



上海「聪明车」驶上无锡「智慧路」



智能重卡



无人环卫车

本报记者 吕倩雯

3月1日,《无锡市车联网发展促进条例》施行,这是国内首部推动车联网发展的地方性法规。作为全国首个智能车全域测试城市,无锡已有1123公里智能网联道路实现全域有条件自动驾驶开放。垃圾清扫车、重型卡车,不少智能网

联和自动驾驶汽车已在无锡“上路”,其中很多由上海企业“出品”。其实,早在2016年,国内首个国家智能网联汽车试点示范区在上海嘉定投入运营,为全国提供测试场景。近年来,上海持续推动智能出行场景打造,已开放926条1800

公里的智能网联汽车道路。如今,在智能汽车产业及自动驾驶领域,长三角同行共跑,越来越多服务城市生活的“聪明车”驶上了“智慧路”。

在无锡南山车联网小镇,一辆垃圾清扫车缓缓驶过。走近发现,这辆车不需要人工操作,能自主规划线路,进行清扫工作。当感应到行人或者车辆靠近时,它还会自动避让。这辆车,便是由上海仙途智能科技有限公司引入无锡的。

“一辆自动驾驶清扫车可连续工作16小时,每小时清扫5公里,一天即可完成10至20名环卫工人的工作量。”上海仙途智能科技有限公司副总经理段博坤介绍,2017年企业在上海松江成立以来,一直致力于自动驾驶技术的研发,成立当年就组建了全球首个无人驾驶清洁车

无人清扫 一车可顶10—20人

队,在上海开展路测。 “传统环卫行业的一线作业人员劳动强度大,作业环境较差且存在安全隐患,自动驾驶项目可以很好地弥补这些痛点。”段博坤介绍,为将技术与实际场景结合,仙途智能决定迈入自动驾驶环卫赛道,城市环卫成为仙途智能首个在自动驾驶领域商业化的场景。 2022年1月,仙途智能入驻南山车联网小镇,投入8辆无人驾驶环卫车在锡东商务区上路测试。至今,仙途智能在无锡落地运行的无

人环卫车,已覆盖超百万平方米的道路保洁。“得益于无锡良好的路侧单元基础,无人驾驶环卫车可以更加精准地定位和清扫。”段博坤说。 随着数字经济快速发展,车联网应用场景和服务能力不断提升。2020年来,无锡锡东新城商务区45平方公里实现智能网联路侧设施全覆盖,搭建了工信部目录内的功能性测试场景15类,涉及城市环境下真实隧道、高架等复杂道路场景,并建成车联网运营管理中心。依托于此的自动驾驶无人清

扫,让城市生活更添未来模样。 仙途科技所在的南山车联网小镇,拥有丰富的商业应用场景,为当地车联网产业快速推进注入强劲动能。在小镇的车联网运营管理中心,400个搭载自主研发云控平台的路口,在中控大屏上由“点”连“线”,再延伸成“面”;近100个车路协同场景由小镇中心向外辐射周边45平方公里区域,为民众出行提供车路协同服务;博世、仙途、雷森、米文动力、天安智联等百余家行业龙头企业集于一镇,源源不断打造出充满科技感的应用场景,让“网联智驾”从图纸变成现实。

在无锡高新区综合保税区内,一辆无人驾驶的厢式货车从佳利达国际物流股份有限公司仓库驶出,前往捷普电子工厂进行生产零部件的装卸。这是上海友道智途科技有限公司为佳利达“量身定制”的首辆智能重卡9.6米厢式货车。 去年在上海举行的第五届进博会上,友道智途拿到了全球首张智能网联汽车示范运营牌照。在这之后,友道智途鲲鹏产品线智能卡产品官朱伟峰代表友道智途参加无锡市智能网联示范运营牌照的专家评审会。“在国家级车联网先导区的赋能下,友道智途将在无锡拓展更多

智能物流 装卸效率提高70%

可能性。” “卡车的批量自动装卸服务与智能工厂的自动化流水线完美接驳,装卸效率可以提高70%。”朱伟峰说,这也是友道智途技术搭载的智能重卡,在无锡高新区进行的智能驾驶物流应用项目实景,已覆盖综保区6.7平方公里的测试区。 佳利达是中国货代物流百强企业,随着运输要求不断提高,企业面临运营成本高、司机招募难等问题,迫切希望转型升级。2021年,友道智途与佳利达合作,发挥人工智

能、无人驾驶等领域的技术优势,结合佳利达在综合保税区内丰富的物流转运应用场景,实现从智能制造工厂到智慧仓库之间的全程智慧供应链闭环,提升了企业生产经营效率。 “基于上汽红岩旗下的智能重卡,友道智途研发的鸿鹄智驾系统为其配备了多层传感器冗余超距离感知能力,同时搭载激光、视觉和毫米波三种不同的传感器,实现360°全方位感知。”朱伟峰比喻道,“让智能重卡实现‘眼观六路,耳听

八方’。” 近年来,无锡先后引进米文动力、优地科技等产业链相关企业总部落户。同时围绕自动驾驶商业运营,深度对接奥迪、福特、吉利、华晨新日等车企,推进研发中心、应用示范和产业项目落地。去年,无锡已与华为、中兴、平安、百度等龙头企业围绕车联网签订战略合作协议,同时培育本地智驰华芯、数智元、北微传感等一批专精特新企业。目前,无锡全市车联网核心企业已超150家。从公共服务到产业生态,无锡正在为中国车联网发展提供参考答案。

在无锡,南山车联网小镇、慧海湾小镇、山水城科教产业园等一批产业载体专业服务能力不断提升。无锡车联网作为江苏省公共数据资源开发利用试点项目,在汇集交管36类信息的基础上,正加快拓展道路交通相关信息的获取与汇集,工信、公安、交通、住建、城管等部门以共享共建的方式,与长三角协同开展数据融合应用,推动更多应用场景商业化落地。 智能网联汽车及自动驾驶领域,长三角地区一直是研发重地。目前,上海、杭州、无锡、常州和苏

车联网 产业营收增速45%

州等长三角城市已为无人驾驶企业划定智能驾驶测试区、发放测试牌照。 车联网产业的发展,离不开大规模真实应用场景的数据经验积累。 丰富的应用场景,同样能更好助力智能驾驶企业技术研发:友道智途智能重卡在上海洋山港积累了丰富的自动驾驶集装箱智能转运经验,为友道智途在无锡佳利达顺利落地保驾护航;创立于上海松江的

仙途智能打造了全球首个无人驾驶清洁车队,于当地产业园区道路测试,如今在无锡实现商业化运营。多个城市的场景应用,为企业快速发展注入了强劲动能。 不久前召开的无锡市数字经济提速和数字化转型大会上提到,2022年,无锡车联网产业营收增速达45%。《无锡市“十四五”车联网产业规划》显示,到2025年末,无锡车联网核心产业规模将突破800亿元,实现车联网应用场景200个,车

联网用户渗透率达80%。 从“示范应用”转向“商业化”,无锡正走出一条新路。 “我们将围绕车联网的长三角一体化发展,为长三角区域构建相关政策法规体系先行探路,并加强车联网市际联动,围绕信号灯在线导航等典型场景,开展跨区域的实时交通信息服务,打造无锡全域应用与测试环境,提升国家智能交通综合测试基地服务功能,并为本地企业融入长三角一体化发展创造条件。”无锡市工业和信息化局物联网产业发展处处长张凡表示。