

上世纪前半叶,贫弱的中国艰难经营着亚洲屈指可数的坦克部队,虽然它们长期陷于国内战事,即便在抗日战争期间也没有发挥太大作用,但这毕竟是中国坦克部队的滥觞。今天不妨简单回顾一下,看看中国的“坦克时代”是如何“萌芽”的。



# 中国坦克的「萌芽时代」

## “地方”早于“中央”

与别国不同,中国最先引进坦克的不是中央政府,而是一方军阀。1922年,奉系军阀张作霖整军精武,得知法国洋行手里有大批参加过一战的过剩军火,且价格便宜,于是大手笔采购,这其中就有时髦的FT-17型坦克。首批10辆坦克于1924年运到,它们大部分只配备机枪,一些负重轮居然是用木头做的,明眼人一看就知道是“次品”。奉军以FT-17坦克组成战车队,参加了1926年入关作战,同北伐军较量。

1927年10月,来自晋绥地区的傅作义袭占北京和保定之间的涿州城,严重威胁奉军补给线,张作霖命儿子张学良指挥3万大军反攻,特意把战车队配属过来,严令:“哪怕涿州城是铁打的,也得给我打下来。”从10月15日开始,奉傅两军恶战3个月,奉军除了步兵攻击、坦克支援、飞机轰炸外,甚至连燃烧弹和毒气弹都用上了,但涿州城一直未破。战斗中,奉军的6辆FT-17坦克由步兵引导,开到护城河边,用枪炮轰击城墙垛口后面的傅军士兵,但两辆坦克在费力转向时被眼疾手快的傅军用炮摧毁。傅作义一直防守到1928年1月5日,涿州城内弹尽粮绝,不得不向奉军求和,一身豪侠心肠的张学良爱惜这位英雄,允许其率部体面地离开涿州。

1928年,继张作霖出任奉军统帅的张学良宣布“东北易帜”,服从南京国民政府,剩余坦克也纳入东北边防军序列。1931年,日本发动“九一八事变”,停放在沈阳北大营的FT-17坦克不幸落入敌手,结束了中国第一支坦克部队的历史。

1928年,蒋介石操纵的南京国民政府名义上完成国家统一,随即开始军队整编。当时,财政部为自己控制的税警总团购买了24辆英国产卡登洛伊德坦克,这种超轻型坦克全重只有1.5吨,里面仅可容纳两名成员,武器是一挺维克斯重机枪,它的最大优势是能水陆两栖机动,适合在江南水网地带作战。1929年3月,国民党军教导第1师接收税警总团移交的18辆卡登洛伊德坦克,成立战车队,是为中央系装甲部队之始。1933年日军进犯华北,长城抗战爆发,面对日军在炮兵和装甲兵方面的优势,作战不力的中国军队之后更加重视机械化兵种建设,1934年通过怡和洋行从英国购来维克斯坦克32辆,加上若干三轮摩托车,将原有战车队扩编为战车营。1936年7月,机械化部队正式成为独立兵种,官兵军衔用银白为底色,自成一系。1937年初,向德国购买的17辆1号B型轻型坦克相继到货。5月,战车营扩编为陆军装甲兵团。

## 鏖战淞沪 浴血南京

1937年8月13日,日军悍然在上海挑起战事,中国军队投入主力迎敌,双方爆发亚洲历史上首次现代化战役。国民党军几乎全部坦克参战,由于市区建筑的限制和机械问题,这些坦克没有发挥出预期效果。但忠勇的中国坦克兵却以自己的热血书写了动人心魄的故事。

8月19日,战车第1连奉命配合第87师突击杨树浦日军阵地,起初进展顺利,我军坦克轻松突入杨树浦一带近黄浦江阵地,但因第87师缺乏步坦协同意识,导致坦克单独冲入狭窄街市等待步兵跟进,而日军从两边房屋里发射炮弹,导致多辆坦克被毁,新婚才两个月的1连连长郑绍俞阵亡,3辆坦克也被日军拖回阵地,其中就有编号为58的郑绍俞座车。不过,到当天傍晚,87师终于突入杨树浦租界至岳州路一带,夺取日军操场、虹镇等据点,一度使日军防线濒临被切断的危机中。

