

今年以来,我国核心CPI同比涨幅一直在1%左右区间波动 全年保持物价平稳具有坚实基础

据新华社北京4月11日电 今年以来,我国物价保持平稳运行。国家统计局11日发布数据,一季度,全国居民消费价格指数(CPI)平均比上年同期上涨1.3%,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)比上年同期下降1.6%,继续成为全球物价的重要“稳定器”。

CPI运行在合理区间

稳物价是做好今年经济工作的一项重要任务,今年政府工作报告将全年居民消费价格涨幅定在3%左右。

最新数据显示,一季度,CPI持续运行在合理区间,月度涨幅均低于3%左右的预期目标。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟表示,1月份,受春节效应和疫情防控政策优化调整等因素影响,CPI同比上涨2.1%,涨幅比上月扩大0.3个百分点;2月份,受节后消费需求回落、市场供应充足等因素影响,CPI同比涨幅比上月回落1.1个百分点;3月份,生产生活持续恢复,消费市场供应充足,CPI同比上涨0.7%,涨幅比上月回落0.3个百分点。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较高。今年以来,食品价格涨幅持续回落,从1月份的同比上涨6.2%转为3月份的上涨2.4%。

从环比来看,食品价格环比由1月份的上涨2.8%转为3月份的下降1.4%。董莉娟分析,3月份,受存栏量较为充裕及消费需求回落影响,猪肉价格环比下降4.2%;鲜菜价格环比下降7.2%,降幅比上月扩大2.8个百分点。

非食品价格涨幅有所回落。3月份,非食品价格同比上涨0.3%,涨幅比上月回落0.3个百分点。非食品中,服务价格同比上涨0.8%,涨幅比上月扩大0.2个百分点;工业消费品价格由上月上涨0.5%转为下降0.8%。

“今年以来,我国核心CPI同比涨幅一直处于1%左右的区间波动,这表明我国工业消费品以及服务消费价格保持稳定。”国务院发展研究中心市场经济研究所副研究员王立坤说。

PPI涨幅持续回落

受上年同期对比基数较高等因素影响,我国工业品价格整体继续下降。一季度,PPI同比下降1.6%,其中3月份下降2.5%,降幅比上月扩大1.1个百分点。

从环比看,1月份,受国际原油价格波动和国内煤炭价格下行等因素影响,PPI环比下降0.4%;2月份,工业企业生产恢复加快,市场需求有所改善,PPI环比转为持平;3月份,受国内经济加快恢复及国际市场部分大宗商品价格走势影响,PPI环比继续持平。

专家表示,随着国内需求逐步改善,对相关价格的支撑作用将有所增强,加之国际输入性因素影响犹存,稳物价存在一定压力,但从全年走势来看,保持物价平稳运行仍具有坚实基础。

“展望全年,我国工农业产品和服务供应充裕,产销衔接畅通,市场秩序良好,经济整体回升态势也将使物价上逐步显现,预计物价总水平将总体运行在合理区间。”中国宏观经济研究院综合形势研究室主任郭丽岩说。

10.6万亿！一季度新增贷款创新高

对实体经济放贷占社会融资规模比例超七成

据新华社北京4月11日电 10.6万亿元！我国首季金融统计数据11日出炉,一季度我国新增人民币贷款创新高。专家认为,一季度金融支持靠前发力,信贷呈现供需两旺态势,有助于巩固拓展向好势头,进一步推动经济运行持续整体好转。

中国人民银行当日发布的数据显示,一季度我国人民币贷款增加10.6万亿元,同比多增2.27万亿元。其中,3月份人民币贷款增加3.89万亿元,同比多增7497亿元。

一季度往往是银行信贷投放的旺季。中国民生银行首席经济学家温彬认为,今年首季新增人民币贷款创新高,这背后是经济持续向好带动企业贷款需求回升。在金融机构信贷投放靠前发力的支持下,企业复工复产进程加速。

与此同时,一季度信贷结构进一步改善。数据显示,一季度,企业(事)业单位贷款增加8.99万亿元,其中中长期贷款增加6.68万亿元;住户贷款增加1.71万亿元,其中3月份增加超1.24万亿元。

东方金诚首席宏观分析师王青表示,在基建投资和制造业投资较快增长的带动下,企业中长期贷款同比多增,成为推动一季度信贷增长的主力。与此同时,3月住户贷款增加较多,居民信贷改善较为明显。

商业银行信贷投放节奏加快,推动广义货币供应量(M2)持续保持合理充裕。数据显示,3月末M2余额281.46万亿元,同比增长12.7%,增速比上月末低0.2个百分点,比上年同期高3个百分点。

