



这样接地气的建言,期待!

潘高峰

峰
语
声



昨天看到媒体报道了上海代表团全国两会上提交的一份建议,深有同感。

这份名为《关于加强快递外卖行业使用电动自行车安全监管的建议》,从题目就能看出,它聚焦的是快递外卖小哥的谋生工具——电动自行车的安全隐患问题。

据建议披露,上海现有10万名快递骑手,30万外卖骑手,人手一辆电动车,就是40万辆。放眼全国,则有超过1700万辆配送用的电动车。

巨大体量的背后,安全隐患不可小觑。除了抢单竞速、违法行车带来的交通隐患,还有充电不规范带来的火灾隐患。为了加强快递外卖行业使用电动自行车安全监管,上海代表团建议对电动自行车的生产、销售、使用和检测进行全链条监管。

可贵的是,这份建议并没有“一刀切”式的一味强调严管,而是充分理解快递外卖小哥需要速度、需要跑单量,车辆损耗也比较大等实际问题,建议国务院等相关职能部门修改完善《电动自行车安全技术规范》,对快递外卖行业使用电动自行车的续航能力、载重能力等作适度放宽,与一般代步使用的车辆相比,有更大载重和更长续航,而且更加耐用。

我们都知道,按照现有电动自行车的载重和续航标准,快递外卖行业肯定是不够用的。正因如此,改装成了业内潜规则。不规范的改装,往往会造成车辆结构问题,还让电池寿命和安全性变得不可控,带来更大的隐患。很多时候,堵不如疏,与其让人偷偷摸摸改装,不如有针对性地在源头上进行差异化管理。这种理念值得点赞。

有人可能会说,想法是好的,但人都是逐利的,续航载重增加了,并不能遏制小哥们多拉快跑的冲动,也许会导致变本加厉的违法违规。这种忧虑是有道理的。正因如此,这份建议也对快递外卖行业电动自行车的使用环节提出了管理要求,将平台骑手的违法数字与平台企业的内部管理挂钩,明确平台必须承担的法律责任,由此警示平台与从业人员互为约束。

这份建议给人最大的感受,是贴近民生接地气,不难看出背后人大代表们的深入调研。这也是全国人大上海团多年来的特色。

在很多人眼里,上海肩负国家战略,对标全球顶尖,理当志存高远,提的建言也肯定都是“高大上”的。事实上,这些年上海团的大量建议、议案都是“俯下身去”倾听来自百姓最真实的诉求写就的,与民生息息相关。

比如这次上海团酝酿提交的一份关于制定《中华人民共和国养老服务法》的议案,就建议把长期护理保险上升至国家立法,从顶层机制入手,将清社会力量进入养老服务领域的瓶颈,促进基础养老数据的共用共享,让“政府主导+社会参与”形成良性循环。同时,进一步强化技能价值激励导向,让养老护理员更有奔头、有前景。

这样既从需求端解决资金之困,也从供给端回应人才之需,为长护险政策注入了长效活力,对于高龄失能失智老人来说,无疑是巨大的福音。

既要当“开路先锋”,也要建人民城市,这是上海这座光荣之城的初心与使命。期待在两会上看到更多接地气的建言。

上海代表团举行首场视频“云采访”

养老保险要推出“优化版” 科技创新要破解“卡脖子”

注重培养高层次应用人才

全国人大代表、上海科技大学常务副校长印杰介绍:“这次我提的一个建议是关于科技教育人才融合,这和我国创新发展密切相关。”在我国,每年招收硕士生100多万人,博士生也有十几万人,其中包括工程类、技术类的高层次应用型人才,这些学生是未来解决我国科技创新和“卡脖子”技术的“主力军”。

他认为,要实现产教深度融合,要明确工程硕士、博士的培养目标是什么,核心是要培养科学技术创新能力和实践能力。对他们的培养和考核应改变以论文为主的模式,更多地以专利、工程图纸、软件著作权等作为创新的成果,“这些成果往往更加接近企业需求,对学生和企业都很有意义。”

