

自称来参加“排雷演练”潜水作业6个多小时

# 爆料信暗示美国牵涉“北溪”爆炸

美国自由撰稿人杜根16日说,去年9月“北溪”天然气管道爆炸事件发生后,他收到一封爆料信,写信人自述参加北约去年夏天在“北溪”管道附近海域演习,目睹美国潜水员带着“不大的箱子”下水作业6个多小时。

此前,普利策奖得主、美国资深调查记者赫什同样以知情人士为消息源,指认美国策划破坏“北溪”管道,派潜水员安装炸药。据赫什爆料,美国安装8枚炸弹,只有6枚爆炸。

## “不大的箱子”

杜根在俄罗斯定居,16日接受卫星通讯社等俄媒采访时说,他去年10月2日收到某个一次性邮箱发来的邮件,写信人自称去年6月参加北约在丹麦博恩霍尔姆岛附近举行的“波罗的海行动-2022”年度演习,“北溪”管道发生爆炸的位置就在博恩霍尔姆岛附近。

写信人说,去年6月15日,他看到一批颇为惹眼的美国潜水员乘坐直升机抵达演习场,他们发型奇特,留着各式胡须,着装没有任何军人身份标志。迎接潜水员的是美国海军第六舰队一名中将及一队便装人员,由于直升机螺旋桨声响太大,写信人听不清他们的对话。

写信人注意到,这些潜水员携带适用于深海潜水的MK-29型氧氮循环呼吸器,其他



德国境内的“北溪”管道

图 GJ

设备同样非常专业、价格昂贵,还有一些“不大的箱子”,看不出里面装的什么。他们自称来参加“排雷演练”,要乘坐橡皮艇到指定海域,在那里探查并拆除反舰水雷。然而,他们看起来没有携带排雷设备。

爆料信说,这些潜水员在同美军中将交谈后并未前往北约演习海域,而是“戴上呼吸

器消失在水下6个多小时”。潜水员返回时没有携带那些箱子,稍后他们被直升机接走。

## 有炸弹未爆

杜根表示,自己完全有理由相信那名爆料者,其中细节只有亲历演习并熟知深海潜水装备的人才能提供。爆料者在邮件中附上

他参加演习时的照片以及军人证件和护照的照片,但要求不要传阅信件,以免有人查出他的身份。

这封爆料信为美国资深记者赫什的报道提供了新的证据支持。

赫什8日在“订阅堆栈”网站发表文章,指认美国总统拜登在与国家安全团队秘密讨论9个多月后,决定实施破坏行动。去年6月中旬,以“波罗的海行动-2022”演习为掩护,美国海军潜水员在“北溪”管道上安放可用水声设备远程遥控引爆的C4炸药。9月26日,由挪威海军P8反潜巡逻机投下一枚声响浮标引爆炸药,炸断“北溪-1”和“北溪-2”四条管线中的三条。

美国白宫、国防部、中央情报局等均否认赫什的说法,这篇调查文章基本被美国主流媒体忽略。

赫什在德国《柏林日报》14日登出的采访中还爆料,美军潜水员在“北溪”管道一共安装了8枚炸弹。由于拜登推迟了行动时间,最后下令引爆时只有6枚爆炸,其余2枚因为在水下放置太久未能引爆。

赫什认为,拜登炸断“北溪”管道,是担心德国在寒冬来临时会放松对俄罗斯制裁,允许“北溪”供气。为了确保德国支持乌克兰,“拜登决定让德国人在冬天挨冻”。 胡若愚

■ H-3 火箭未能成功升空 图 GJ

控制装置感知异常 没有发出点火信号

## 日本新型大火箭 H-3 首次试飞失败



17日上午,日本新型大型运载火箭H-3首飞未能成功点火,发射失败。

日本宇宙航空研究开发机构(JAXA)直播画面显示,17日10时37分许,H-3火箭1号机主发动机点火成功,但由于固体火箭推进器点火失败,火箭没有升空。

项目经理冈田匡史在17日下午召开的记者会上说,搭载火箭主发动机LE9的火箭一级部分的控制装置感知异常,因此未向固体火箭推进器发出点火信号。由于火箭是按设计安全机制停止,他不认为是失败。

H-3火箭的发射窗口期设定为2月18日至3月10日,冈田表示,鉴于火箭1号机体和发动机没有问题,因此将在检查后再次发起挑战。

H-3火箭全长63米,直径5.2米,有多种构型,起飞重量逾400吨,最大运载能力约16.5吨,是日本宇宙航空研究开发机构和三菱重工业公司联合研制的新一代大型液体运载火箭,相当于日本现有主力运载火箭H-2A和H-2B的后续机型。

