

本报记者 金旻矣

上海“百条花道” 三成主打月季

芳菲时节，“花中皇后”绽放笑颜。4月底开始，上海街头成了月季的海洋，花墙花街，隧道高架，到处都有月季盛放。记者从市绿化部门获悉，上海“百条花道”实至名归：目前已有118条“花道”，其中以月季为特色的道路就有近40条。

延长花期、增加开花频次、根据市民需求调整花色花型……一条“最美花道”的背后，是一群拥有匠人情怀的“园丁们”在默默付出。



花墙花街美不胜收 赏景莫忘养花匠人

■ 虹口新建路近百米的粉色安吉拉花墙，延展至新建路隧道入口

本报记者 周馨 摄



◀ 花木月季园有1.2万余株月季，工人们在精心修剪花枝

听取市民意见 选择鲜艳花色

早上7时，罗顺荣已经在浦东杜鹃路海桐路口的“花木月季园”里忙开了。清理垃圾、修剪残花、施肥打药，下午还要为整个园子浇水，一系列“常规动作”枯燥又辛苦，却是他和同事汪孝兰、罗会苹三人的日常。

作为本市“百条花道”点位之一，花木月季园的美，走在路上就能一眼看见。走进幽香阵阵的园中，更是跌入了月季的海洋。38个品种、1.2万余株月季争奇斗艳，涵盖藤本型、灌木型、大花型、丰花型等类别。低矮的月季色彩缤纷，四五十株树状月季则花大如碗，不经意间还能撞见瑞典女王、甜梦、抓破美人脸等绿地中较少见的品种。

“这里原来是绿地，去年年底结合口袋公园的改造，增加了月季品种和体量，又添置了亭子、廊架、灯光、象棋座椅等，目前是上海月季品种最多的口袋公园。”城市运营城建养护浦东区域项管部花木路项目部绿化负责人杨嘉轩告诉记者，除了这里，他管辖的区级花道点位还有花木路和芳甸路，前者也以月季为特色，后者以鸢尾为特色。

漫步园内，记者发现，相比香芋色、淡粉色等柔美的花色，这里色彩饱和度较高的品种较多。杨嘉轩说，这也是前期小调查的结果。“改造前，我们经常会到现场与游客聊天，发现这里周边居民年龄较大，更喜欢色彩鲜艳的花色，因此在花色上有意识地进行了筛选。设计稿也在听取居民建议的基础上改好了

几版，光花球的造型就考虑过方形、塔形、柱状，最后为了衬托树状月季，改为了球形。”

定制养护方案 每天深夜浇水

都知道月季是出了名的“药罐子”，娇贵、难伺候、费人工。在尾气多、日晒强、人流量大的街头大规模种月季，是否更费工夫？杨嘉轩坦言：“月季养护需要大量人工和精力，且日复一日地重复相同的事，特别枯燥。与技术相比，更关键的还是认真、细心、负责。”

在他看来，“最美月季花道”的打造，得过三道关。品种筛选是第一道关。开放性绿地人流量大，不可抗性因素也多，团队之前做了对比实验，选择了耐修剪、抗病性较好的品种。“比如瑞典女王，花期、抗病性、现场效果都很出色，花朵直立，花型聚拢，是目前最成功的品种。”他说。

如何养护也是关键。“精细化养护”的秘诀是“看天吃饭”，不同温度下，是否要喷抗蒸腾药，施肥浓度和时间、浇水时间都不同。“尤其是夏季，为了不灼伤叶片，浇水必须避开高温。所以夏季两三个月里，工人每天深夜浇水，或者凌晨四五点就起床浇水，非常辛苦。”

修剪更是考验技术的一环。上海的月季原本在“五一”“十一”开两波花，但“百条花道”创建时提出，希望增加“七一”的开花节点，每年让月季开三波甚至多波花。其中奥秘，就是修剪的时间、手势和后续的水肥管理。

此外，同样是栽种月季，在街角

园子里和在花木路上种，又有不同。花木路月季栽种在车道旁，尾气容易灼伤花朵，因此夏天浇水频率会更高。同时，养护部门也要定期对隔离带里的骨架树进行抽稀，把阳光透进来，才能照到下层月季。“我们会根据每条道路的小气候、特殊地理环境来‘定制’养护方案。”杨嘉轩说。

修剪绑安全带 大师传授技能

如果说，花木月季园的美胜在品种众多、色彩丰富，那么虹口新建路则以唯美浪漫取胜。近百米的粉色安吉拉花墙，沿着道路中央的绿化隔离带铺陈，延展至新建路隧道入口。垂下的粉花绿叶映衬着白墙，吹落的粉嫩花瓣在车道上纷飞，令人心醉。“太美了！我一向不拍花，坐在车上也忍不住拍了好几张。”市民张女士说道。

