

今迎返程客流最高峰

预计到达旅客65.1万人次

本报讯 (记者 金志刚)假期已“余额不足”，今天是五一假期最后一天，许多外出的人都将今天踏上返程之旅。记者从铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站)获悉，今天铁路上海站将迎来五一返程客流最高峰，预计到达旅客65.1万人次，其中上海站20.5万人次，上海南站6.1万人次，上海虹桥站38.5万人次。

今天，铁路上海站出行客流也将有所回升，预计发送旅客52万人次。为满足旅客出行需求，铁路上海站增开至江西、西北、福建、沪宁、沪杭、安徽等方向列车78列。从车票预售情况来看：川渝、东北、中原、湖南、

湖北、京津等方向余票较少，其余方向均有部分余票。

记者另从中国铁路上海局集团有限公司获悉，今天长三角铁路预计发送旅客360万人次。铁路部门在启用高峰线运行图的基础上，计划增开往返华中、华南、中原、西北等方向，以及长三角区域内上海、浙江、江苏、安徽地区429列旅客列车，对433列动车组列车组织重联运行，加挂普速客车车厢144辆，满足假期旅客返程出行需要。

为应对返程客流集中到达，铁路上海站在旅客通道关键部位加派工作人员，做好站台、扶梯、出站通道、出站口等人流集中场所的引导和安全防护，保障旅客出行安全。车

站将发挥交通枢纽优势，加强与站区管委会、地铁、公交等部门沟通联系，做好到达旅客的疏散。上海站、上海南站、上海虹桥站“心尚”服务工作室与地铁开展“路地接续”服务，解决重点旅客在高铁和地铁之间换乘的后顾之忧。此外，上海站、上海南站、上海虹桥站候车室将通宵开放，为已购买次日凌晨车票的旅客提供舒适的候车环境。

铁路部门提醒广大旅客>>>

上海地区有三大站、四小站，出行前，请大家确认好票面记载的车站站名，避免跑错车站。同时，一定要提早出门，为市内交通、进站安检等环节预留充足时间。

入城方向拥堵 G40缓行29.5公里

交警已对返程进入长江隧道的车流进行控流

本报讯 (记者 罗水元)假期返程不易。昨天，市区方向的G40、G50、G60等多条高速公路都出现了车辆缓行状况。G40沪陕高速从崇明岛进入市区的这一段，昨天29公里的车辆缓行“纪录”已在今天8时刷新至29.5公里。

五一假期前一天，G40沪陕高速就出现了车辆缓行状况。昨天16时，市区方向G40车辆缓行路段增加至27公里。今天7时，G40市区方向的车辆缓行路段就达到了20.5公里。至8时，G40市区方向的缓行路段更是刷新昨天“纪录”，达到了29.5公里，其中，长江隧道内缓行8公里、长兴岛服务区后方缓行13公里、陈海后方缓行8.5公里。如此缓行状况至今今天9时还没有改变。

据了解，返程高峰中，市区方向高速出现车辆缓行路段的，除G40外，还有G50、G60等。



浦东交警与崇明交警开展联动，对返程进入长江隧道的车流进行控流，今天上午11时15分，G40沪陕高速上海返程车流平稳有序 本报记者 张龙 摄

4万张电子消费券等你“抢”

“五五购物节”期间，南京路商圈整体让利幅度预计超10亿元

“五一”黄金周遇上“五五购物节”，“中华商业第一街”南京路再度迎来客流量“爆表”。作为南京路商圈的“领头羊”和“主力军”，新世界集团昨天宣布，将在第四届“五五购物节”期间推出全街联动的千万元电子消费券，同时充分发挥街区品牌业态集聚优势，带来“吃、住、行、游、购、娱”一站式消费服务体验。活动期间，商圈整体让利幅度预计超10亿元。

消费券可叠加商场优惠

5月5日10时，南京路商圈将以“乐购南步，月悦狂欢”为主题，联动街区商户发放千万元电子消费券。主办方将在“南京路步行街”支付宝小程序上，发放1.5万张350元团购500元消费券和2.5万张70元团购100元消费券，共计4万张。准时开售，售完即止。使用时间为5月6日—5月21日。

消费者可通过关注“南京路步行街”支付宝小程序进入活动页面，在完成授权后可抢购消费券，购买后可至支付宝“首页—卡包”查询消费券。该券可在南京路商圈里的上海新世界城、上海新世界大丸百货、上海新世界丽笙大酒店、新雅粤菜馆、沈大成、扬州饭店、燕云楼总店、洪长兴总店、上海南新雅皇冠假日酒店、杏花楼、德兴馆、泰康食品、邵万生南

京东路旗舰店、三阳南京东路旗舰店、黄隆泰浙江中路店等40余户商场、商户、老字号使用，并可叠加商场优惠，覆盖范围和业态比以往更广。

为进一步提升会员权益，增强消费黏性，此次南京路步行街在支付宝小程序上推出“SUPER爱兜”会员，可获得消费券“早鸟券”、商场福利券、老字号时令美食券、商圈免费停车券等专属权益，进一步提升消费体验、激发会员活跃度。

