

## 王哲林刷新现役球员单场得分纪录

# 61分! MVP奖杯在招手

### 大鲨鱼获得常规赛第五名

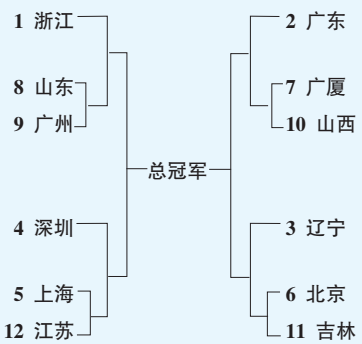
本报讯(记者 李元春) 149比100,昨晚CBA常规赛最后一轮战罢,上海久事男篮主场大胜北控队,以26胜16负的战绩获得常规赛第五名,大鲨鱼将在季后赛首轮对阵江苏队。

CBA季后赛十二强的座次也出炉,浙江、广东、辽宁和深圳队排在1-4名,直接晋级四分之一决赛。5-12名分别是上海、北京、广厦、山东、广州、山西、吉林和江苏队。

根据CBA季后赛规则,十二进八和八进四为三战二胜制,半决赛为五战三胜制,总决赛为七战四胜制。

季后赛将于4月9日迎来首轮十二进八的较量,4月17日将进行四分之一决赛,而半决赛从4月25日开始,比赛最晚将于5月5日结束。总决赛从5月8日开始,比赛将在5月8日、10日、13日、15日、17日(如果需要)、20日(如果需要)和22日(如果需要)进行。但如果半决赛于5月3日前结束,总决赛将提前至5月6日进行,总决赛后续场次均提前2天,这也意味着总决赛最早5月13日结束,最迟22日结束。

### CBA季后赛对阵图



注:队名前数字为常规赛排名

### 文体人物

“感谢兄弟们的疯狂投喂!季后赛冲冲冲!”昨晚带领上海久事男篮大比分战胜北控队后,成就个人纪录之夜的大鲨鱼队长王哲林说。这场比赛,王哲林确实被“喂饱了”,他全场疯狂砍下61分,不但刷新个人职业生涯纪录,单场得分也攀升至CBA联赛历史上的本土球员第二位,仅次于前吉林队国手孙军的70分。

昨晚是本赛季CBA常规赛的收官之战,上海男篮只有战胜北控队,才能确保第五的排名,

赛发挥出色  
王哲林(右二)整场比

本报记者 李铭坤 摄

从而在季后赛占据更有利的位置。作为队长的王哲林身先士卒,他上半场就火力全开砍下27分10个篮板,帮助球队领先了23分。第三节王哲林继续神勇发挥,不到5分钟就砍下12分,带着39分11个篮板的成绩单提前下场休息。大比分领先的上海男篮第四节没有放水,王哲林也几乎打满整节,看到他手感不错队友也纷纷“投喂”,最终他单节砍下22分,个人得分纪录也来到61分。全场比赛,身为中锋的王哲林快攻得分达到21分,而对手全队一共才12分,这也体现出他在比赛中有多拼。

王哲林的61分在创造个人生涯得分新高的同时,也刷新了CBA现役本土球员单场得分纪录——有趣的是,此前的纪录也是属于他的51分,那是在2019-2020赛季福建队对八一队时创造。和以前在福建队时上场时间

长、得分任务重的打球状态不同,王哲林上赛季转会上海男篮后,由于球队兵多将广,他不需要承担太重的得分任务,上赛季场均得分才18.4分,整个赛季也只有两场比赛得分在30分以上。这个赛季,王哲林在大鲨鱼的作用更加突出,个人得分、篮板、助攻等场均数据均有提升。

“今天是常规赛最后一场,比赛对球队的排名很关键,我们也是当作季后赛去打,为接下来的季后赛做好准备。”赛后,王哲林在谈到个人得分纪录时说,“今天非常感谢李导和队友们,能帮助我在上海队完成这样一个成就,非常感谢大家的帮助。”大鲨鱼主帅李春江也表示:“恭喜王哲林创造一个新的纪录,他充分证明了自己的能力。”

作为上海男篮的绝对核心,王哲林不但场均得分为联盟本土球员第一,常规赛最后一场又高效砍下创纪录的61分,带领大鲨鱼拿下常规赛第五,职业生涯第二座常规赛MVP已经在向他招手。2018-2019赛季,王哲林曾力压郭艾伦夺得个人首个CBA常规赛MVP,本赛季他和胡金秋是仅有的两名本土20+10球员,但后者因为伤病只打了25场,没有达到MVP评选标准,而其他包括郭艾伦、吴前等国手数据均没有竞争力,所以他夺得MVP的希望最大。 本报记者 李元春

