



2023上海(国际)花展开幕,今年6个分会场看点多多

200多个杜鹃花品种同时亮相

蜀国曾闻子规鸟,申城今见杜鹃花。今天起至5月22日,2023上海(国际)花展亮相上海植物园。本届花展正值上海植物园创建国家植物园之际,将立足于展示园艺水平与生物多样性保护成果。

▶ 花展吸引不少市民拍照打卡

本报记者 周馨 摄



著名高山花卉之一,栽培历史悠久,全球分布广泛,品种花色繁多,应用形式众多。

今年花展,将展示200余个杜鹃品种,希望探讨杜鹃花等重要花卉资源保护、创新与利用的科学路径,为杜鹃花在公园城市和家庭园艺中的推广应用起到示范作用。同时,在“新优植物”板块汇集了16家国内外企业的杜鹃花品种,以杜鹃为重点,兼顾大花飞燕草、绣球、天竺葵、紫藤等,形成引种、筛选、应用、推广于一体的展示与发展样式。

分会场也将有杜鹃身影,主分会场的联动旨在令主题花的应用展示延伸至城市街头,为推动国家生态文明建设提供上海智慧。

长三角元素明显

今年花展,长三角元素明显。“未来园艺师”区域首次将创作者范围拓展到长三角。8个优秀作品来自“长三角未来花园设计师”学生设计作品竞赛,是从全国范围特别是长三角地区的80所专业院校、共324份参赛作品中遴选而出的。“长三角地区特色观赏植物创新与应用研讨会”将推出特邀报告、主题演讲和现场观摩等活动,希望增进互联互通、交流合作,推动长三角地区生态绿色一体化发展。

为打造沉浸式观展体验,园内还设有“花漾生活集市”和“移动花卉驿站”,展销各类观赏植物、园艺衍生产品和文创产品,提供咖啡、轻餐饮等。

本报记者 金旻矣

值得期待的是,本届花展采用杜鹃花为主题花,将打造“一个主会场+六个分会场+多条城市主题花道”的“全城花展”新模式,六个分会场分别位于新天地、奉贤上海之鱼、徐家汇、滨江森林公园、崇明智慧生态花卉园、上房园艺·梦花源。这也是花展举办以来,分会场最多的一次。

主会场设四大板块

主会场上海植物园展览面积约40公顷,围绕主题花杜鹃设立城市花园、新优植物、园艺文化、体验互动四大板块。来自美国、荷

兰、日本、澳大利亚、比利时、英国等国及上海、浙江、江苏、安徽、山东、河北等省市的40余家单位共同打造园艺景点近30组,展示新优植物2000余种(含品种),并将举办5场专题展览和十余场游园导赏、互动体验、研讨交流等活动。

其中,“园艺文化”板块将演绎主题花杜鹃在世界范围内的引种收集、创新利用与园艺展示。“从山野到都市”生物多样性主题科普展将呈现杜鹃花的文化渊源、资源概况、发展历程等,并呈现绚丽的野花景观。

“杜鹃花盆景艺术展”将融合盆景江南

园林的韵味,凸显杜鹃盆景的“雅、美、境”,共展出杜鹃盆景近百盆。“温室植物专题展”则由高山杜鹃和秋海棠两个植物专题展组成。前者将展示喇叭杜鹃、马缨杜鹃等高山杜鹃十余种(含品种),后者将用丰富的秋海棠品种搭配热带兰,打造奇妙的植物世界。“蕙兰精品展”将呈现各色蕙兰30多个品种、70余盆。

展示200余种杜鹃

每年花展,主题花的选择都有深意。据悉,杜鹃是我国十大传统名花之一、世界三大

浮尘天气中午结束“土台风”明天登场

昨夜空气质量指数短时爆表



本报讯(记者 马丹 郭剑烽)漫天沙尘跨越长江抵沪。昨夜今晨,上海出现了少见的浮尘天气。据上海中心气象台消息,受冷空气扩散影响,昨夜夜间起,申城就受到了浮尘侵扰,最小能见度只有3-5公里,空气质量曾一度达到重度污染。这场浮尘天气一直持续到今天中午,下午起,申城空气质量逐渐转好,由中度污染逐渐转为轻度污染到良好。

昨夜7时起,本市空气质量开始出现轻度污染,22时起,快速升至严重污染等级,AQI(空气质量指数)短时爆表,超过最高500限度,而首要污染物PM10实时浓度也在23时达到最高数值631毫克/立方米。之后开始逐渐下降,至今日凌晨1时,已降级为五级重度污染,3时下降至四级中度污染。今天下午,随着气团过境,本市PM10浓度逐步下降,空气质量好转。

