

王毅在莫斯科与普京会晤

中俄关系成熟坚韧稳如泰山

新华社莫斯科2月22日电 俄罗斯总统普京22日在莫斯科会见中共中央政治局委员、中央外事工作办公室主任王毅。

王毅向普京转达习近平主席的亲切问候。王毅表示，去年年底两国领导人举行视频会晤，为新的一年双边关系指明了方向。当前国际形势复杂严峻，但中俄关系历经国际风云考验，成熟坚韧、稳如泰山。危机和乱象虽时常出现，但挑战和机遇并存，这就是历史的辩证法。中俄新时代全面战略协作伙伴关系从不针对第三方，也不受第三方干扰，更不接受第三方胁迫。因为中俄关系有着坚实的政治、经济和文明基础，有着总结历史经验后的从容和清醒，更因为中俄共同支持的世界多极化和国际关系民主化符合时代发展潮流，符合大多数国家愿望。中国愿同俄罗斯一道，保持战略定力，深化政治互信，加强战略协作，拓展务实合作，维护两国正当利益，为促进世界和平与发展发挥建设性作用。

普京请王毅转达对习近平主席的诚挚问候。他表示，中共二十大为中国发展开辟了新前景，当前俄中关系正朝着既定目标前进，双方各领域合作以及在上合、金砖等多边组织中的协调富有成果，在国际事务中加强团结协作，对推动国际关系民主化和国际格局平衡稳定具有重要意义。

双方就乌克兰问题深入交换意见。王毅表示，赞赏俄罗斯重申愿通过对话谈判解决问题，中国将一如既往地秉持客观公正立场，为政治解决危机发挥建设性作用。

中印边境事务磋商达成四共识

本报特稿 据中国外交部网站消息，外交部边界与海洋事务司司长洪亮同印度外交部东亚司兼外长办公室联秘安伯乐在北京共同主持中印边境事务磋商和协调工作机制(WMCC)第26次会议，双方回顾了前期中印边境管控取得的积极进展，肯定两国边防部队前期在加勒万河谷等四个地点脱离接触成果，达成以下共识：

一是双方同意积极落实两国领导人重要共识，推动边境局势进一步稳下来。

二是双方同意巩固谈判成果，严格遵守双方达成的协议协定和有关共识精神，避免现地局势反复，确保边境地区平安安宁。

三是双方同意在此前达成共识的基础上相向而行，加快推进解决中印边界西段有关问题，早日达成双方接受的方案；双方探讨了进一步缓和边境局势的其他措施，共同努力推动边境局势进入常态化管控阶段。

四是双方同意继续保持外交军事渠道密切沟通，尽早举行第18轮军长级会谈。



美政府要求运营商对“毒列车”负全责

可能展开刑事调查 推动铁路监管改革

▲ 工作人员检查当地河流
▶ 事故现场清理仍在进行 图GJ

美国环境保护局局长和俄亥俄、宾夕法尼亚两州州长21日现身有毒化学品运载列车脱轨事故发生地——俄亥俄州小镇东巴勒斯坦，向“毒列车”运营商诺福克南方公司施压，要求其善后并埋单。

联邦、地方两级政府官员当天公布多项措施，称司法部门可能展开刑事调查，并将推动铁路业监管改革。

要求刑事评估

宾夕法尼亚州州长夏皮罗21日在记者会上宣布，已向州代理总检察长亨利建议以刑事案件标准就此事故展开调查。亨利办公室同日确认，“将迅速调查，收集事实、评估证据并按州法律作出判断”。

夏皮罗说，诺福克南方公司管理失败，其“贪婪、无能和缺乏对居民的关心绝对无法接受”，“在应对事故初期，他们给了我们不准确信息、自相矛盾的模型数据，而且拒绝探寻或明确其他可能的行动方案”。

承诺长期善后

俄亥俄州州长德瓦恩在记者会上安抚事发地居民，称不会让他们自行应对事故后果。“大家有长期忧虑，我们会尽力保持(对事件关注)。”

为让诺福克南方公司承担应尽责任，一同出席记者会的美国环保局局长里根宣布多项措施，包括责成诺福克南方公司确认并清理受污染土壤和水体；承担环保局处理事故的全部费用，包括为受影响居民和企业提供的清理服务；应环保局要求参加相关公开会议；及时在线公布信息。

里根警告，如果诺福克南方公司未能遵守指令，环保局将自行展开清理作业，并向公司提出三倍于清理费用的索赔。美联社报道，上述命令意味着事故“紧急处理”阶段结束，转入长期整治。

