

桩桩件件办实事 点点滴滴解民忧

本报讯（记者 罗水元）昨天,随着一根根钢杆和一个铁塔被拔除运走,杨浦区又一重要商街的110千伏架空线从路边消失。这里的天际线变得更为清朗,市民出入轨交江浦路站、新华医院及附近商场时也更加方便。

昨天拔除的钢杆和铁塔上,原来架着110千伏高压电缆。其中,7基钢杆和1基铁塔都有30米高,2基钢杆低一点,但也有21米高。

这些钢杆和铁塔,大部分位于江浦路上街沿,市民一般不会注意到,但其中的1基钢杆,如同孤岛一般立于控江路江浦路十字路口,一眼就能看到,十分突兀。

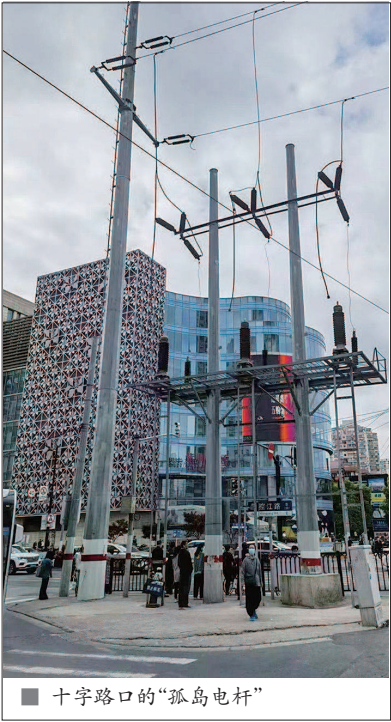
其实,此处“孤岛电杆”原来同江浦路上其他电杆一样,也位于上街沿。近几年,控江路这段由四车道拓宽为八车道,江浦路也拓宽了,下面又有地铁等重要工程建设,开挖架空线入地管道暂时没法施工,才变得孤岛一般杵在了十字路口。

今年4月,国网上海市区供电公司启动相应路段110千伏高压线路迁改工程,组织建设部、运检部、项管中心、设计公司多次现场查勘,制定出分步切割、整体推进的方案,并通过了多方的严格评审。为配合拆除架空线路和相关设备,市区供电公司提前完成了控江路段部分110千伏电缆工井改造准备工作,并按设计要求新放了110千伏电缆约3.5公里。为减少对交通的压力,市区供电公司开井、放缆等施工均在夜间实施。昨天拔杆施工,作业队伍凌晨5时就开始在控江路江浦路“排兵布阵”,然后避开早高峰,上午10时开始作业。

据了解,在国网上海市区供电公司加快推进相关工程建设过程中,杨浦区建交委也在协调优化、缩短有关流程。双方合力,拔杆比原计划提早两个月左右完成。

十字路口“孤岛电杆”一朝拔除

杨浦一重要商街架空线不见了



■ 十字路口的“孤岛电杆”



■ 拔杆施工昨天上午开始

本报讯（记者 孙云）电动自行车是居民出行的重要工具,但电瓶充电却是小区的一大消防风险。面对小区综合治理的“老大难”问题——飞线充电,徐汇区长桥街道长桥新村一居委会党总支、居委会引领“三驾马车”和社区民警一起,通过多元参与、广泛宣传、长效管理,让长桥新村(东块)小区的充电设施焕然一新、充电隐患不复存在。

过去,长桥新村(东块)小区两个非机动车车棚和数个室外停放点都没有电动自行车充电装置,居民只能各显其能“飞线充电”,安全隐患丛生。为了彻底解决这个问题,长桥新村一居委会党总支、居委会举行了居民小组听证会和“三驾马车”协调会,集物业、社区民警等多方力量,依靠街道平安办、消防办等多部门支持,齐抓共管,合力整治。

首先清空小区车棚里的杂物、垃圾、“僵尸车”,粉刷墙面;其次,在居民楼前新增停车棚,安装充电装置150余处。改造一新的车棚配备了专用消防设备和智能门禁卡系统,保障居民充电安全。

为强化居民安全意识,居委会党总支联合居委会、物业和业委会通过线上、线下开展消防安全宣传,张贴安全告示、发布微信群通知等,引导居民规范停放电动自行车,使安全充电习惯深入人心。同时,安排社区民警和志愿者在小区巡逻检查,一旦发现有人违规,立即上门劝导教育,告知“飞线充电”的危险性,引导住户去小区集中充电点充电。

持续不断的提醒和教育,大大提高了小区居民的安全意识。越来越多的居民自愿加入志愿者队伍,一起对身边的安全隐患说“不”,杜绝了小区不规范、不文明充电现象。如今,在各单位的齐心协力下,长桥新村(东块)小区的“飞线充电”情况已全部清零。