每当天空泛黄,空气中有尘土飘浮时,就有人认为:沙尘暴是不是要来了。昨天,“上海沙尘暴”也成为了社交媒体上的热门词条。市气象局首席服务官郭锐说,这条热搜“误会”了。在气象学上,按照影响由轻到重,沙尘天气可分为浮尘、扬沙、沙尘暴、强沙尘暴和特强沙尘暴。只有沙尘天气达到一定强度时,才能称之为沙尘暴。上海附近没有沙源地,因此并不会出现沙尘暴。由于沙尘天气出现得太少,2019年版的《上海市气象灾害预警信号发布与传播规定》还将“沙尘暴”预警信号剔除了。不过,上海有时确实会受北方的沙尘暴天气影响,出现浮尘天气,也就是沙尘天气里的最轻等级。

本周晴雨转换比较快,告别浮尘天气后,明天“土台风”江淮气旋接踵而至,13-14日的雨水已经预定,届时申城又要风生水起。双休日晴好重返,最高气温再度奋起,向27℃发起冲刺。不过,这样的热度只是“初夏体验版”,春天并未彻底离去,下周冷空气仍然频频到访,气温会有小幅起伏。

社区助餐点方便又实惠

走进取餐区,扫码,“绑定”餐盘,在一字排开的每一个餐炉前,挑选喜欢的菜肴夹进餐盘,最后结算扣款……87岁的独居老人陈老伯拿了5个菜一共花了40多元,“多拿了一些带回家晚上吃,这里的菜味道不错,价格也实惠。”

昨天中午11时许,记者在位于万里街道香泉苑小区的普陀区首个自助式社区老年助餐点“邻家智助食堂”看到,不少像陈老伯这样的老年居民正在排队自选餐食。助餐点实行按需取餐,一菜一价的自助模式,菜量由居民自己选择,想吃什么、吃多少随意拿,价格自动结算。“我们每餐供应10个菜品,其中6个荤菜、4个素菜,每周更换菜谱,有的居民



甚至一餐把10个菜都选上,每个都尝一尝。”助餐点负责人说。

“香泉苑是万里街道老年化程度最高的小区,近年来,老年人的就餐需求日益增长。”万里街道社区服务办工作人员冯绍玮介绍,社区老年居民选择社区助餐点用餐,最看重的是“放心”,助餐点所

有餐品都从具备相关资质的中央厨房提供以及运输,厨房严把采购、加工关,所有原材料都从具备相关资质的品牌供应商处采购;每餐、每样食品都由专人负责留样48小时;配备消毒设备、严格落实餐具清洗消毒制度,让大家吃得放心。

本报记者 江跃中



今日论语

搭乘航班,在航空公司官方App值机时却发现身份证已被使用。近日,市民徐女士遇到了这样的烦心事。然而,当徐女士致电航空公司的时候,客服人员却表示“不清楚原因”,转而提供了信息修改方式。

在线值机、积分兑换商品……凭借这些优势,航空公司官方App近年来受到了不少乘客的青睐。然而,一些航空公司“网上值机”流程存在明显缺陷,屡屡发生乘客信息被泄露现象,像“明星被值机”的话题在网上还引发热议。一位明星就任在其官方微博上呼吁,“来来回回一个下午,和你争来抢去换了四次了,别帮我值机了!”

明明是在航空公司的官方App上预订的机票,缘何在值机上却遇到了问题了呢?一些航空公司给出的回复是:将其订单转给第三方公司提供预订服务,航空公司不会泄露个人信息,但第三方订票系统就不好说了。正因为如此,也难怪一些客服人员回复“不清楚原因”了。

航旅信息泄露的背后,也存在着一定的灰色利益链:一些所谓的代理公司拿到旅客信息后,通过非法的“短信接码”平台,利用虚假旅客手机号码大量占座,阻断航空公司与乘客联系,通过干扰运价、擅自修改机票旅客运输规程等方式牟利。今年全国两会期间,全国政协委员、春秋航空董事长王煜就建议进一步完善公共交通领域旅客实名制,尤其是在网络购票、补票、退票、改签、退票等业务环节中,增加手机实名制校验要求,杜绝不法分子牟利和损害公共安全。

不管航空公司以什么方式和第三方合作,确保乘客信息安全是基本前提。保护乘客信息难度无论有多大,都不应成为航空旅客信息泄露的借口。有关部门要增加对网络平台经营者的监管责任,要求网络平台经营者核验合作的票务代理人合法身份,即是否获得承运人的书面许可。对于平台经营者来说,要审查并校验预订人预留的乘客手机信息是否为真实的实名制信息,并正确传递至旅客本人。

对于航空公司来说,只有真正清楚了乘客信息泄露的原因,才能守住信息安全的底线。做好乘客信息保护,赢得乘客的信任,航空公司才能更好地发展。

航旅信息被盗岂能「不清楚原因」

方翔

居民在自选餐食

本报记者 张龙摄