作为上海首批在街头种植安吉拉月季的试点路段，新建路的花墙要追溯到2018年迎接首届进博会期间。“市绿化管理指导站推荐了安吉拉这个新优品种，说抗性强、好养护，我们就试种了，当年开花量就很不错。这几年在市里的技术指导下，花量越来越大，盛花期几乎见不到绿叶，一眼望去全是粉色花朵。”上海建工园林集团旗下的绿建公司北外滩街道绿地养护项目部经理孙飞说。

记者看到，这里的修剪养护特别“惊险”。花墙紧贴快车道，工人养护时只能站在街沿上，下脚处宽不足一米。修剪时不能封路，养护方只能错开早晚高峰。修剪下的枯枝也不

能占路，工人们都用袋子扎好放在街沿上，完工后用环卫三轮车逐一收走。花墙另一边，就是隧道入口，与地面有着近十米的高度差，脚下就是进出隧道的滚滚车流。修建时，工人都得戴上“五点式”安全带，扣在栏杆上，站在边缘上修剪。“一名工人一天可修剪30米左右，光隧道入口这段就需要修剪两天。我们每天都强调安全问题，也有安全巡视员在路上巡视。”孙飞说。

除了惊险，夏季路面温度要比绿地里高3—5℃，因此更要增加花墙的浇水频次。养护方还用上了如同果冻一般的保湿剂，将水分储存在“果冻”里埋入土中，可以起到储水功能。

市绿化管理指导站也给予了技术指导。北外滩项目的技术负责人黄岩明是市指导站王伟伟首席技师创新工作室“高师带徒”的20名学徒之一，每月都会前去工作室参加培训，学习各种花卉的修剪、施肥等养护知识，回来再传授给公司里的一线人员。目前，北外滩项目部的另两个“百条花道”点位——东长治路的欧月及大连路的帚桃，都用上了大师传授的技术。“不仅是月季，王老师也毫无保留地传授美人梅、八仙花等养护知识和修剪技巧给我们，在公司的各个项目上都实践得很成功。”黄岩明说。

精细管养措施 实现多次开花

记者从上海市绿化管理指导站获悉，2021年，本市下发了《迎建党100周年本市绿化景观提升工作实

施方案》，提出打造“百个景点、百条花道、百里花带”。当年，以市级重点区域、绿化特色道路（街区）、街心花园为重点，全市创建了118条道路（或点位），分布在16个区，比如黄浦有12条，奉贤有11条，静安、金山及杨浦分别有9条，浦东和嘉定分别有8条。

118条道路的特色植物包括月季、紫薇、红花檵木、八仙花、海棠、樱花等，其中以月季为特色的就有近40条，占比达三成。方案要求，通过精细化管养措施，实现盛花和多次开花的特色景观。月季要做到每年盛花三次（五一、七一、十一），紫薇要盛花两次（七月底和十一），并对红花檵木进行二次开花花期调控试点。

为此，本市成立了“百条花道”市级技术保障团队，制定了月季、紫薇等花卉“养护日历”。同时要求制定“一路一方案”，做到“一路一技师”，充分发挥“上海绿化行业首席技师”“上海工匠”的技术核心作用，提升实用技术推广辐射效果。

去年，市绿容局公园绿地处联合市绿化管理指导站，对“百条花道”的长效管理机制进行了调研。调研发现，虽有疫情影响，但“百条花道”景观在低维护管理下呈现出强大的韧性，丰富了道路景观元素，提升了城市道路绿化彩化建设水平，多条花道已实现月季盛花三次、紫薇盛花两次，形成了规模化的花灌木特色景观，市民关注度和感受度较高，为持续推进花道创建打下了良好基础。接下来，本市将继续增加花道数量，为上海市民打造更多更美的道路。

窨井内藏塑料篮 兜住落叶防积水



落叶纷纷，飘入窨井里越积越多，会让沿街的窨井倍感“堵得慌”，严重影响雨季汛期的下水道排涝，一下暴雨便会造成马路积水内涝。

怎么办？记者近日在苏州河畔采访，发现路边长方形的窨井里（图1），衬入一个与窨井内径相仿的塑料篮筐（图2），飘入窨井的落叶都被这个塑料篮筐兜底挡住，不会在窨井底部淤积，继而堵塞下水道。环卫工人只需定期打开窨井盖，清除塑料篮筐里积满的落叶，就可以防止汛期排涝“肠梗阻”问题，还能减轻清扫强度，真是一举数得！

城市精细化管理，需要细化为许多具体的细节。窨井内衬入的塑料格栅篮，看似不显眼，却是很用心，必须点赞！

本报记者 孙中钦 摄影报道