

文明祭扫 锡箔可“兑换”鲜花

位于奉贤区奉城镇的永福陵园,上午10时开始,人流车流进入了最高峰状态。相比以往清明节,同时段人流量不增反降,园内祭扫情况平稳有序,文明祭扫蔚然成风,自带鲜花前来的市民占了大多数。

据了解,这一变化可能是与

前期大力宣传错峰、文明祭扫有关,许多市民刻意避开了正清明的日子。

4月1日、2日,清明前的双休日,人流量比往年同期明显增加,市民提前祭扫,错峰祭扫。另一些市民则并非“举家前来”,没有预约到号的家人就在家

祭奠,寄托哀思。

6时30分,上海市公安局奉贤分局洪庙派出所民警全员上岗。为了疏导车流有序停泊,民警在周边开辟了临时停车场,加上原有停车场共有5个,最大一个有800个车位。为了让这些车位能发挥最大效用,辅警

在现场对车流进行指挥引导,犹如一个“人工泊车系统”让司机能迅速找到刚空出的车位。在墓园内部,也有民警岗位不间断动态巡逻,处置各种突发情况,特别是今年强调不许明火祭扫,如发现焚烧祭品情况将进行劝阻。

此外,民警还在入口处设置岗位,若有市民携带锡箔等可燃的祭品前来,就会协同墓园工作人员劝阻其带入,并用鲜花“兑换”祭品,待出园后再将祭品还给市民,这一方式也得到了现场市民的积极配合。

本报记者 李一能



■ 松鹤墓园今天一早迎来祭扫市民,客流平稳有序

本版摄影 本报记者 刘歆



■ 墓园倡导文明祭扫,锡箔可“换”鲜花,黄纸可“换”格子花

全市76处烈士纪念设施今共同举行缅怀活动

祭英烈 寄哀思

本报讯(记者 江跃中)家国又清明,鲜花献英烈。今天,由上海市退役军人事务局主办,各区退役军人事务局与上海市龙华烈士陵园承办的“我们来看望您——2023·崇尚·清明祭英烈”主题活动,在全市76处烈士纪念设施共同举行。广大市民自发前往纪念地致敬先烈,缅怀英雄,纷纷表示将铭记革命前辈的光荣事迹,坚定信心,牢记使命,以英烈精神之光照亮人生的奋斗征途。

上午9时,庄严的国歌声在龙华烈士陵园响起,伴随着上海市纪念英雄烈士主题歌曲《征途上最亮的星》的乐声,

100余位来自医疗、交通、建筑等各行业代表与大中小学学生及烈士家属等社会各界人士,手持菊花,向无名烈士墓缓缓走去,用花盆在草坪上拼出“我们来看望您”的造型图案。

“烈士之风,山高水长,千秋万岁,永矢不忘。”悼英烈烈士孙女恽梅与青少年代表共同诵读镌刻在陵园纪念碑上的祭文,全体人员在无名烈士墓前静默肃立,行鞠躬礼并敬献花篮。

祭扫仪式结束后,市民代表前往周信芳艺术空间,观看由龙华烈士陵园与上海京剧院联合推出的特色京剧党课

《你的名字》。该党课以龙华二十四烈士之一的殷夫烈士为主角,将传统戏曲与红色文化相结合,由专业演员用京剧表演方式,展现殷夫烈士毅然投身革命、向死而生的事迹。

据市退役军人事务局介绍,目前上海有76处烈士纪念设施,向市民展示和讲述革命先烈的丰功伟绩和不朽精神。清明期间,全市主要烈士纪念设施也同步开展了相关纪念活动。除实地瞻仰外,“2023·崇尚·清明祭英烈”网上祭扫平台也于日前上线,为市民提供了在云端向烈士致敬、献花、留言的新型祭扫方式。

申城祭扫交通平稳有序

清明节,祭扫交通叠加踏青人流,申城交通状况备受关注。记者从上海市公安局交通指挥台获悉,截至上午10时,本市道路交通流量较为平稳,未发生大面积道路拥堵和较大以上道路交通事故。

据警方介绍,截至上午10时,本市各出入市境道口进出沪流量共计5.7万辆次,比前一日下降32.8%。各高速公路中,最拥堵的节点位于G60沪昆高速新桥收费站,车辆排队约1.5公里。

