

上汽通用 34 款展车盛装亮相 2023 上海车展

上汽通用汽车以“向新而行，共赴美好”为主题，携旗下别克、雪佛兰和凯迪拉克三大品牌共 34 款展车盛装亮相 2023 上海车展。强大的参展阵容，连同融合前沿科技、品牌文化的精彩互动和创意布展，不仅呈现了三大品牌积极推进电动化、智能网联化发展的最新成果，也清晰映现出上汽通用汽车焕新出发、加速转型的不懈努力。

别克品牌带来了 14 款展车。其中，刚刚于 4 月 13 日上市的越级大五座智电 SUV——别克 ELECTRA E5 首次公开亮相，并与别克旗舰 MPV——世纪 CENTURY 联袂领衔别克 MPV、SUV 和轿车家族等重磅车型，彰显全新别克的“越然新生”。

作为品牌基于 Ultium 奥特能电动车平台打造的首款量产车型，别克 ELECTRA E5 售价 20.89 万元起，目前已全面开启大定。新车采用全新电动车设计语言，拥有越级品质空间



和先进可靠的三电系统，同步搭载全新一代 VCS 智能座舱和迭代更新的 eConnect 智联科技，未来还将开启 SUPER CRUISE 超级辅助驾驶系统。

凯迪拉克品牌携 11 款展车组成

全明星阵容，全方位展现品牌的新美式豪华感和先锋设计感。其中，纯电 LYRIQ 锐歌四驱高性能版和后驱长续航版领衔亮相，作为奥特能电动车平台在国内的首款豪华车型，锐歌拥有 653 公里超长续航里程、支持全生命周期快充等卓越性能表现，同时已全系升级搭载全新一代 SUPER CRUISE 超级辅助驾驶系统。

除了纯电车型的魅力，由 CT4、CT5、CT6 组成的“新美式豪华后驱

轿车家族”和凯迪拉克 XT4、XT5、XT6 组成的“新美式豪华 SUV 产品矩阵”，同样彰显了凯迪拉克燃油车阵营的硬核产品实力。

雪佛兰品牌携 9 款主力车型震撼登场。其中，基于奥特能平台打造的雪佛兰首款纯电概念车 FNR-XE 诠释了品牌对未来智能电气化生活的无限畅想。

美式大七座 SUV 雪佛兰开拓者，9AT 中高级实力 SUV 探界者、紧凑型 SUV 星迈罗和“头号钢炮”创酷 RS，在以黄石公园为灵感打造的野外露营区，展示焕新升级后雪佛兰 SUV 家族强悍可靠的硬核实力，以及品牌传承百年的活力与探索精神。其中，最新上市的星迈罗 Redline 曜黑威蜂版，以炫酷车身和经典红黑元素展现“小黄蜂”的独特魅力，将和星迈罗 RS 车型共同为消费者提供更时尚多元的个性化用车选择。

江美

聚焦新能源 广汽发布“NEXT”计划

广汽集团在本届上海国际车展上发布“NEXT”计划，全力拥抱新时代，并携手子品牌广汽传祺、广汽埃安、广汽丰田、广汽本田带来多款电动化产品。中大型新能源 MPV 传祺 E9 开启预售，它搭载同级唯一 2.0T 混动专用发动机，搭载 25 度电池包，综合续航里程超 1000 公里，其价格区间为 33 万-39 万元。

“NEXT”计划是 New EV+XEV Transition 的缩写，在多能源时代来

临之时，广汽集团坚持“EV+ICV”（电动化+智能化）“XEV+ICV”（混动化+智能化）双轮驱动路线，力求在广汽埃安 EV 的基础上，实现广汽传祺向 XEV，即 PHEV（插电式混合动力）、REV（增程式电动车）、HEV（混合动力）的转型，并进入“产品+生态”竞争，将着力打造能源科技及能源生态、智能科技及出行生态、产业链及产业集群生态三大支撑。

广汽集团旗下其他品牌也各有

亮点。广汽埃安在带来昊铂品牌全新产品 GT 的同时，发布“快速补电+V2G”两大能源行动计划，前者预计到 2025 年将建成 2000 座超级充换电中心和超过 2 万个充电桩，实现全国地级城市全覆盖，后者则聚焦于新能源车为电力系统反向补能输电。

广汽丰田则带来了第五代智能电混双擎的第二款产品，即锋兰达智能电混双擎。广汽本田则发布了全新雅阁 e:PHEV。

姚琼



梅赛德斯-奔驰全品牌阵容星耀申城

以 1 款全球首秀、5 款中国首秀、7 款上市的 13 款重磅新车阵容，书写“汽车发明者”不断超越自我、创领未来的宏伟蓝图，梅赛德斯-奔驰携旗下梅赛德斯-奔驰、梅赛德斯-EQ、梅赛德斯-迈巴赫、梅赛德斯-AMG、G 级越野车全品牌 27 款车型登陆 2023 上海国际车展。