德瓦恩说，尽管大量受污染土壤和水已被清除，但诺福克南方公司在恢复涉事铁路

运营前没有及时清理铁轨下的受污染土壤，必须及时予以清理。

推动行业改革

诺福克南方公司首席执行官艾伦·肖21日也现身东巴勒斯坦镇，表示将采取必要行动，长期持续监测空气和水，确保居民长期健康，并让铁路“更安全”。目前该公司正面临多项居民集体诉讼。

官方数据显示，美国去年发生1049起列车脱轨事故。交通部长布蒂格格21日公布一揽子行业改革措施，包括铁路运营商和罐车所有者应在2025年前升级罐车，早于国会先前批准的2029年期限；货运商为避免员工疲劳应允许职工带薪病休。此外，联邦铁路局正拟定规则，要求货运列车配备2名驾驶员。

布蒂格格呼吁制定监管新规，要求运载易燃液体的列车加装先进的电控制动系统，并扩大标注“高度危险”列车的范围。 海洋

英实验4天工作制 员工工作效率更高

新华社上午电 英国60余家企业参加为期半年的“每周工作4天”实验后发现，与每周5天工作制相比，每周工作4天让员工身心更健康、工作效率更高，大多数参与实验的企业打算继续实施这一制度。

非营利组织“全球4天工作制”联合英国智库“自主权”、剑桥大学和美国波士顿学院于去年6月至12月在英国开展“每周工作4天”实验，参与企业60多家，涉及餐饮、营销、金融等多个行业，参与员工合计2900人。研究人员观察企业及其员工在工时减少、薪酬不变的情况下，会呈现何种状态。

负责对参与实验员工面采工作的剑桥大学助理研究员弗雷恩说，实验结果鼓舞人心，显示每周4天工作制“从梦想变成现实”给企业带来的诸多好处。每周工作时长减到4天后，71%员工说疲惫感降低，39%说压力减轻，48%说对工作更满意，60%说平衡工作与家庭变得更容易，73%说生活满意度上升。员工睡眠时长普遍增加，精神健康得到改善。

实验期间参与企业收入没有太大变化，甚至有24家企业收入同比增幅超过34%，所有参与企业员工辞职和请病假比例对比去年同期都出现下降。

92%参与企业打算继续实行每周4天工作制，约三成即18家企业打算把这一工作制度永久固定下来。

日本一企业推出乘气球“太空游”

新华社上午电 日本一家企业计划开展乘坐气球的商业太空观光项目，无须接受特别训练，普通人也能展开“太空之旅”。

日本企业家岩谷圭介21日介绍这一项目，并展示了项目所用座舱——一个直径1.5米的鼓形塑料舱室，舱内并排放置两张座椅，并设有扇窗方便观光。

这个舱室将与一个巨大的氦气球连接，搭载一名驾驶员和一名乘客从北海道升空，用时2小时上升至25千米高空，停留1小时，然后花1小时降落。距地面25千米的高空仍属地球大气层平流层中部，算不上进入太空，但已超过客机飞行高度。在这一高度，游客下可俯瞰地球轮廓，上可观赏外太空。

岩谷圭介说，这一创意旨在使太空旅游更加亲民，乘客不需要接受专门的宇航员训练，更安全、经济、舒适。

岩谷圭介创立的岩谷技研公司已与旅行社日本交通公社达成合作意向，估计最早于年内展开商业旅游项目，初步计划每人每次旅行费用约2400万日元。

岩谷技研公司介绍，这种气球旅行严格限制在日本领空，公司已开通网上申请渠道，将在10月选出首批5名乘客。

本月第四起 美国货运列车又脱轨

新华社上午电 又一列货运火车21日在美国脱轨，这是本月以来美国境内已知至少第四起同类事故。

美国太平洋联合铁路公司一列运煤列车当天1时45分许驶经内布拉斯加州戈森堡时31节车厢脱轨。现场照片显示，许多车厢侧

翻在铁轨旁，煤炭散落一地，现场一片狼藉。事故暂未导致人员伤亡，也不涉及危险货物。

一列载有危险化学品的货运列车3日驶经俄亥俄州东巴勒斯坦时脱轨，引发各界对环境和健康危害的严重忧虑。16日和20日，密歇根州和加利福尼亚州相继发生货运列车

脱轨事故，没有造成人员伤亡和环境污染。

英国《每日邮报》报道，21日列车脱轨是戈森堡及周边地区10个月来发生的第四次同类事故。“总是发生这种事。”一名当地居民说，“铁路公司一方面裁员，另一方面把列车弄得越来越长，维护铁轨的工人越来越少。”