错峰祭扫措施有力,全市各大墓区人车流均未达到极限状态。其中,嘉定区的松鹤墓园、奉贤区的滨海古园和闵行区的仙鹤墓园人流量最高。

截至10时,嘉定区最大的松鹤墓园入园人数4.5万,车辆8500余辆,比往年有所下降。目前,内部停车场及上海国际赛车场一号和二号停车场基本停满,三号停车场停放近八成车辆,四号停车场尚未启用。民警在入园口等人车交会处重点开展疏导,交错放行,在出园疏散点,用隔离栏分段分流,确保短驳车上车点有序。在奉贤区最大的滨海古园,警方用无人机开展空中交通管理,现场指挥部通过视频指挥系统,加强“瓶颈”路段疏导,安排多组警力高密度巡逻管控。

浦东新区唐陆路南曹路的永安公墓,是浦东九个较大的

祭扫点之一。为应对可能出现的大客流,交警部门在南曹路和齐爱路增划临时停车位,一旦停车场饱和,就会启用道路临时停车缓解。截至10时,除汇龙、海港、长桥、天长等墓区停车场处于饱和状态外,其他墓区及周边道路人车流平稳。

此外,中心城区道路、城市地标(外滩、人民广场、南京路步行街、新天地、小陆家嘴等)、旅游景点(迪士尼乐园、豫园、东方明珠等)、商业闹市(徐家汇、五角场商圈等)、交通集散地(机场、火车站、长途客运车等)等区域周边道路上午交通情况基本正常。

本报记者 潘高峰
特约通讯员 李辉



新民眼

在中国传统文化中,“孝”是最重要的美德之一。人们认为“孝莫重于丧”,给父母办一个体面的葬礼是孝心最好的体现,而厚葬被认为是最后一次尽孝道的机会。同时,丧葬也是展示家庭地位和经济实力的机会,攀比、炫耀、讲面子的情况自古有之。此外,社会上也存在一种强大的传统舆论压力,认为如果不办一个体面的葬礼,就会被认为不孝顺、不尊重、不合礼仪。

随着时代变迁,社会发展,许多观念习俗在不断更迭,但殡葬领域的核心观念基本未变,“入土为安”的观念依然比较普遍。在许多人看来,能够在环境优美的陵园购置一块墓地作为人生终点站,让子孙后代有一个不错的地点可以年年祭奠追思,是人生“善终”最重要的标准之一。随着现代社会人口爆炸性增长,大量人口集中到城市生活,当“土地资源紧缺”与“老龄化趋势明显”两大城市病同时相遇,一墓难求、墓价上涨就成为了必然。在寸土寸金、人口众多的上海,这样的情况尤为突出。

目前上海市经营性公墓,除公墓维护费实行政府定价外,其他收费都实行市场化经营,由公墓自主定价。上海市现有经营性公墓,大部分建于20世纪八九十年代,经过多年消耗,可用土地日益稀缺,而上海市常住人口大幅增加,导致市民群众对殡葬资源的需求与经营性公墓土地不足的矛盾日益突出,经营性公墓的墓价逐年上升。上海市公益性安葬设施的不

让节地生态葬更加有仪式感

李一能

足,人口的深度老龄化以及市民群众对传统墓葬的偏好,也加剧了供需矛盾,令墓价居高不下。

为缓解“高墓价”问题,近年来,上海已开展多方面工作,以减轻市民丧葬负担。比如,上海市近年来大力推行壁葬、草坪葬、树葬、花坛葬等低价位节地生态葬式,同时进一步规范生态安葬和海葬补贴申领、发放流程。3月31日,民政部在2023年第一季度例行新闻发布会上透露,上海节地小型墓超过全市销售总量的80%。

但观念的改变,依然任重道远。以海葬为例,以不留骨灰不占寸土被视为最为生态节地的殡葬方式。3月18日,第十六届上海市海葬公祭典礼在滨海古园举行。数据显示,上海自1991年以来已有62427位逝者选择骨灰撒海。这一数据在全国名列前茅,但对比总体数据,比例依然不高,受到传统观念的影响,许多人依然难以接受,而只留名字不设墓碑的方式也不方便后人祭奠,目前海葬只在例如海洋工作者等部分人群中具有较高的接受度。

对于生态节地葬,人们接受程度不一,但大势所趋已经无可改变。墓价水涨船高与墓地资源逐步耗尽,注定了未来“一墓难求”的解决方案必须是改变观念、移风易俗。而推广生态节地葬的相关单位,也需要继续修炼内功、提升推广力度,例如提高补贴、升级服务、增强仪式感、强化宣传教育等。相信在不远的未来,节地生态葬将逐渐成为主流,传承数千年的中国殡葬文化,也正发生深刻的改变。