

本报记者走进联合利华、奥特斯,感受更优环境给外商带来更稳定的投资信心和预期

# 选择上海理由多 扎根中国信心足

## 联合利华 继续深耕中国市场

走进“梦想厨房”,专业厨房设备与原材料一应俱全,吸引厨师界的“国家队”来此切磋技艺、研发新品;在量产研究中心,通过VR设备与数字技术,远方的共创伙伴也可以身临其境“走进”工厂……这一幕幕,都在位于上海的联合利华全球研发中心实现。

联合利华是最早进入中国的跨国企业之一。联合利华公共事务副总裁曾锡文介绍:“我们在上海设立了联合利华北亚区管理总部和全球研发中心,在全国拥有8大生产基地,经营着40多个知名品牌,为1.5亿消费者家庭提供日常生活所需的清洁、健康产品和服务。”

2009年,联合利华全球第六大研发中心落户上海,建筑面积约3万平方米,投资超1亿美元。联合利华研发中心副总裁沈俊介绍:“上海的研发中心汇集了全球12个国家的近400名研发人员,绝大多数科研人员拥有博士学位,超过半数拥有海外学习或工作经验。”凭借充足的研发人力储备,以及全

正在加快复苏的中国,为世界经济带来东方暖意。上海将实施“利用外资筑基引强”行动,以更大力度推进高水平对外开放,更实举措推动政策赋能,更优环境稳定外商投资信心和预期。

球尖端的研发设施、实验设备,上海研发中心的科研人员取得了丰富的专利技术与研发成果。这些创新研究成果,不仅深受中国消费者喜爱,也被国外市场与品牌看好采纳,对外的影响力在扩大。

许多“黑科技”产品在这里诞生。例如,奥妙“空气”洗衣凝珠,就是联合利华中国于2020年推出的洗涤产品。它通过碳捕捉技术获得再生碳制成的表面活性剂,是全球市面首款采用此技术的洗涤产品,打破了洗涤行业百年来的行业常规,助力绿色低碳发展。此外,联合利华在上海的研发团队经过10年潜心研究,还成功研发出一项具有行业突破性的Regenerate牙膏“黑科技”——可修复牙釉质的生物再矿化技术,已在全球范围获得多项专利。

“新时代新机遇——跨国企业在中国”网上主题宣传2月17日启动。这两天,本报记者跟随报道组走进知名跨国企业联合利华与奥特斯,倾听他们选择上海的理由,感受他们扎根中国的信心。

“我们对上海怀有很深的感情。”曾锡文说,上海营商环境非常好,因为它比较贴近于国际规则,也非常符合跨国公司的需求。与此同时,研发中心、管理总部都需要高端精英人才,上海正是吸引人才的高地,这也是这座城市的魅力所在。

“今年是联合利华投资中国的100周年。”曾锡文表示,未来,联合利华将继续深耕中国市场,“展望今后的100年,我们希望与中国共同发展。”

## 奥特斯 开拓新数字化应用市场

近日,《上海市100家智能工厂名单》公布,奥特斯(中国)有限公司新一代印制电路板智能工厂

位列其中。

奥特斯,即奥地利科技与系统技术股份公司,是欧洲以及全球领先的半导体封装载板和高端印制电路板制造商。作为奥地利在华最大的投资企业,奥特斯已经扎根中国发展逾22年,分别在上海(2001年)和重庆(2011年)建立生产基地。上海工厂主要生产应用于移动设备以及汽车电子领域的高密度互连印刷电路板和类载板。根据中国电子电路协会的统计,自2008年起奥特斯(中国)有限公司已成为全球最大的HDI制造基地。

电子信息化产业发展日新月异,产品的生命周期相对较短,为了确保竞争力,奥特斯在中国的工厂不断地引入新设备、新技术,优化制造流程,满足客户对于创新

产品的需求。“展望未来,5G与AI仍是推动产业成长的主要动能。”奥特斯中国区董事会主席潘正铤介绍,“我们关注到,中国的集成电路和微电子产业将继续围绕技术升级、工艺突破、产业发展和设备材料研发等四个方面重点发展。就企业而言,我们希望由政府牵头、携手企业,开拓拓展新的数字化应用市场。”

谈到上海的营商环境,潘正铤说,自己被上海的许多措施和变化感动。“就在上一周,我参加了闵行区的营商环境大会,会上许多部门谈论在哪些方面可以把企业服务得更好。这就可以看出,上海在优化营商环境方面花了很大力气。”

