

更好为城市高质量发展赋能增效 更有力服务支撑交通强国建设

东方枢纽上海东站开建地下基础

陈吉宁刘振芳出席上海市与国家铁路集团路地合作系列活动,龚正致辞

本报讯 昨天,上海市人民政府、中国国家铁路集团有限公司共同举行东方枢纽上海东站路地合作系列活动。上海市委书记陈吉宁、中国国家铁路集团有限公司董事长刘振芳出席,并共同为上海东方枢纽投资建设发展集团有限公司、上海东站建设运营有限公司揭牌,上海市委副书记、市长龚正在活动上致辞。

东方枢纽依托铁路上海东站,是集航空、国家铁路、市域铁路、城市轨道交通等交通功能以及站场城开发于一体的大型综合交通枢纽,是全面推进长三角一体化发展、打造浦东社会主义现代化建设引领区、推进上海自贸区临港新片区建设的重大工程。昨天,东方枢纽上海东站项目正式开工建设地下基础部分。陈吉宁、龚正和刘振芳等实地察看建设现场,听取东方枢纽总体规划及站场城融合一体化、规划建设一

体化、运营管理一体化等工作汇报。

路地合作系列活动上,龚正在致辞时说,建设好东方枢纽上海东站,有利于完善上海综合交通体系,更好为城市高质量发展赋能增效,更有力服务支撑长三角一体化发展、上海国际航运中心建设和交通强国建设。我们要全面贯彻落实党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神,坚持新时代国际开放门户枢纽新标杆定位,对标国际最高标准、最好水平,精益求精提品质、科学施工抓进度、协同共建聚合力,以高质量建设成果为上海勇当推进中国式现代化的开路先锋作出更大贡献。要围绕服务全国、辐射全球塑造功能,把握数字化转型、绿色低碳转型,强化新理念、新技术、新材料、新工艺应用,努力做到站场城融合一体化、规划建设一体化、运营管理一体化。加强统筹协调,狠

抓质量安全,建设精品工程。大力探索路地协同新机制新模式,努力打造路地合作新典范。

刘振芳在致辞时说,东方枢纽上海东站的开工建设,是国家铁路集团和上海市深入学习贯彻习近平总书记重要重要讲话和重要指示精神、全面贯彻党的二十大和全国两会精神、加快构建现代化基础设施体系的具体行动。要提高政治站位,心系“国之大事”,坚持国家铁路、人民铁路的战略定位,优质高效推进工程建设,强化铁路运输服务功能,努力让旅客体验更美好,充分彰显中国式现代化的形象和内涵,切实把东方枢纽上海东站建设成为推进综合交通一体化、促进“四网融合”的示范性工程,打造成新时代站城融合路地合作新典范、国际开放门户枢纽新标杆、服务构建新发展格局新引擎。

比肩虹桥 未来可期

本报讯 (记者 宋宁华)东方枢纽上海东站计划于“十四五”末建成,计划新增5000万人次年旅客吞吐能力,成为仅次于上海虹桥站的上海第二大铁路客运站,并且充当连接长三角与全球的世界级交通枢纽。

2023年上海市政府工作报告中明确提出,上海将在今年启动建设东方综合交通枢纽上海东站,它选址在浦东新区的祝桥镇,车场规模按照14台30线进行规划控制,核心区建设用地规模将达到2.2平方公里。

未来,东方枢纽上海东站将会接入沪通铁路和沪乍杭铁路,并可引入沪苏湖铁路等。同时,上海东站还将通过上海机场联络线上海

虹桥站连接,并接入两港快线(南汇支线)、铁路东西联络线等线路,搭建起“5条市域线+2条市区线+多条局域线”的布局。

乘客在上海东站乘坐机场联络线,两站即可抵达上海浦东国际机场;通过一并落成的机场快线,从上海东站到虹桥站,只需40分钟左右。浦东新区则将以浦东国际机场和上海东站为核心,打造比肩虹桥枢纽的东方枢纽。

据悉,东方枢纽上海东站计划于“十四五”末建成,计划新增5000万人次年旅客吞吐能力,总投资达1500亿元。建成后将助力上海形成“西有虹桥枢纽、东有东方枢纽”的格局,成为连接长三角与全球的世界级交通枢纽。

把更多重大战略任务放在上海

国防科工局与上海市政府签署“十四五”全面战略合作协议,陈吉宁龚正会见张克俭一行

本报讯 国家国防科技工业局与上海市政府昨天在沪签署“十四五”全面战略合作协议。上海市委书记陈吉宁,市委副书记、市长龚正会见了国家国防科技工业局局长张克俭一行。

陈吉宁代表市委、市政府对国防科技工业局长期以来给予上海各方面工作的指导和支持表示感谢。他说,当前,我们正在深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神,全力推动高质量发展,深化高水平改革开放,在中国式现代化新征程上作出上海的更大贡献。建设具有全球影响力的科技