『飞线充电』现象如何清零？

人大代表积极推动 扰民大树终于搬走

“这两棵树以前就在这个位置,当时都已斜过来压到对面那个房顶了。居民开电瓶车从这里过的时候,都要弯下腰穿过去。我曾亲眼看到有邻居从这里路过时,一不小心头撞在了树上。”静安区芷江西路街道芷江新村居民、盛瑞兰工作室成员的盛瑞兰昨天告诉记者,这两棵给居民带来不少烦恼的歪脖子大树,现在终于移走了,而积极推动大树“搬迁”的,是两位贴心的人大代表。

屋顶“树患”

李英和史晓琼是静安区第124选区的人大代表,有一次下选区接待选民时,听到有人反映,在通往芷江新村居民区活动室的必经之路上,有两棵十多年树龄、严重倾斜的大树,给居民出行造成困扰。每到台风季节,两

棵大树的树枝都会与对面“盛瑞兰工作室”的屋顶“亲密接触”。工作室日常为居民提供各种小修小补的服务,每到这时,来这里的志愿者和居民,都因屋顶“树患”惴惴不安。此外,两棵大树茂密的枝叶,也严重影响附近多户底楼居民家的通风和采光。

普法“契机”

“作为负责居民区安全的第一责任人,我们向相关职能部门咨询得知,依据《上海市绿化条例》规定,大树迁移需向小区业委会报备、申请区绿化管理部门许可、公示迁移方案和征询结果等,有一系列程序必须要走。一方面是居民迁移树木的迫切愿望和对自身安全的担心,另一方面要等所有程序都一步步走完,我们也很着急。”芷江新村居民区党总

支书记黄俊说。

李英和史晓琼踏勘现场后,马上与街道和区相关职能部门沟通,积极指导、参与居民对迁移两棵大树的意愿征询,获取了选民近百分百同意的征询意见。随后,相关职能部门按规定将两棵歪脖子大树迁移至他处,居民们总算松了一口气。

“两棵大树的迁移,牵动了不少小区居民的神经,也是一个难得的普法‘契机’。扰民大树移走了,每日必经的小路通畅了,居民眼前敞亮了,心也就定了。”两位人大代表表示,“选民评判人大代表是否合格的标准,就是能不能倾听选民声音,推动他们合理诉求的落实解决,而帮助选民解决‘急、难、愁、盼’,也是我们人大代表认真履职的体现。”

本报记者 江跃中



▲ 小区门口堆满水泥黄沙



▲ 居民停车“见缝插针” 季晟祯 摄

理由千条万条 百姓难事应当放在第一条

这个小区为何改造四年还未完工？

长宁区中山西路800弄2号中延小区居民向本报反映,小区改造已有四年之久,路面坑坑洼洼,到处堆满砖块水泥,很是不便。车辆也肆意乱停,无人管理。

2019年小区启动房屋成套改造工程,2021年又开始精品小区住宅修缮工程。施工队进小区后,路面打洞开挖,尘土飞扬,噪声阵阵。小区老人多,道路坑洼不平,出门都叫苦不迭。此外,地面开挖的建筑垃圾也不及时清运,有时到了晚上八九点,土方车才进小区装运垃圾,影响居民休息。

记者在中延小区看见,正门两边堆满了黄沙、水泥和砖块,门口道路沥青尚未铺完,还有些不平整。路面坑洼处,铺设了钢板。一路往里走,只见一两个工人在粉刷墙面。

“施工一年又一年,到底何时能完工?”

居民陈先生讲,小区里经常见不到工人干活,有时干一天歇三天,施工进度十分缓慢。去年10月,他向12345市民服务热线投诉,那时得到回复,“12月底结束。”等到年底依旧没完工,今年他又反映,得到的说法是:5月底全部结束。他透露,周边不少小区开工晚,但进度快,目前也早已完工。

让居民更为头疼的是,小区停车也愈发混乱,眼下根本无人管。记者走访小区发现,道路本就不宽敞,小区内车辆密密麻麻,可谓是“见缝插针”式停车。

前两年小区施工没多久,居委会表示居民可以去附近商场停车(停车费低于市场价)。从今年3月起,取消了之前的惠民举措,居民车辆再次停回了小区。“以前保安还管停车,现在随便停,没人管。”每天车主们

像无头苍蝇般到处寻找可以停车的地方,外来车辆堂而皇之地进入小区。

记者向小区居委会了解情况,工作人员回应,小区施工进度之所以放缓,主要是受疫情影响,不过现在已到收尾阶段。关于停车问题,她表示当时考虑到施工带来的不便,施工方为居民找了附近商场,供“短期”停车。“现在小区改造基本完工,停车位也增加了,所以取消了之前商场停车优惠。”她坦言,小区房屋产权性质复杂,一直没有物业公司,主要靠街道代管,门卫保安也是社区聘的下岗安置人员。她承认,小区车辆无人管理,近几年停车矛盾突出。她还强调,居委会后续也打算和业委会商讨,制定小区停车管理公约,让小区停车更有序。对此,本报将继续关注。

本报记者 季晟祯