



阔别三年 重赴蓝天碧海之约

虹桥机场今起恢复 国际 港澳台 航班

目前上海两大机场航班量接近2019年同期八成

本报讯 (记者 金志刚 江跃中)今天是2023年民航夏秋航季首日,虹桥机场国际、港澳台航线复航。上午8时22分,MU721从虹桥机场顺利启程飞往香港,成为虹桥机场国际、港澳台航线复航的首个航班。

11家航司重新进驻1号航站楼运营

此前根据疫情防控需要,虹桥机场自2020年3月25日零时起暂停所有国际、港澳台的进出港航班业务,将此类航班转场至浦东机场运营,直到今天虹桥机场恢复国际、港澳台航班。

为做好复航工作,虹桥机场运管委会同联检单位、航空公司等各方提前做好各项运营筹备工作。国航、东上航、日本航空、全日空航空、大韩航空、韩亚航空、国泰航空、香港航空、澳门航空等11家航空公司重新进驻虹桥机场1号航站楼运营。联检单位、机场、航司结合旅客出入境流程,提前开展了流程优化、硬件升级、设备调试、标识更新、隐患排查和人员培训等工作,并举行了多次复航模拟演练。

虹桥机场每周执行国际、港澳台航班314架次

今天早上6时许,旅客肖理君就来到东航值机柜台前,成为首位办票旅客,“因为家离虹桥机场很近,所以虹桥机场恢复国际、港澳台航线后,对我来说真的很方便”。早



上海国际、港澳台航班量恢复至2019年同期62.4%

新航季中,上海浦东和虹桥机场预计每日执行航班2225架次(其中浦东机场1449架次,虹桥机场776架次),航班量恢复至2019年同期的约八成,其中国内航班量恢复至2019年同期的118.5%,国际、港澳台航班量恢复至2019年同期的62.4%。两场共有92家航司执飞通达42个国家的79个航点,预计将恢复美国波士顿、德国慕尼黑、意大利米兰、印尼雅加达、巴厘岛、韩国济州等11个国际航点。两场国内航线方面,预计新增鄂州、河池、合肥等7个航点,加密成都、贵阳、丽江等12个航点班次。

浦东机场在换季初期每日的国际、港澳台客运航班将超过200架次,较换季前增长三分之一。洲际航线超过30条,洲际通航点数量恢复至2019年同期的六成。其中,澳大利亚悉尼、新西兰奥克兰、德国法兰克福、荷兰阿姆斯特丹、埃塞俄比亚的斯亚贝巴等10条洲际航线将恢复至每天至少1班,东南亚和日韩航线的频次也呈现快速增长态势。

小贴士 上海边检机关提醒广大出入境人员,虹桥机场的国际、港澳台航班目前正在逐步恢复中,近期出行需多关注航班实时动态信息。办理边检手续时如遇困难,可向现场执勤的移民管理警察寻求帮助,遇有移民管理通关政策措施等方面咨询,可拨打国家移民管理机构咨询电话12367。

上7时多,已在登机口候机的旅客郭萌则表示:“我是做艺术品收藏的,跟香港的一些同行朋友上一次见面还是2019年,今天从虹桥机场直飞香港,很方便,办票、通关、安检等流程也非常顺畅。”

据虹桥机场飞行区副总经理唐滢尘介绍,新航季虹桥机场计划每周执行国际、港澳台航班314架次,相较于2019年同期增加22架次,恢复至疫情前水平。其中,东京羽

田、首尔金浦每周各56架次,香港赤腊角每周78架次,澳门每周72架次,台北松山每周52架次。

另据虹桥机场商业经营部总经理张耀国介绍,目前,虹桥机场开业的商业店铺共计140余家,基本恢复到了2019年的同期水平。今天虹桥机场1号航站楼国际、港澳台出发、到达区域的免税店、餐饮店同步开业,并推出“再遇世界”商业推广活动。

时隔1152天,邮轮生活重启

上海国际邮轮母港今起回复常态化运营



“招商伊敦号”重又启航 周馨 摄

本报讯 (记者 杨玉红 任天宝)时隔1152天,邮轮美好生活重启。今天上午,高端邮轮“招商伊敦号”停靠在北外滩国客中心,标志着上海邮轮母港航线启动,为文旅行业和邮轮产业的全面复苏扬起风帆。

