

两艘中国制造世界最大级别集装箱货轮靠泊洋山港

2.41万标箱级“带货王”来了

本报讯（通讯员 邱小宇 叶真于 记者 江跃中）昨天上午10时，单船载箱量达24188标箱的中国香港籍“东方西班牙”号集装箱船，缓缓靠泊洋山深水港二期码头，正式开启运营生涯。当天下午2时，单船载箱量达24116标箱的利比亚籍“地中海泰萨”轮，也靠泊洋山深水港三期码头。两艘新造的世界最大级别的集装箱货轮齐聚洋山港，为繁忙的亚欧

航线注入新的运能。

据了解，两艘货轮均为中国制造，彰显了沪苏两地造船业的技术水平。船长均为399.99米，型宽均超61米，型深均达33.2米，是能够驶入苏伊士运河的最大级别船型。船舶自动化程度高，仅需配载20多名船员，单箱运输能源消耗低，在同级别船型中居世界前列。随着中国造船技术的发展，靠泊洋山深水港的最大

级别船型还在升级，单船载箱量从首破2.4万标箱到昨天进入2.41万标箱的新级别，仅用了8个月。

一边是巨轮竞相下水投入运营，“带货王”频频更新升级，一边是全球消费需求放缓，部分远洋国际航线运力饱和、运价下跌。面对竞争日趋激烈的集装箱运输市场，各大航运企业纷纷精简航线、升级运力。为提升市场竞争力，降低单个

集装箱运输成本，部分航企加速淘汰老旧落后船型，加码新的超大型集装箱货轮，以在未来复苏中抢占先机。近期东方海外和地中海航运等企业将投入10多艘单船载箱量在2.4万标箱以上的船型。沪苏两地造船企业正开足马力，为航运企业优化运力布局建造新的超级巨轮，过不了多久还将迎来能装下2.43万标箱的新船王。

携手推动长三角更高质量一体化发展

陈吉宁龚正率上海市党政代表团赴苏皖浙学习考察，信长星许昆林、韩俊王清宪、易炼红王浩分别出席两地座谈会

本报讯 为深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记关于推动长三角一体化发展的重要讲话精神，全国两会胜利闭幕不久，由上海市委书记陈吉宁，市委副书记、市长龚正率领的上海市党政代表团，于3月16日至18日先后赴江苏省、安徽省、浙江省学习考察，共商合作发展大计，携手推动长三角更高质量一体化发展、更好服务中国式现代化建设大局。江苏省委书记信长星，省委副书记、省长许昆林；安徽省委书记韩俊，省委副书记、省长王清宪；浙江省委书记易炼红，省委副书记、省

长王浩分别出席两地座谈会。

陈吉宁代表上海市委、市政府，对江苏、安徽、浙江长期以来给予上海的支持帮助表示感谢，对三省经济社会发展取得的新进展新成绩表示祝贺。他说，当前，上海正在深入学习贯彻党的二十大和习近平总书记考察上海重要讲话精神，全力推动高质量发展，加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，对长三角一体化发展提出了更高要求。（下转第2版）

各扬所长 推进一体化走深走实

陈吉宁龚正率上海市党政代表团实地走访苏皖浙，查看一体化示范区最新制度创新成果

>>>详见第2版

观制笔 赏描金



昨天，非遗体验新空间笔墨宫坊在上海市杨浦区军工路1300号开馆。笔墨宫坊是集生产、旅游、研学、文创、科研五大功能于一体的笔墨文化美学空间，内部分为“非遗制作坊”“历史长卷馆”“研学手作坊”“文创互动吧”等

区域。经上海市旅游资源开发质量评定委员会评审，笔墨宫坊被评为国家4A级旅游景区。

“非遗制作坊”包含“曹素功制墨”和“周虎臣制笔”两项国家级非遗技艺的生产展示，游客可近距离观赏“点

烟”“制墨”“翻晾”“描金”“制笔”等生产环节。游客还能在“历史长卷馆”见到镇馆之宝“最大的如意墨”和“最长的狼毫笔”。

图为工人正在翻晾墨锭

本报记者 王凯 徐翌星 摄影报道

信心·力量

新时代 新征程 新伟业

“跳一跳” 实现增长目标

金山区“一切围着发展转”加快转型升级步伐

>>>详见第3版

振兴“莓”好乡村 “鹤”彩幸福生活

青浦白鹤草莓文化节开启

>>>详见第4版

星期天夜光杯

应书岭 头号玩家

>>>详见第9版