

如何理解学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育“总要求” 要从“实”字上看效果

潘高峰



党的理论创新每前进一步,理论武装就要跟进一步。坚持用马克思主义中国化时代化最新成果武装全党、指导实践、推动工作,是我们党创造历史、成就辉煌的一条重要经验。

4月3日,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议在北京召开。习近平总书记出席会议并发表重要讲话时强调,这次主题教育要牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求。

如何深刻理解这一“总要求”,推动主题教育有力有序开展、不断走深走实,引领上海现代化建设迈出新步伐、展现新气象?

知为行之始,学为用之先。党员干部首先要牢牢把握“学思想”的要求,全面学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想,既要全面

系统掌握这一思想的基本观点、科学体系,做到融会贯通,避免碎片化、片面性,又要把把握好这一思想的世界观、方法论,更好领会其精髓要义,真正做到内化于心、外化于行,不断增进对党的创新理论的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同,真正把马克思主义看家本领学到手,自觉用以指导各项工作。

开展主题教育是理论学习,也是精神洗礼。习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻彰显了对马克思主义的信仰,对社会主义、共产主义的信念,集中反映了当代中国共产党人的政治品格、价值追求、精神风范,是新时代中国共产党的思想旗帜和精神旗帜。

“强党性”要求党员干部自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想改造主观世界,不断筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵,不忘初心、牢记使命,胸怀“国之大者”,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,忠诚干净

担当,为民务实清廉,始终保持共产党人的政治本色,更加自觉深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

一代代中国共产党人,一代代党的领导核心,无论在革命、建设还是复兴的征程中,始终不渝探索的,就是如何让真理在实践中散发光芒。

习近平新时代中国特色社会主义思想扎根现实土壤、回应实践需求,从理论和实践的结合上深入回答关系党和国家事业发展、党治国理政的一系列重大时代课题,是党和人民奋进新征程的行动指南。

“重实践”一个“重”字,点出了这次主题教育必须坚持知行合一、真抓实干,推动中国式现代化取得新进展、新突破。尤其是要大兴调查研究之风,扑下身子、沉到一线,把脉问诊、解剖麻雀,运用党的创新理论研究新情况、解决新问题。

上海是党的初心始发地、伟大建党精神孕育地,是一座光荣之城、人民之城。党的十八大以来,习近平总书记连续五年参加全国两会上海代表团审议,先后五次亲临上海考察指导工作、出席重大活动,作出一系列重要指示、批示。新时代上海城市发展取得的成就,是习近平总书记把脉定向、指路领航的结果,充分彰显了“思想就是力量”,充分彰显了党的创新理论的实践伟力和真理光芒。

比如,这些年上海始终坚持“人民城市人民建,人民城市为人民”重要理念,让民生工程变民心工程;贯通“一江一河”岸线,“工业锈带”变“生活秀带”;推进“两旧一村”改造,“旧钥匙交出去,新生活快来了”;织密为老服务网,“原居安老”更安心;清理架空“蛛网”,城市天际线更疏朗……一点一滴,得到了百姓的衷心拥护。

又比如,上海始终坚持大调研、汇民智、破难题:虹口区大胆探

索对直管公房实施物业一体化管理,让小区从物业缺位到环境优美;松江14棵广玉兰“搬家”,让居民感叹“眼前敞亮了,心也定了”;金山老旧小区23台电梯集中更新,业主全程参与;静安区居民办事不出小区,实现从“窗口”到“门口”的方便……

这次主题教育开展得好不好,还是要从“实”字上看效果,要把解决问题贯穿于全过程,拿出直面问题的勇气、破解难题的智慧、取信于民的诚意,让群众感受到决心 and 变化,得到真正的实惠。

新征程充满光荣与梦想,也充满艰辛和挑战。主题教育号召全体党员“建新功”,就是要以真理之光照亮前行之路。上海全体党员干部要从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取奋进的智慧力量,紧紧围绕推动高质量发展这个现代化建设的首要任务,立足“四个放在”、胸怀“国之大者”,深入思考如何发挥上海的龙头带动优势、改革开放优势、科技和人才优势、治理现代化优势,进行更有深度的思考和谋划,拿出更有力的思路和举措。

特别是要聚焦习近平总书记和党中央为上海擘画的重大战略、交付的重大任务、赋予的重大政策,当好“施工队长”,紧紧抓住施工中的节点问题,不断拿出实招、硬招、新招,以新气象新作为推动高质量发展取得新成效,为党和人民再建新功。

老旧小区如何开拓活动空间?