奥特斯所在的上海市闵行区莘庄工业区,已在优化营商环境方面推出一系列举措。例如,提供一站式服务,缩短办事流程,同时,发挥大数据对营商环境优化的深度赋能,持续完善人才综合服务信息化平台、“易就业”人力资源共享服务平台等。莘庄工业区也已打造一支企业服务专员强队,根据企业营运特点,开展政策宣讲,解决企业困难,分享优秀的公共资源。

本报记者 杨洁

## 去年上海发明专利授权3.68万件

同比增长11.98%,全市商标有效注册量242.75万件

本报讯(记者 郭剑烽)2022年,全市发明专利授权量3.68万件,同比增长11.98%,PCT国际专利申请量和全市商标有效注册量均同比增长。这是记者从前天召开的上海市2023年知识产权系统工作会议上获悉的。上海市副市长解冬出席会议并讲话,市政府副秘书长黄永平主持会议。上海市知识产权局局长芮文彪作工作报告。

据介绍,2022年,全市知识产权系统在市委、市政府坚强领导下,圆满完成全年主要目标任务。2022年,全市发明专利授权量3.68万件,同比增长11.98%;PCT国际专利申请量5591件,增长15.76%;每万人口高价值发明专利拥有量达到40.9件。全市商标有效注册量242.75万件,同比增长14.66%。上海连续两年受到国务院对知识产权工作的督

查激励,连续三年在全国知识产权保护工作检查考核中获得优秀等级,在世界知识产权组织(WIPO)《2022年全球创新指数报告》“最佳科技集群”中的排名提升至第六位(与苏州合并为同一科技集群)。

会议通报了市知识产权运营体系建设相关项目承担单位名单,表彰了上海市知识产权系统荣获国家和本市相关记功表彰先进集体和个人。

## 采用高位视频技术识别停车时长

虹口两路段“智慧停车”投入使用

本报讯(特约通讯员 龙钢记者 袁玮)今天一早,驾车到天虹路走亲戚的市民张沪星将车停在路边时,发现他所停的路段有了“智慧停车”的装置,便下载了“上海停车”的App。一个小时出来驾车离开时,手机上已经显示订单计费,方便地完成了缴费。记者今天从虹口区交通管理部门获悉,该区天虹路(飞虹路-岳州路)东侧和松花江路(邯郸路-松花江路2707号)东侧两条道路“智慧停车”正式投入使用。

驾车的市民平时常会遇到一个“堵心”的问题,即开车出门,忧心找不到停车位;找到停车位,有时又找不到管理员;找到管理员,有时又会因为收费时间和金额产生怀疑……如今,道路“智慧停车”建设,这一“堵

心”的问题就能迎刃而解了。据了解,相较于以往的人工录入收费管理模式,智慧停车建设主要采用高位视频等物理技术手段,记录车辆停放全过程,系统自动识别车辆号牌计算停车时长,完成订单计费。“智慧停车”让实际停车、实际缴费与车位信息三方绑定,便于管理者精准掌握道路停车资源的使用情况,提高道路停车位的使用率。

虹口区交通管理部门负责人告诉记者,市民可以通过下载使用“上海停车”App自助完成缴费,也可就近在全市任一道路停车场通过电子收费系统核实相关机动车辆的道路停车信息后完成缴费。为了让市民更好地了解“智慧停车”带来的新变化,该区交通管理部门一方面在线上初期派驻人员,

向每台停放车辆发放告知单并与车主详细讲解新规则,尤其是天虹路段为限时停放,提醒每位车主注意停车时长;另一方面主动跨前沟通联系周边小区居委,通过联合宣传的方式将使用智慧道停的注意事项告知到周边居民。

记者在天虹路“智慧停车”路段现场看到,虹口区交通管理中心和停车管理公司工作人员正在现场向停车市民讲解“智慧停车”的好处和使用方法。虹口区交通管理部门表示,将继续推广利用高位视频、地磁设备提供道路停车智能化管理服务,计划于2023年末实现全路段“智慧停车”,真正实现“视频监控、人工巡查、自助缴付、征信保障”的智能收费管理模式,助力虹口交通数字化转型。

另眼观盛会 老外讲故事



“以色列人民和中国人民  
共建人类命运共同体”

蓝天(以色列)  
以色列国家旅游局 旅游领事

中共上海市委宣传部  
中共上海市委对外宣传办公室  
中共上海虹口区委宣传部  
新民晚报社  
联合出品

扫码看更多

《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品 50