21日夜,战车第1连奉命将还能作战的5辆坦克配属第36师沿兆丰路与公平路突进,充当步兵先导。深夜时分,各部向沙泾港左岸、兆丰路、舟山路一线发起攻击,1连坦克反复冲杀,连续突破日军数道防线,即将抵达战斗目标汇山码头,可伴随步兵仍为日军火力所阻,无法跟上,再次形成坦克单独突进局面,使坦克又一次蒙受损失。

至9月22日,战车部队因消耗殆尽,不得不撤离战场,他们在上海损失五分之三的人员装备,但也击毁日军装甲车17辆,缴获日军上海征兵办事处太阳旗一面。

当年12月4日,日军逼近南京,中国军队留下装备德国I号坦克的战车第3连继续抵抗。当晚,该连第1排由排长钱绍江带领,奉命出击淳化日军,在第156师步兵的配合下,坦克乘着夜色撞碾日军毙伤40余人,天明后坦克也被击坏3辆,眼看大批日军合围上来,钱绍江不得不下令撤退,而其中一辆坦克中的两个战士来不及撤离,索性一直隐藏到下午,看到一队仅有轻武器的日军迎面而来,便操起坦克上还能射击的机枪进行扫射,打得日军措手不及。没有重武器的日军几次试图靠近都被击退。两个战士也乘机脱离坦克,可惜一人在日军调来的迫击炮轰击下阵亡。随着战局持续恶化,12日傍晚,南京守军陆续收到撤退命令,但战车第3连却在混乱中失去指挥,官兵只得自行从挹江门冲向下游码头,他们希望用木船把仅存的10辆坦克送过长江,可现场把守秩序的部队却不肯配合,竟在慌乱中砍断拖曳木船的绳索,导致坦克随波逐流,毫无价值地损失掉了。

## 新力加盟 顽强抵抗

装甲兵团经过上海、南京之战后,坦克损失过半。庆幸的是,1938年初,中国向意大利、苏联订购的菲亚特CV33坦克94辆、T-26坦克82辆陆续运抵湘潭,装甲兵团遂扩编为第200师,继续投身抗战。200师是迁都重庆的国民政府所倚重的王牌,不到万不得已绝不肯轻用。

1939年,日军企图从广西侧击重庆。11月15日,日军第21旅团在广西南部登陆,随后占领南宁,中国军队决心收复南宁。12月4日,日军抵达战略要地昆仑关,中方动用步兵、山炮及从第200师抽调的15辆坦克展开攻击,其中T-26坦克以凌厉的炮火迅速压制任何敢于露头的日军据点,经过反复拉锯后,中国军队最终收复昆仑关,日军旅团长中村正雄临死前在日记本上写道:“本旅团在日俄战争中获得‘钢军’的称号,那是因为我们的顽强战胜了俄国的顽强。但是在昆仑关,我应该承认,我遇到了一支比俄国人更强的军队……”

从1941年开始,加入二战的美国通过租借法案向中国提供数十辆M3A1/A3斯图尔特轻型坦克,这些装备虽然在欧洲战场上毫不起眼,但在机械化作战程度低下的远东,它们却是可以赢得“无敌”的地位。中国特别看重这些援助,将其全部配属给精锐的驻印军,聪明的中国士兵特意在坦克上涂上老虎的标志:炮管的两边是一对恶狠狠的老虎眼睛,在正驾驶、副驾驶以及炮塔的前方是巨大的虎爪,以此震慑日本人。

1944年,中美英盟军发动第二次缅甸战役,目的是打通滇缅公路,由美国装备训练的中国驻印军在坦克配合下在缅甸北部连续战斗7个月,消灭2万日军。尤其一支战车特遣队穿插到日军第18师团后方,于3月初抵达瓦鲁班东北地区,突然发现大股日军步兵,中国坦克毫不犹豫地径直向日军冲去,以迅雷不及掩耳之势消灭这群惊愕的敌人,然后乘胜追击,占领日军侧翼的水路渡口。日军发觉后方被中国坦克截断,除留少数部队在正面抵抗外,集中全力向瓦鲁班发起反击。但日军军心已乱,中国军队前后夹击,至3月4日,日军被包围在瓦鲁班周围的狭小地带。3月9日,中国步兵在坦克协助下夺取瓦鲁班,并缴获了日军第18师团的官防大印。此战是中国军人的光荣,正如东南亚战区盟军参谋长史迪威发给中方的贺电中所说:“这是全体盟军的光荣!”张韶华 宋涛

### 战争档案