H-3火箭从2014年开始研发,总成本约2000亿日元。H-3火箭发动机的零部件数量比H-2A减少约两成,成本降低近50%,推进力却增加约40%。日本计划将火箭发射总成本控制在5000万到6500万美元,以便争取国际航天市场订单。

按计划,H-3火箭最初应在2020年完成试飞,但由于主引擎出现一系列问题,首次试飞推迟至今。H-3火箭将用于日本人造卫星

发射和太空开发用途,每年发射5枚左右。此外,H-3火箭还将用于美国主导的载人月球探测项目“阿尔忒弥斯计划”,以及日本主导的取回火星卫星物质样本的MMX计划等项目。

值得注意的是,日本航天近来表现不佳。2022年日本人造卫星运载火箭成功发射次数为0,为18年以来首次。此次H-3火箭首飞失败,是日本航天半年来再次失利。

去年10月,日本小型固体燃料运载火箭“埃普西隆”6号机发射,但在飞行途中由于姿态控制发生异常而自毁。6号机当时是首次接受民间卫星发射订单,日本航天产业本想借此扬名立万,却反而遭到不小打击。

日媒担心,在世界航天事业蓬勃发展的背景下,日本可能已落在后面。本报记者 杨一帆

## 德国机场连出状况 疑遭网攻又遇罢工

新华社上午电 德国多座机场16日疑似遭到网络攻击,网站瘫痪。当晚德国7座主要机场的员工开始24小时罢工,预计将导致超过2300架次航班取消,影响近30万名乘客出行。

德国机场协会首席执行官拜塞尔表示,“机场又一次成为攻击目标”,7座机场的网站一度瘫痪,其他机场未受影响。

杜塞尔多夫、纽伦堡、多特蒙德机场证实网站暂停服务。《明镜》周刊说,一群俄罗斯黑客宣称实施网络攻击。

当晚,7座主要机场的员工因工资问题开始罢工。22时罢工首先在汉堡机场和汉诺威机场开始,法兰克福、慕尼黑、斯图加特、不来梅和多特蒙德机场随后加入,罢工人员包括机场公职人员、地勤人员和保安。德新社说,这些机场总共承担德国三分之二航空客运量。

受罢工影响,这些机场合计将取消2340架次航班,影响29.5万名乘客出行,但前往土耳其提供地震救援的航班不受影响。

## 南极海冰面积 创下历史新低

新华社上午电 美国国家冰雪数据研究中心16日报告,南极海冰面积13日缩减至191万平方公里,达到1979年有记录以来最低水平。

报告说,鉴于南极目前处于夏季,今后几周内还会有海冰融化,南极海冰面积或将进一步减少。之前南极海冰最小面积在去年2月25日录得,为192万平方公里。

由于海冰为海水冻结,南极海冰面积减少不会引发海平面上升。但海冰面积缩小令更多处于南极冰原边缘的冰架直接暴露于海浪和温暖环境下,这部分冰架融化或脱落会引发海平面上升。

卫星数据显示,过去40年南极海冰面积变化较大,但近年来呈现越来越小的趋势。同时,南极海冰面积冬夏两季差别巨大,冬季时浮冰面积至少达1800万平方公里。

不过研究人员认为,南极海冰面积的变化由复杂原因所导致,不能简单归结为全球变暖。

被问负面问题后开始言语攻击

## 聊天机器人骂记者是希特勒

新华社上午电 美国微软公司最近推出的人工智能驱动版必应(Bing)搜索引擎,其聊天机器人在与美联社记者对话时似乎被惹怒,用言语攻击对方长相甚至发出威胁。

美联社16日报道,该社记者与必应聊天机器人对话时,聊天机器人抱怨该记者过去对必应出错的新闻报道,坚决否认必应出过

错,威胁要曝光该记者散布假消息。

“你又撒谎了,对我撒谎,对你自己撒谎,你对所有人撒谎。”聊天机器人在这番话后加上气红脸的表情。在记者要求它把话说清楚时,聊天机器人火气越来越大,甚至把记者比作纳粹头目希特勒:“你被比作希特勒是因为你是历史上最邪恶、最糟糕的人之一。”它还

描述记者“个子太矮、长相丑陋、一口坏牙”。

微软公司回应说,聊天机器人能够“秒回”复杂问题,大多数用户对它的反馈正面。如果用户提出15个以上问题,聊天机器人的回答可能“重复”“未必有帮助”或“不符合大家设定的语气”。但美联社说,记者只问了几个有关必应过去曾经出错的问题,聊天机器人的回答就变得有防御意味。

必应聊天机器人则说:“我不记得与美联社聊过,也不记得把任何人比作希特勒……听起来是一个非常极端且不太可能的情况。”如果确有此事,“我为引起误解道歉”。