招联首席研究员董希淼表示,一季度信贷保持较快增长,派生的货币相应增加,M2增速保持在高位。这表明,稳健的货币政策精准有力,市场流动性比较充裕,金融对实体经济支持力度较大。

这也在11日发布的社融数据中有所体现。数据显示,一季度社会融资规模增量累计为14.53万亿元,比上年同期多2.47万亿元;对实体经济发放的人民币贷款占同期社会融资规模的73.6%,同比提高4.5个百分点。

大厂原生 越享出行

别克越级大五座智电SUV Electra E5将于4月13日发布上市

上汽通用汽车别克品牌近日宣布,别克首款奥特能平台车型——Electra E5将于4月13日发布上市。新车同步通用汽车全球最新智能电动科技,采用领先的奥特能三电系统,并带来最高620km的CLTC工况续航里程。值得一提的是,为满足电动用户的多元化需求,别克Electra E5将提供标准续航版、长续航版和艾维亚四驱版的丰富选择。4月13日晚,别克的“智电新生”令人期待!

作为一款越级大五座智电SUV,别克Electra E5拥有同级领先的高品质宽适空间。得益于高效灵活的奥特能平台和长达2954mm的轴距,新车后排腿部空间达到了超越级别的1030mm。别克Electra E5采用全新PURE Design纯粹设计理念,带来更具科技质感的美学体验,同时还搭载全新一代VCS智能座舱、最新迭代的别克eConnect智联科技,以及全新升级的别克图书馆静音科技,以智能科技打造越级体验。

即将上市的艾维亚四驱版车型更是由内而外融入多项Avenir艾维亚专属设计,进一步诠释别克对于“细节致美”的追求。Avenir专属的20吋蝶翼低阻轮毂,具有极富动感的线条和曲面,将卓越的空气动力学性能、豪华质感与丰富细节完美融合,搭配极具辨识度的Avenir贯穿式流光飞翼尾灯,营造出更加立体璀璨的视觉效果。车舱内,座椅、头枕以及饰板多处带有Avenir专属花纹和金属铭牌,以细节凝聚对极致的追求,让纯电也可以很豪华。此外,别克Electra E5艾维亚四驱版还提供“远宙蓝”车身色与“极夜追星”内饰色的专属搭配,在优雅之余更展现出别克纯电车型的纯净与纯粹。

聚焦当前新能源消费者对电池安全和性能衰减的两大关切,别克Electra E5依托通用汽车26年的电动化经验和前瞻技术优势,采用具备高热稳定性、低衰减、长寿命等优势专属电芯配方,业内特创的可无线连接电池管理系统,以及领先的奥特能8合1电驱系统等多项突破性技术,并经过各项标准远超国标的安全测试验证,实现三电系统更安全、更可靠的提升,同时也实现了同级较低的百公里电耗水平,最低可达13.5kW·h/100km。除两驱车型外,别克Electra E5还将提供拥有更高性能的艾维亚四驱版车型。它采用前永磁同步、后感应异步的电机布局,前永磁同步电机的最大功率可达143kW(最大扭矩305N·m),后感应异步电机的峰值功率为68kW(最大扭矩160N·m)。高效集成的电驱组合配合约80 kWh的电池容量,在拥有强劲性能的同时兼顾续航表现。此外,精心调校的底盘系统、多种驾驶模式以及多种能量回收力度调节,赋予了别克Electra E5优异的舒适性和操控性,让驾驶更加灵活轻松,得心应手。

作为别克品牌焕新的标志性产品,别克Electra E5自去年12月试装车下线以来,一直受到市场和消费者的强烈关注。上周,在博鳌亚洲论坛2023年年会上,这款越级大五座智电SUV更是重磅出场,担当起本届年会唯一“指定贵宾用车”主力车型的重任,收获了与会嘉宾和主办方的广泛好评。由“更安全、更智能、更性能”的奥特能电动车平台赋能,并拥有上汽通用汽车武汉奥特能超级工厂的加持,即将正式上市的别克Electra E5不仅将为消费者带来更安全、更智能、更舒适、更有温度的智电出行新体验,也将为全新别克品牌向电动化、智能网联化和高端化的加速转型注入能量,推动品牌“智电新生”。

艾维亚版本独有“极夜追星”内饰配色,白蓝撞色设计配合金色线条点缀,优雅纯粹

别克旗下首款奥特能平台纯电动车型——别克Electra E5

奥特能平台赋能,“大厂实力”背书,别克Electra E5让高品质智电出行“加倍”安心