“目前,船舶疫情防控体系已经建立,可以确保宾客的安全健康和体验舒适度。”“招商伊敦号”副船长刘飞介绍道,公司岸基及船舶管理团队制定了一系列应急预案,通过多媒体教学、现场演习等方式提高员工的安全、环保意识。“招商

伊敦号”于2021年10月首航,截至目前,船舶团队完成了972次的演练,演练人次达到了46360人。

今天,“招商伊敦号”将开启8天7晚东南海岸文化之旅(上海—舟山—厦门—深圳),从魅力上海出发,经由舟山探索靠海而栖、因海而兴的独特海洋文化,并于厦门感受闽南人文风情,最终抵达深圳招商蛇口邮轮母港,深度游览邮轮沿线目的地的文旅亮点,探索中国沿海丰富的人文资源和自然风光。

同时,“招商伊敦号”还将开设5天4晚上海舟山人文之旅(上海—

舟山—上海),上海往返短航线,一键开启海岛人文之旅,印象普陀,观音法界,体验舟山文化特色。

今天上午,《虹口区邮轮经济高质量发展三年行动计划(2023—2025年)(征求意见稿)》正式对外发布。该计划立足虹口航运底蕴、区位优势和时代机遇,开展邮轮经济高质量发展探索,以高端邮轮枢纽建设带动产业链发展为主线,构建现代化邮轮产业服务体系,打造具有国际影响力的邮轮总部基地和邮轮经济中心。

下一步,市交通委将会同有关部门积极主动争取国家政策,努力成为全国率先复航国际航线的邮轮港口,力争在今年三季度正式推出包括“招商伊敦”在内的邮轮国际航线,为各地游客提供更丰富的航线产品和更优质的服务保障。

新民特写

见证毕业时

三层看台,座无虚席,这是上海交通大学霍英东体育中心近三年最热闹的一天。

昨天,上海交大3100余名2023届毕业研究生迎来毕业典礼。校园也向毕业生家庭开放,欢迎家人们一起在现场见证特殊时刻。

刚刚登上主席台,从师长手中接过毕业证书,船舶海洋与建筑工程学院博士曹群一转身迎来惊喜——男朋友手捧鲜花单膝下跪求婚了!全场师生成为了幸福见证人。曹群毕业后将继续从事海洋工程研究,为我国的海洋事业贡献一份力量。

新闻与传播专业小汪将成为一名选调生奔赴基层。学校开放学生亲友入校预约后,他的父母专程从湖南赶来现场见证孩子重要的人生

时刻。在现场,家长看到孩子求学七年穿上学位服高兴又激动,想到他将如愿去往自己最向往的岗位心生欣喜。

体育场7000多座席除了主席台后侧全部坐满。“要把握人生的主动,让爱国报国成为坚定选择。精彩的人生从来不是被安排的,而是在一次次的主动选择中展开的。”校长、中国科学院院士丁奎岭寄语毕业生在学习求知、事业发展和人生选择上把握主动、奋发向上成为国之栋梁,在日常的工作生活中积极主动、乐观向上,实现人生价值,以积极向上的姿态开创自己的美好未来。

“在这个大有可为、大有作为的时代,我们既是追梦者,也是圆

梦者;既是参与者,更是见证者,“一级航天功勋奖章”“八一勋章”获得者,航天员大队特级航天员,交大2020届博士生聂海胜也回到母校分享三度飞天的感悟与体会。他对交大学子说:“只要努力做好自己,保持奋斗姿态,必将迎来精彩时刻。”

上海交通大学建校127年来,为国家培养输送了各类人才40余万名,造就了一大批治国英才、科学大师、产业巨子和文化精英。近五年,交大毕业生赴国家重点行业单位就业率逐年上升,越来越多的交大学子投身国家重大工程、重大项目 and 重要领域就业。如今,又一批学子逐梦远航,奔赴未至之境。

本报记者 易蓉



上海交通大学2023届研究生毕业典礼现场

本报记者 陶磊 摄