消费新场景带动新热潮

南京路是沪上老字号最集聚的区域之一。“五五购物节”期间，新世界集团旗下杏花楼、新雅粤菜馆、沈大成、泰康、三阳等多家知名老字号企业，将推出新品首发活动。多场国潮优品集市将让这些中华老字号走出南京

路步行街，带着优质产品、国潮文化、非遗技艺走进街坊社区和楼宇，以快闪、集市打造“沉浸式”“体验式”消费新场景，激发老字号消费热潮。

5月下旬，南京路步行街还将推出名为“绿苗‘城’长 上街‘趣’玩”的绿色消费季主题活动。通过兼具艺术感和环保性的植物水晶柱美陈装置，打造充满生机的城市森林。现场还将举行植物种子派发、街区低碳大挑战等活动，将环保教育与商业场景融合，传递可持续发展和绿色低碳环保理念。

从曾经的十里洋场到如今的国际消费中心城市，南京路见证了上海商业的升维与焕新。新世界集团副总裁韦心磊表示，此次“五五购物节”，南京路步行街将培育打造新品品牌、新模式、新产品的“竞技场”“试验田”“风向标”。通过千万消费券的杠杆作用，乘数效应，促进消费回补和潜力释放；通过推出具有格调的人文、艺术活动，打造海派文化新高地；通过全街联动、资源共享、错位互补，让南京路步行街街区融合成一个没有围栏的“超级购物中心”。未来，将坚持以多元的购物场景、丰富的业态、优良的产品和服务，赋予这条百年商业街更多“可能性”和“年轻力”，助力南京路尽早建设成享誉全球、接轨国际的世界级商业街区。 本报记者 张钰芸

深化双边贸易双向投资科创合作

龚正率团访问泰国，「投资上海·共享未来」曼谷站六个项目现场签约

本报讯 为深入贯彻落实习近平主席和泰国巴育总理关于构建更为稳定、更加繁荣、更可持续的中泰命运共同体的共识，4月29日至5月2日，上海市市长龚正率上海市代表团访问泰国，会见泰国副总理兼外交部部长敦·帕马威奈、曼谷市市长差察·斯提潘、泰国上议院外事委员会主席批坤凯、凯里什、泰国上议院科学研究与创新委员会主席克拉希·通提西林等，出席“投资上海·共享未来”海外行泰国曼谷站活动，通过深化双边贸易、双向投资、科创合作、友城交流、人文交流等，为“中泰一家亲”增添新活力。

“投资上海·共享未来”海外行系列活动(泰国曼谷站)是上海市政府今年在境外举办的首场推介活动。龚正在主旨演讲中多角度、全方位展示上海的独特魅力和发展前景，欢迎包括泰国在内的世界各国投资者投资上海，融入上海，共创美好未来。曼谷市市长差察、泰国上议院外事委员会主席批坤凯以及中泰两国企业家代表等近300人参加活动。沪泰企业间6个合作项目现场签约。

在会见泰国副总理兼外交部部长敦·帕马威奈时，龚正表示，去年习近平主席成功访泰，为新时代两国关系发展指明了方向。希望通过加强双向投资、科技创新、文化旅游等领域合作，促进两地高质量发展。在会见曼谷市市长差察时，龚正指出，两市自2016年结好以来，在青少年交流、公务员培训、智慧城市建设等领域开展了积极合作，成果丰硕。着眼未来，期待双方进一步加强经贸投资、城市治理、绿色低碳等领域的务实合作。

绿色技术银行是中国为推动绿色技术服务“一带一路”高质量发展而设立的国际化平台，总部位于上海。龚正与泰国上议院科学研究与创新委员会主席克拉希共同为平台的首个海外分支机构“绿色技术银行曼谷中心”揭牌。龚正表示，希望以绿色技术为纽带，在泰国以及其它东盟国家加快推广绿色解决方案，赋予“中泰一家亲”新的时代内涵。

龚正还会见了上海市荣誉市民、泰国正大集团资深董事长谢国民，调研上汽集团和华谊集团在泰投资项目，围绕“一带一路”建设、中资企业“走出去”等主题，了解企业需求，听取企业意见。

我国驻泰国大使韩志强出席有关活动。

9.3万立方米超大型液化气船“哈赞德”轮在崇明口岸交付

本报讯 (通讯员 潘而东 记者 江跃中)近日，中国船舶集团旗下江南造船建造的9.3万立方米超大型液化气(VLGC)新造船新加坡籍“哈赞德”轮，在江南造船长兴基地挂旗交付。崇明边检站等口岸查验单位和码头运营企业携手保障新造船顺利开航。

9.3万立方米VLGC，是江南造船自主研发设计的第四代VLGC精品船型(Panda 93P)，总长230米，型宽36.6米，服务航速16.5节，燃油续航达到2.3万海里，油耗和气耗水平领先国际水平。江南造船经过十多年的潜心攻关，实现了VLGC研发、设计、建造的不断革新，一举填补了中国造船界在VLGC领域的历史空白。

上海边检总站崇明边检站及时响应企业和船方诉求，进一步强化与各口岸单位的协调对接，优化新船交付查验流程，制定专项工作方案。短短1个小时，“哈赞德”轮交付手续便办理完毕。