创新中心是中央赋予上海的重大战略使命,国防科技工业对地方科技创新和产业发展具有强大赋能作用。希望国防科技工业局一如既往给予上海指导和支持,以此次协议签署为契机,双方优势互补、深化合作,进一步完善国家战略科技力量在沪布局,推动更多创新平台

在沪落地,把更多重大战略任务放在上海,共同推进相关先导产业和重点产业发展。上海将全力服务国家战略实施,全力做好各项服务保障,推动国防科技工业在沪高质量发展。

张克俭感谢上海市委、市政府一直以来对国防科技工业的关心和

支持。他指出,上海是我国国防科技工业重镇之一,多年来与国防科工局开展广泛深入的合作,为国防现代化建设作出重要贡献。他表示,希望与上海市一道以贯彻落实局市战略合作协议为抓手,深挖合作潜力、拓宽合作领域,共同推动国防科技工业与地方经济社会高质

量发展。

龚正、张克俭出席签约仪式。副市长李政、国防科工局副局长李立功代表双方签约。

市领导张为、国防科工局副局长潘爱华参加相关活动。

根据协议,局市双方将按照“优势互补、资源共享、合作共建”的原则,在推动国家战略科技力量建设、关键核心技术攻关、服务保障国家重大任务、长三角区域一体化发展、人才队伍建设、政策先行先试等方面深入合作,共同推进国防科技工业体系布局优化和上海经济高质量发展。

上海加快布局未来产业

张江、临港和大零号湾成首批先导区

信心·力量
新时代 新征程 新伟业

本报讯 (记者 叶薇)以“打造创新主引擎 抢占未来新机遇”为主题的上海市产业技术创新大会昨天召开。张江、临港和大零号湾被授予上海市首批未来产业先导区。今后,未来产业先导区将能够在制度创新、政策供给、成果转化、示范应用等方面发挥先导引领作用。

上海(张江)未来产业先导区将发挥大科学装置、高能级创新平台和硬核产业集群优势,重点布局未来健康、未来芯片、未来智能以及未来能源材料等领域,目标是到2030年,未来产业规模能够达到2000亿元左右。

上海(临港)未来产业先导区将发挥自贸试验区的制度开放优势和前沿产业集群优势,重点布局未来健康、未来智能、未来能源、未来空间等重点领域,目标是到2030年,未来产业规模达到1000亿元左右。

上海(大零号湾)未来产业先

导区将发挥高校资源集聚、全球创新创业集聚区品牌和紫竹国家级高新区高端产业集聚优势,重点布局未来智能、未来能源、未来空间三大方向,目标到2030年,未来产业规模达到1000亿元左右。

上海是国内最早布局发展未来产业的城市之一,2022年9月,市政府率先发布了《上海打造未来产业创新高地发展壮大未来产业集群行动方案》,全面推动未来产业落地布局,提出打造未来健康、未来智能、未来能源、未来空间、未来材料五大产业集群,发力包括脑机接口、生物安全、智能计算、量子计算、深海探采、高端膜材料等16个细分产业。

在产业技术创新大会现场,不少来自科研机构、市场主体的前沿研究项目崭露头角。上海交大医疗机器人研究院副教授高安柱所在的研究团队目前正在开发一种纤维微机器人,纤细微小,直径在亚毫米级别,进入人体内,可控地弯曲,主要用于心血管疾病的治疗和脑电信号的采集。高安柱介绍,实现小尺度器械制备的同时不能牺牲功能,意味着现有技术都要更新迭代。“研究院也有一些基础研究中心,提供

0到1的技术的积累;我们在高校里去解决1到10,希望在企业里做到10到100,在医院去做临床的应用和转化。目前在磁共振兼容的心血管领域,已经开发好了系统的原理样机,未来有望依托研究院与上海各医院建立的临床研究中心,实现临床转化。”

在未来能源领域,上海吸引到一批全球范围内顶尖的能源研究人才。

等离子体物理和核聚变能源研究科学家郭后扬在上海创办了能量奇点聚变能开发公司,致力于研发有商业发电潜力的高温超导托卡马克装置及运行控制系统,为未来聚变发电堆提供高性价比、高可靠性的核心组件和服务。“受益于上海良好的科创、产业和人才政策,过去一年里,我们从国内、海外吸引大量人才,快速组建了一支世界顶尖的物理和工程研发团队,从一支4个人的队伍发展到目前80多人的团队,其中博士占比32%、硕士占比28%、本科占比30%,还有像高级钳工这样的高技能人才。”据郭后扬透露,今年底,使用高温超导材料建造的托卡马克工程将有重大进展。

另眼观盛会 老外讲故事



“中国开放的大门将会进一步敞开,我们对在中国投资和发展更加有信心。”

阿部刚士 (日本)
东陶(上海)有限公司
董事、总经理

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
中共上海市松江区委宣传部
新民晚报社
联合出品

《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品 85