境问题,五角大楼还增派1500名士兵支援已经到位的2500名士兵。

新政被批过于严苛

当被问及是否准备好应对增加的移民时,美国总统拜登承认,“会陷入一段时间的混乱”。

截至11日,已有超过15万人等候在美墨边境铁栅附近。来自委内瑞拉的戈麦斯表示,她带着孩子穿过丛林、翻过高山才到达美墨边境,她认为必须在11日前到达边境才有机会前往美国。

墨西哥边境城市华雷斯一间收容中心的主任圣地亚哥指出,许多人以为“第42条”终止后他们就能合法进入美国。“他们被误导了,他们认为美国的大门将于12日打开,但这并非事实。对这些非法移民来说,情况只会更糟糕。”

美国国土安全部长马约卡斯强调,终止“第42条”并不意味着美国边界开放。

根据拜登政府最新规定,非法越境人士将被迅速驱逐,并在至少5年内禁止重新进入美国,且会被假定为“不符合避难资格”。如果被驱逐者再次试图越境,还可能面临刑事起诉。

一些民主党人和移民倡导者批评新规过于严苛。“移民捍卫者法律中心”主任托茨洛夫斯基表示,对于那些性命岌岌可危的人来说,新政策“令人失望”。



▲ 非法移民试图钻过铁丝网进入美国

▲ 等待前往边境的移民儿童坐在铁轨上吃饭



▲ 大量非法移民在边境围栏旁与美国执法人员对峙

本版图片 GJ

竞选承诺成为空谈

2020年3月,时任美国总统特朗普以防疫为由实施“第42条”,拜登曾对此表示批评,并承诺“以更人道方式对待非法移民”。然而现实是,“拜登在上台后,做了与他前任类似的事情”,移民律师朱利安说。

民调显示,美国民众对拜登政府应对非法移民的方式普遍感到不满,表示赞成的只有28%。“第42条”实行至今,美国执法人员以此为由驱逐非法移民约280万人次。

不仅如此,2022年下半年开始,德州、佛州等一些共和党籍州长陆续用巴士和包机等运输方式,将州内非法移民运到民主党

控制的州、市,给拜登政府难堪。

白宫批共和党此举是为争取白人选票,是“残忍、危险和无耻的政治噱头”。共和党则指责民主党“伪善”“双标”,通过接收大量移民,试图增加少数族裔选票。

更让非法移民沮丧的是,美国众议院11日投票通过一项边境安全法案,提出重启边境墙建设,对寻求庇护者增加新的限制等。虽然该法案预计不会在民主党控制的参议院通过,但可能成为两党围绕移民政策的“谈判起点”。

分析指出,随着2024年美国大选临近,两党在非法移民问题上的互相攻讦将愈演愈烈,移民或将沦为政治牺牲品。中新

巴勒斯坦杰哈德同以达成停火协议

新华社加沙5月13日电 巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)官员13日晚说,杰哈德已同以色列达成停火协议。

该官员说,在埃及斡旋下,杰哈德同以色列达成停火协议,于当天22时正式生效。目击者表示,巴以双方在停火协议生效后仍有零星交火,但形势总体稳定。

巴勒斯坦解放组织(巴解组织)执行委员会秘书长谢赫对停火协议表示欢迎,同时感谢埃及和国际社会所作努力。

以色列总理办公室发表声明说,以色列国家安全委员会主席哈内格比代表总理内塔尼亚胡向埃及总统塞西表示感谢,对埃及为推动停火所作努力表示赞赏。声明说:“平静将得到平静的回应,以色列如果遭攻击或受到威胁,将继续用尽一切手段自保。”

南非召见美国大使 抗议“向俄供武”论

新华社上午电 南非外交部12日召见美国驻南非大使布里格蒂,就后者称南非向俄罗斯提供武器表示“最大不满”。

南非外交部在声明中说,布里格蒂承认自己“越线”,“毫无保留地向南非政府和人民道歉”。南非外交部呼吁美国驻南非大使馆,对双边关系中“可能出现的误解”通过外交渠道沟通和寻求澄清。

布里格蒂前一天在记者会上称,一艘俄罗斯籍货轮去年12月在南非开普敦附近一座军港停靠,美国“确信”它装运了武器弹药返回俄罗斯。该货轮及其船东去年5月被美国列为制裁对象,理由是向俄罗斯运输武器。

针对布里格蒂的言论,南非总统府11日发表声明说,该货轮曾停靠南非并非秘密,但就其停靠目的出现各种各样说法,“这些说法至今都没有获得证据支持”,南非将就此事进行独立调查。

德国拟逐步淘汰“虎”式武装直升机

新华社上午电 德国国防部13日说,计划在2038年年底逐步淘汰现有军备中的“虎”式武装直升机,并以H145轻型军用直升机替代,两种机型均由欧洲空客公司制造。

这一决定符合外界预期,即德国实质上已经放弃与法国、西班牙共同投资研发新一代“虎”式直升机的计划。

升级“虎”式直升机项目最初由德国和法国合作开发,但德国军方近年对该直升机性能颇多抱怨,未再积极推进这一跨国项目。法国转而与西班牙合作,双方去年已就“虎”式直升机III型升级计划与空客签约,不过强调仍欢迎德国未来加入。

德国国防部发言人说,军方在考虑各种可能性后,认定升级计划风险因素太多,包括成本过高等,因此计划向空客采购H145型直升机作为替代,以满足北约对成员国防务投入的要求。