



十分上海 潮动夜生活



城市露营让年轻人在家门口放松身心,享受静谧 本报记者 萧君玮 摄

在「钢筋丛林」中仰望夜空

城市露营,年轻人慢生活的新选择

帐篷、花草、沙滩、夜空……在小灯串起的点点光亮中,大家吃着烧烤,吹着晚风。如果不是周围林立的高楼,很难猜到此处美景正发生在新天地的一处天台之上。

户外露营,这几年成了市民摆脱喧嚣,踏青游玩的首选。而城市露营,则给人们在家门口放松身心,享受静谧提供了一个新的场景。

晚上7点,丁先生边照看孩子挖沙玩耍,边和伙伴聊天说地。“周末会大包小包去郊外露营,但工作日想图方便,在市中心找到一个类似的空间很省力。”他觉得比起事亲为的户外露营,“只需人过来就有吃有喝”的城市露营别有乐趣。

夜色渐深,人气渐旺。采访中,有单身白领坐在角落,安静地看完一场老电影;也有附近刚下班的年轻人们约着一起来坐坐,看看夜空,互诉烦恼,让生活慢下来。

Artemis 摩登空间主理人郭郭介绍,这里从2020年开始做起来,契机是想给上海市民,尤其是年轻人下班后一个放松自我的露营空间。“城市露营和户外露营最大的区别,就是缩小了距离和时间成本,环境也比较安静,有仪式感,最关键的是,市民不需要专业的露营装备,也可以在城市里仰望夜空。”

提到“五五购物节”,郭郭表示店铺每年都会依托商场一起参与,“例如送优惠券,或者推出时令套餐,商场也会有线下活动来炒热气氛。”同时,配合点评网站在此期间的运营和推广,也能让他这样的小店受益。

本报记者 董怡虹 萧君玮 黄于悦



扫码看视频 潮动夜生活

昨天23时09分G40长江隧道车辆恢复正常通行 上海全路网结束五一“出城堵”

本报讯(记者 罗水元)五一小长假出城方向长时间缓行状况终于告一段落。昨晚,随着G40江苏方向长江隧道内车辆通行恢复正常,上海全路网车辆通行情况也恢复正常。

当压抑三年的出行需求在这个五一假期释放出来时,出行高速缓行状况不但提前出现,还在时间和空间上一起延长了。至昨天13时,上海全路网缓行路段还有11处,其中,长时间“霸榜”的G1503内圈高东入口后方和G1503外圈21K(沪崇苏立交)后方,缓行路段分别有5公里、7公里,而缓行路段最长的G60浙江方向44K(G1503立交)后方,仍达11公里。

随着时间推移,缓行路段逐渐减少。15时,G60浙江方向44K(G1503立交)后方通行情况就恢复正常,上海全路网缓行路段减至5处。18时,上海全路网缓行路段进一步减至4处,各缓行点的缓行路段长度也在减少。19时,上海全路网缓行路段继续减至3处,总长度减至14公里。22时50分,G1503内圈高东入口后方车辆通行情况恢复正常。23时09分,随着G40江苏方向长江隧道内车辆通行情况恢复正常,上海全路网通行情况恢复正常。

据了解,为维护现场交通秩序,做好交通应急保障,市交通委执法总队十八大队工作人员一直在高东收费站执勤。

365.5万人次! 较2019年同期增长27.7% 长三角铁路单日发客量创新高

本报讯(记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,4月30日,长三角铁路安全发送旅客365.5万人次,创下单日发客量历史新高,较2019年同期增长27.7%,超过2021年5月1日当天创下的365.2万人次单日发客量最高纪录。

铁路今年五一假期运输从4月27日至5月4日,共8天。五一运输启动以来,长三角铁路持续迎来出行大客流,截至4月30日,已累计发送旅客近1270万人次。从目前的售票数据看,假期中后程,长三角多地前往北京、广州、福州、厦门、青岛、长沙等直通方向旅客列车车票依旧紧张,管内多地往来苏州、无锡、扬州、黄山、盐城、芜湖、连云港等地高铁、动车车票还有少量剩余;沪宁、沪杭、宁杭、杭黄、宁安、徐连等多条管内

高铁线路客座率均达到九成以上。

为应对假期旅客集中出行,长三角铁路部门在启用高峰线的基础上,每日通过增开旅客列车、组织动车组列车重联运行,加挂普速车辆等措施,增加运能席位,最大限度满足旅客出行需求。4月30日和5月1日,长途方向重点加强长三角来往华中、华南、中原、西北、华北等地区,包括上海至南昌、郑州、西安、武汉、洛阳、长沙、许昌、汉口、九江、佛山、广州、珠海等方向;杭州至郑州、南昌、赣州、汉口等方向;南京至长沙、武汉等多个城市间的运力增补;短途方向重点加强长三角区域内热门旅游城市所在地,包括上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、温州、扬州、黄山、丽水、衢州、宣城、芜湖、徐州、阜阳、连云港、盐城等地的运力增补。

Advertisement for '55 Home Expo' (55家装嗨购节) featuring a large '55' graphic, a sofa, and various promotional offers like '20000元' and '88元'.