金山朱泾“微改造”落在居民“心坎上”

大调研 汇民智 破难题
新时代 新征程 新伟业

字母座椅、健身天地、彩色文化墙……近日,在金山区朱泾镇临源二村,始建于上世纪80年代的小区中心广场迎来华丽转身,短短15天就从老旧变得充满活力。

建出“金边银角”

去年11月,临源居民区党总支以“我最期盼的2023年微治理项目”为主题,面向所有居民开展了一次广泛征询。经过为期半个月的“线上线下”投票,“百灵鸟”广场提升项目在票选中突围而出。

“老旧小区提档,不在一朝一夕,需要多元主体在人、财、物、资源上助力。以‘百灵鸟’广场为例,资助这个项目的3位共建单位企业家,有的包干了广场主体部分建设,有的包干了文化墙配套区域,还有的带来自己的团队包干了整

体的前后期设计。”临源居民区党总支书记、居委会主任徐茜介绍,社区活动空间小是诸多老旧小区的“痛点”,这几年,居民区借助党建共建单位和新时代文明实践朋友圈的力量,以一年一项目的进度,从闲置废弃空间上谋改变,先后建起了一个“百岁亭”、一个街角花园、一个灵雨长廊和一个中心广场。社区居民的活动阵地终于从树荫下的一排塑料小凳换到了更多配套齐全的舒适空间。

探索“共享”模式

除了让“荒弃边角”变成“金边银角”,在“建”字上发力,临源居民区还借辖区单位之力,在“共享”模式上探索。这几年,位于辖区北部的金山区动物疫病预防控制中心成了居民们的常去之处。这家单位除了放出职工停车位与社区居民共享,还将单位活动室在空闲时间分享出来。目前,居民区每年一次的公益市集、志愿者每月一次的

集体生日、居民常态化的文体活动排练都在这里进行。

收集社情民意

朱泾镇临东居民区也是老旧小区,活动场地不足。如何为居民开拓更大的活动空间?对此,临东居委会协调房管、物业、居民代表等,结合“旧房修缮”等项目,对居民反映的问题研判会商,同时积极发动网格员力量收集社情民意,将活动空间建设、电梯加装、小区绿化等热点难点问题全部纳入改造规划。眼下,备受居民青睐的凉亭已旧貌换新颜,绿地空间布局也已优化,配套修建了健康步道。

通过利用多维资源、借助多元项目,近几年来,朱泾镇多个老旧小区的面子和“里子”都得到提升,落在居民“心坎上”的“微改造”,让原本就富有情味的老旧小区更添一份烟火气里的温暖。

特约通讯员 殷洁如
本报记者 屠瑜



“智慧停车”升级啦!

浦东新区上钢新村街道老旧小区占比高,停车困难。2021年,街道在德州一村试点“智慧停车”管理模式,受到居民欢迎。去年12月以来,街道根据济中村、济阳一村、济阳二村、济阳三村4个小区连片的特点,探索“智慧停车”2.0版,为大区块治理植入“智

慧芯片”。现在,济阳片区5个出入口及主干道均设“智慧停车”指示牌,屏幕上分区分块标记,显示当前各个区域机动车和非机动车余位、共享充电桩位和使用情况,连居委会和物业所在位置也被一一标注,同时新增导航功能。
本报记者 徐程 摄影报道

上海机场联络线并行高铁段隧道贯通

盾构隧道全长4939.8米 管片外径13.6米 采取单洞双线设计

里。线路从虹桥机场出发后,由该贯通隧道从地上转入地下,并行运营中的沪杭高铁。

上海机场联络线II标段是全线重点控制工程,盾构隧道全长4939.8米,管片外径13.6米,采取单洞双线设计,是目前国内首条长距离、小间距并行运营中高铁线路的大直径盾构隧道。隧道与沪杭高铁最小距离仅8.1米,施工中还需多次穿越市政公路、轨道交通、高速公路

桥梁等重要构(建)筑物,风险重重。

该项目由上海申铁投资公司建设、东华地铁公司代建、上海先行建设监理有限公司监理、中铁十四局集团有限公司施工。参建单位联合研发了具有自主知识产权的14米级超大直径盾构机,配置了常压软土刀盘、高承压主驱动密封、高效物料运输及智能化预制构件同步拼装等多项关键技术,大幅提高盾构机的适应性和可靠性。依托智能监测

等系统,实现盾构掘进平均日进尺达到10.4米,最高月进尺达到576米,连续6个月掘进突破400米。

上海机场联络线在国内首次采用全预制装配结构体系,开创了类似施工工艺先河。II标段项目团队成立研发工作室,围绕大直径盾构隧道内部结构全预制拼装精度控制开展课题研究;在国内首次研发弧形件精调装置,将拼装精度控制在1毫米以内;在国内首次研发应用

中隔墙拼装设备,实现中隔墙的自动抓取到精度控制的智能一键式拼装,单月最高拼装达到1200米,创造了全线最快拼装纪录。

上海机场联络线牵手上海浦东和虹桥两大空港,建成运营后,将成为上海轨道交通中最重要的东西向快速通道,与多条既有及在建轨道交通线实现连接换乘,虹桥和浦东两大综合交通枢纽间运行时间可控制在40分钟左右。

本报讯(记者 金志刚)记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,昨天上午9时,在闵行区中春路上海市域机场联络线II标2号风井施工现场,伴随着“新穿越号”盾构机的轰鸣声,盾构机刀盘破洞而出,标志着上海机场联络线并行高铁段隧道(即II标段)顺利贯通。

上海机场联络线是国家发改委《关于促进市域(郊)铁路发展的指导意见》中首批确定的11条市域铁路示范线路之一,全长68.6公里,途经闵行、徐汇、浦东新区3个区,全线设虹桥、七宝、华泾、三林南、张江、度假区、浦东机场、规划航站楼、上海东等9座车站,设计时速160公