近年来,中国出现了不少高科技领域的头部企业,比如人工智能领域的技术应用已走在大学前面,“大学应该把门打开,乐于让工程硕士、博士参加企业的项目。”他建议让更多优秀的硕士、博士在校学习期间就参与企业技术创新,他们毕业后,就可以直接为企业所用。

“培养科技人才,选好导师很重要。”工程硕士博士一般有两个导师,大学和企业各一个。“企业导师一定要经过严格审核把关,要求企业导师承诺有时间指导学生,不能简单地把学生当作自己的助手。导师要有充分的时间参与学生的培养,为中国培养出更多高水平的科技创新人才。”印杰说。

把科研成果转化为生产力

全国人大代表,上海临港经济发展(集团)有限公司党委书记、董事长袁国华关注开放和创新。他认为,在高质量发展的进程中,要对标国际标准,进行规则规制上的突破创新,并将行之有效的成果进行全国的复制推广。打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区,临港新片区需要进行更大程度的压力测试,需要在资金进出、外汇管理、税制安排等方面拥有更大的自主权。

为此,他提交关于支持上海自贸试验区临港新片区进一步推进高水平对外开放的建议。在国家层面明确牵头部门,高位推动国际金融资产交易平台等重大功能性平台在临港新片区尽快落地,成为引领我国新一轮高水平改革开放的标志性项目。

袁国华介绍,临港新片区推动产业链、创新链、服务链的三链融合,能实现“从0到1”“1到10”“10到100”的全链条创新。发挥独特的平台作用,把高校科研成果转化为现实生产力,临港集团与上海交通大学合作成立上海智能制造研究院,孵化了航空发动机检测、汽车动力总成、燃料电池极板等“五朵金花”项目。“滴水湖金融湾”正在加快建设。临港探索“科学家控股、平台入股、团队持股、社会参股”产学研融合发展新模式,全力做好科技研发“最先一公里”与应用和产业化“最后一公里”对接。

本报记者 宋宁华 杨欢



正视角

传递 “春消息”

“政府工作报告里,有多少事关民生福祉的利好呢?听我——说来。”

昨天,开幕会刚结束,这位代表走出人民大会堂,一边走,一边拿出自拍杆进入“云履职”状态,乐呵呵地说着“春消息”。

本报记者 陈正宝 姚丽萍
摄影报道



两会快评

中国声音

杨江

锁反应,欧美一些国家的单月CPI维持在7%—8%,甚至频频爆表,民众苦不堪言,从这一点来看,中国的成绩也是殊为不易的。

两会是世界观察中国的一个重要窗口,事实上,中国的两会已经成为世界关注的两会,今年尤为如此,因为今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年,全球治理与世界经济困难重重,世界尤其重视“中国声音”。

过去一年,中国的成绩单写在政府工作报告里,更写在人们的心里,不止国人,在中国生活、工作的外国人也有着真切的体会。

上海“老外讲故事俱乐部”成员、美凯威奇新材料科技有限公司总裁、德国人高骏惊叹于中国快速的发展,他说:“在中国生活的这几年来,我见证了巨大的变化,有幸能够亲

眼目睹这些变化是如何潜移默化形成的。”

对于中国的成功,外国人有不同的观察视角,有人说归功于中国特色社会主义,可以集中力量办大事,有人说归功于中国人的团结,可以万众一心共谋复兴。

同为“老外讲故事俱乐部”成员的法国人吴义隆总结:“中国就是这样,定下目标后,就沿着目标奋勇前进!”

解读各有不同,但他们得出了共同的结论——对中国的发展更加充满信心。

一年之计在于春,现在2023年发展的主要预期目标已经公布,国内生产总值增长为5%左右。中国注定将为世界经济的发展注入新的动力。

奋勇前进吧,中国!