梅赛德斯-奔驰力作来袭

梅赛德斯-奔驰携 4 款覆盖燃油、插电混动以及定制化的重磅车型闪耀黄浦江畔。

全新奔驰长轴距 GLC SUV 携 8 款细分车型上市，并首次在豪华中型 SUV 市场中提供三排七座车型选择，更有 20 余项中国专属配置。2 月刚刚首秀的新一代 GLE SUV 首次亮相中国市场，同样以 2.0T 涡轮增压发动机搭配 48V 智能电机系统，以高效动力塑造畅快从容的驾乘体验。

梅赛德斯-奔驰 S 级轿车家族携两款豪华新作上市。S450 e L 插电式混合动力轿车搭载奔驰第四代插电式混合动力技术的混合驱动系统。依托“MANUFAKTUR 匠心高定”专属定制服务打造的 S 级轿车匠心高定版，甄选 7 款独具匠心的高定专属车漆及 3 款高定双色调内饰，满足中国客户的美学诉求。

全新 EQE 纯电 SUV 中国首秀

梅赛德斯-EQ 家族最新力作——全新 EQE 纯电 SUV 中国首秀。作为梅赛德斯-EQ 品牌首款基于 EVA 纯电平台正向研发的国产豪华纯电 SUV，新车着力打造原汁原味的豪华感，还针对中国市场增加了 10 项专属配置，提升豪华舒适性。达到 L2 级的驾驶辅助组件增强版、可选的后排侧气囊等，以周全的主被动安全科技，为出行保驾护航。

全新 EQE 同时带来可靠先进

的科技感。其搭载热泵空调，可充分利用环境温度和动力系统余热为座舱加热，有效降低能耗。最大容量达 96.1 千瓦时的电池与 4 种高效能量回收模式，实现最高可达 613 公里（CLTC 工况）的精准续航。

梅赛德斯-迈巴赫超然登场

全新梅赛德斯-迈巴赫 EQS 纯电 SUV 全球首秀，作为品牌首款插电式混合动力车型——梅赛德斯-迈巴赫 S580 e 插电式混合动力轿车与典藏臻品梅赛德斯-迈巴赫 S 级

Haute Voiture 限量高定联袂上市。

外观采用独特的双色漆面的梅赛德斯-迈巴赫 S 级 Haute Voiture 限量高定融合精湛工艺、高品质材质与至臻细节，展示出前所未有的专属尊享，全球限量发售 150 台。而梅赛德斯-迈巴赫 S580 e 插电式混合动力轿车高效的混合动力驱动系统，集成最新一代 3.0T 直列六缸发动机及最新第四代插电混动技术，带来更加舒适的驾乘体验与卓越性能。

G 级纯电概念车中国首秀

EQG 概念车将 G 级越野车所向披靡的个性与先锋豪华的纯电元素交织相融，于电动时代开拓向前。EQG 概念车以标志性的“方盒子”造型与圆形大灯设计，昭示 G 级越野车不变的强悍底色。有别于燃油版 G 级越野车尾部配备的备胎罩，EQG 概念车尾部搭载带白色 LED 光源的可锁闭储物箱，个性表达之余，提供更多便携收纳空间。

EQG 概念车沿袭经典的梯形车架，匹配独家开发的电驱系统。搭载 4 台可独立控制的电机构成

了强大的 4x4 全轮驱动系统，可实现原地掉头，更可持续激活低速越野功能，开启“G”越野模式，以电力赋能拓界实力。

梅赛德斯-AMG 强阵出击

全新梅赛德斯-AMG S63 E PERFORMANCE 先型特别版与新一代梅赛德斯-AMG GLS63 4MATIC+ 开启中国首秀，全新纯电 EQE53 4MATIC+ 与 C43 4MATIC 旅行轿车特别版联袂上市，拥抱电动化未来的时代新篇。其中，全新 AMG S63 E PERFORMANCE 融合旗舰风范与卓越性能，搭载源自 F1 赛车的混合动力技术，以 AMG 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机、永磁同步电机、阿法特巴赫独立研发的高性能动力电池的强劲组合，带来最大 590 千瓦的综合输出功率和高达 1430 牛·米的综合峰值扭矩，百公里加速仅 3.3 秒堪称史上性能最强的 S 级轿车。

梅赛德斯-奔驰将持续“聚焦豪华”，提速“全面电动”，引领“科技驱动”，为中国客户打造令人向往的豪华品牌、汽车产品与服务体验，为可持续豪华的出行未来笃志前行。



▲ 全新梅赛德斯-迈巴赫 EQS 纯电 SUV 全球首秀



▲ 全新 EQE 纯电 SUV 中国首秀



▲ G 级首款纯电概念车 EQG 中国首秀