

国务院联防联控机制新闻发布会回应防疫关切

本轮新冠病毒感染疫情基本结束

据新华社北京2月23日电 (记者 董瑞丰 顾天成)近期,我国防控形势总体向好,平稳进入新冠病毒感染“乙类乙管”常态化防控阶段,各地疫情呈局部零星散发状态。围绕公众关注的热点,国务院联防联控机制23日举行新闻发布会作出回应。

国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年介绍,从公共卫生的角度看,疫情可按流行强度分为散发、暴发、

流行、大流行四类。判定是否走出疫情大流行,主要有疾病感染率、人群免疫水平、病毒质变情况、门急诊的诊疗量和住院及死亡情况、整体防控能力等五个重要指标。

梁万年表示,我国经受住了这一轮疫情的考验,建立了较好的人群免疫屏障,可以说本轮疫情基本结束,现在的感染是处在零星的局部散发状态。

新变异株是否可能引发新一轮感染高峰? 专家研判分析认为,

由于我国刚经历了疫情大流行,人群体内留存的中和抗体会在短期内提供免疫保护,近期引发新一轮规模流行的可能性较小。

中国疾控中心传防处研究员常昭瑞介绍,目前我国在新冠病毒变异株检测中,如发现首次报告的、重点关注的国际流行毒株,都会进行感染个案调查与核心密接调查,并开展风险研判,一旦发现传播力、致病力增强的新型变异株,及时按照相关方案采取措施。

据介绍,自2023年1月8日我国实施新冠病毒感染“乙类乙管”以来,通过监测已发现数例由输入病例引起的本土关联XBB.1.5病例,没有再发现续发病例。据国外监测数据,虽然XBB.1.5传播力较强,但个体感染XBB.1.5后出现的症状与其他奥密克戎毒株症状相似,没有发现其致病力增加。

常昭瑞同时表示,目前多地仍有新冠病毒感染病例发生,应继续做好个人防护。如果学校发生疫情,要平

衡好疫情处置和正常教学秩序的关系,由专业人员根据学生既往感染水平、疾病严重程度、疫情发展阶段、病毒的感染株等进行综合研判和风险评估,然后做出相关处置。

国家疾控局监测预警司司长杨峰提醒,全球疫情仍在流行,病毒还在不断变异,各地各部门要继续抓实抓细新阶段疫情防控各项工作,提倡广大人民群众继续保持良好的卫生习惯,坚决巩固住来之不易的防控成果。

内蒙古煤矿坍塌事故最新情况

4人死亡49人仍失联

据新华社呼和浩特2月23日电 (记者 王靖 安路蒙)记者23日从内蒙古自治区应急处置指挥部在事故现场召开的新闻发布会上获悉,截至2月23日14时,新井煤矿边坡坍塌事故中4人死亡,6人受伤,49人失联。

内蒙古自治区应急处置指挥部抢险救援组组长、内蒙古自治区应急管理厅厅长常志刚介绍,截至23日11时,1名重伤人员生命体征平稳,5名轻伤人员情况良好。关于边坡坍塌的具体原因,公安机关已介入调查,相关人员已控制。

上海浦东海域发生小地震

无震感,属地壳能量正常释放

本报讯 (记者 马亚宁)据上海地震台网正式测定:2023年2月23日11时28分,在上海浦东新区海域(北纬31.07度,东经122.16度)发生M0.8级地震,震源深度5公里,距人民广场67公里。

上海地震台高级工程师于海英

博士告诉记者,这次小地震是一场正常的地壳能量释放,被精度很高的仪器捕捉到,人们几乎感觉不到。在上海本地发生的此类小地震,与昨天发生在塔吉克斯坦的地震没有任何联系,“因为上海与它们不在同一个板块运动活动带上。”



眼下正值江南“醉美梅花季”,即使是阴雨天,也别有一番赏梅的意境。

图为昨日的静安雕塑公园梅园,各种梅花竞相绽放。清清水池畔,烟雨朦胧间,仿佛仙气缭绕,打卡赏梅之人置身其间,如入画中

杨建正 摄影报道

『烟雨朦胧』间赏梅入画中

“受疫情冲击、国家新能源补贴政策调整、财政补贴不到位等多种因素叠加影响,导致目前我公司亏损十分严重,经营异常困难……经公司研究决定,拟于2023年3月1日起暂停运营商丘市市区公交线路。”

2月23日上午,商丘市公共交通有限公司在官方微信公众号“商丘公交”发布的这一则公告引起热议。但仅仅4个小时后,“商丘公交”发布了第二条公告,“将克服困难,确保公交不停运”。

针对此事,商丘市人民政府也通过商丘网信办公众号“网信商丘”回应:公共交通有限公司是2006年改制的民营企业,负责运营商丘市

停运、不停运……相差4个小时连发两条公告

商丘市民差点失去了公交车

条线路停运。同年8月中旬,河南郸城公交也曾因发不出司机工资差点停运。

显然,作为具有公共属性的一个产品,公交公司并不能自主决定“停运”。但眼下,“公交之困”该如何破局?

作为企业,公交集团自负盈亏,但公交服务具有公益属性,依赖政策补贴,不能完全市场化运营。从

基本逻辑来说,公交的营收取决于边际效益,乘客多了,才有可能挣钱。在东南大学法学院副教授、东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松看来,危机早在六七年前就已出现。“随着城镇化、机动化的发展,老百姓自己就有私家车、电动自行车、摩托车,有些城市里就连共享电单车都对公交和出租有所冲击。”

“公交公司承担的基本公共服务,实际上很大程度是由政府买单的”。在顾大松看来,“躺在政府怀里”的公交公司,实际上造血能力相对不足,降本增效的动机也比较欠缺。顾大松同时指出,目前财政上对公交公司的补贴是政策性的,没有法律强制性。“因为法律关系不稳定,有时财政上资金链跟不上,就有可能形成困难。”

“今年一直说要出台的国务院行政法规《城市公共交通条例》,我们非常关注的一点就是要稳定城市政府和公交公司的法律关系。”顾大松表示。

(据中国新闻周刊)

全面注册制,翻开中国股市新篇章 02 钢琴家孔祥东的体验 03 最后的玩家 04 “北溪”是如何炸毁的 05 人类重新认识动物园 06 棋入何局?

新民周刊 KINMIN WEEKLY

俄乌冲突1周年

棋入何局?

Editorial 新民一周

03 “北溪”是如何炸毁的

Cover Story 封面报道

06 棋入何局?

08 俄乌和平,该尽快到来了!

14 俄乌冲突至今三阶段

16 美欧联盟内部的摩擦

20 武器的批判

24 未来战争已现雏形

26 那些曾投奔乌克兰战场的外国人

28 冲突未完待续……

Society 社会

42 在红山,人类重新认识动物园

49 传统动物园过时了吗?

54 来这里,和“小可爱们”亲密接触

58 最后的玩家

72 在安利体验馆:钢琴家孔祥东“用音乐去爱”

Money 财富

62 全面注册制,翻开中国股市新篇章

66 中国资本市场三大里程碑

70 上海银行,点亮金融科技创新的“火花”