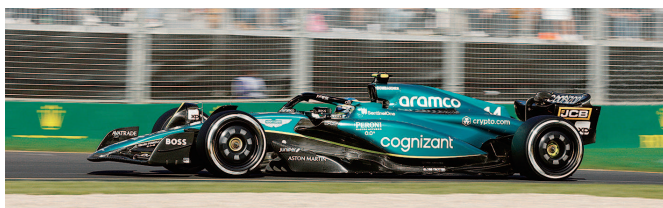
### 上海队季后赛首轮赛程

(主队列前,三战两胜制)  
4月9日 上海 VS 江苏  
4月11日 江苏 VS 上海  
4月14日 上海 VS 江苏



### 连续三站登上领奖台

# 阿隆索:年过四十的“拼命三郎”



阿隆索本赛季第三次站上领奖台

图 IC

澳大利亚站后,有车迷开玩笑:“以前阿隆索第5名拿得最多,所以外号叫‘小五郎’,现在都拿第三名,是不是应该改称拼命‘三’郎?”

“五郎”和“三郎”都有些调侃的成分,但阿隆索在赛道上敢拼命,却是人尽皆知的事。不论开的是不入流的米纳尔迪,还是争冠的雷诺、迈凯伦、法拉利,或是今年异军突起阿斯顿马丁,只要把车驶上赛道,这位两届世界冠军的字典里,就没有

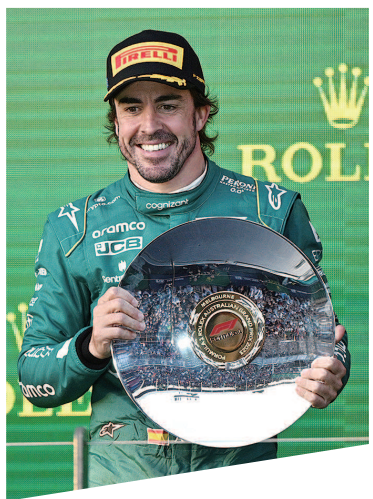
畏惧两个字,哪怕他不管不顾的驾驶风格,会引来同行的吐槽、非议,甚至是攻击。

“阿隆索?我承认他曾经辉煌过,但现在已经超过40岁了,他真的有能力在F1再闯出一片天吗?”三年前,获知阿隆索重返F1车坛,并与自己搭档的法国车手奥康,曾提出过这样的质疑,事实上,那也是不少人的心里话,毕竟在退役前的那一年,开着迈凯伦赛车的阿隆索,甚至在为跻身排位赛第二阶段而拼

扎。对于外界的种种声音,见惯大场面的阿隆索当时只是笑着回答了一句“我们跑起来看”,这多少有些避重就轻的回答,更让人质疑他的复出,可能是形式大于实际。

但是,阿隆索很快就向人们证明,岁月可以带走体能、精力甚至是集中力,但绝不会带走他争冠的雄心。从2020赛季至今,不论车况如何,赛道上的其余19位车手,都不愿意与阿隆索缠斗,哪怕是开着红牛“火星车”的维斯塔潘,也曾在比赛中被“老司机”狠狠拿捏过。至于曾经对前辈大放厥词的奥康,更屡次成为阿隆索精彩超车的背景板。看着已过不惑之年的前辈一次次在赛中带回积分,还在赛后拉着技师讨论赛车的各种细节,曾经豪言“压倒队友,扛起车队荣誉大旗”的法国小伙,或许才真正感受到自己与顶尖车手的差距。

“我不是来围场里度假的,我要拿积分、争取领奖台位置,如果有机会,我会不遗余力地去争夺分站冠军,甚至是年度冠军,这跟我的年龄无关,而和信念、和能力有关,我会为此拼尽一切。”2023赛季前,刚刚转会新东家的阿隆索放出过这样的豪言。彼时虽然无人再质疑他的雄心,但对于西班牙人定下的目标,许多人都一笑置之,毕竟阿斯顿马丁赛车实力有限。可仅仅三场比赛后,人们开始发现,阿隆索并没有空喊口号,只要给他一辆有一点竞争力的车,只要他的运气不是那么背、只要车组在维修站里能少犯一些错,在本赛季拿到冠军,似乎也并不似想象中那般遥不可及。而这些成绩和希望,都是这个42岁的男人一次次在赛道上拼来的,从这个角度看,“拼命三郎”的外号,阿隆索确实担得起。 本报记者 陆玮鑫



本赛季F1开赛至今,哪位车手的表现最让人惊喜?答案非阿隆索莫属。

巴林站第三个冲过终点;沙特站季军拿了又丢,最后失而复得;澳大利亚站历经撞车后,有些幸运地守住季军。三场比赛,42岁的西班牙车手连续登上领奖台,成为红牛双雄身边最强的竞争者,难怪在