

重点工程重点企业平均返岗率近90%

本市截至目前用工短缺问题得到缓解

本报讯 (记者 鲁哲)记者近日从市人力资源和社会保障局获悉,截至目前,本市重点工程和重点企业平均返岗率近90%,用工短缺问题得到大幅缓解。

为全力保障春节前后本市企业特别是重点工程和重点企业的用工需求,按照市委、市政府部署,本市人社部门于1月初启动2023年春季促进就业专项行动等一系列就业服务专项活动,打好企业用工保障“组合拳”,下好节后返岗复工“先手棋”。市人社局介绍,今年以来,本市各级人社部门已累计为4500多户重点企业解决缺工问题。

同时,本市全面启动线下招聘,开设线上招聘专区,高频次组织分行业、分领域专场招聘。闵行区创新打造“区长带岗”“局长探岗”品牌,招聘近500人;金山区每周六、周日开展线下招聘会;青浦区联合长三角人力资源市场举办线下招聘会。今年以来,全市累计举办招聘会380余场,提供岗位超过12.4万个。同时,市人社局将于2月25日举办2020年以来规模最大的线下招聘会,预计有1000家企业参与,提供岗位超过1万个。

另外,春节前后本市深入中西部地区主动对接,成规模、成批次引进劳动力。浦东新区累计挖掘开发1500个提供包吃包住、适合外来务工人员的就业岗位;徐汇区通过购买服务等方式引导人力资源服务机构、劳务公司参与跨省劳务对接。今年以来,市、区人社部门赴中西部开展对接活动100多场,组织开展相关招聘会140多场、近7万人次参加。据初步统计,今年以来外省市首次在沪就业的登记人数超过3万人。

本市各区人社部门还牵头制定春节返岗交通补贴,多措并举推动更多企业和来沪务工人员享受补贴,助力企业“点对点”“一站式”交通返岗。虹口、奉贤、崇明等区加强云南对口帮扶地区来沪务工人员的返岗交通补贴支持力度;普陀区对2月5日前返岗复工人员达到一定比例的建设工程项目,给予500元/人的交通补贴;静安区为对口支援地区自驾返沪复工人员提供油费支持。今年以来,全市组织“点对点”“一站式”包机、包专列、包车服务近50次,相关返岗交通补贴累计惠及企业390多户、来沪务工人员2600多人。

优化营商环境 加快推动高质量发展

“张江之星”已培育上市企业26家 培养热带雨林式创新生态

本报讯 (记者 马亚宁)培育百家创新企业,一年内9家新上市,如此高的上市率,来自于一项名叫“张江之星”的创新企业培育计划。揭幕于2021年12月的“张江之星”行动在吸纳了100家创新企业的基础上,去年又新增百家。记者从昨天举行的“张江之星”企业培育工作交流会上获悉,首批“加星”的百家创新企业年营业收入总额达到1061亿元,同比增长28%;研发投入总额达127亿元,同比增长22%,截至目前累计上市企业数量达26家。

为培养热带雨林式的创新生态,持续优化创新企业的营商环境,2021年,上海科创办推出“推进张江高新技术产业开发区高质量发展三年行动方案”,明确聚焦“3+X”产业领域,计划到2023年张江高新区要培育300家领军型、成长型、潜力型企业,新增60家上市企业。2021年,中芯国际、联影医疗等首批100家企业纳入培育;去年,又新增君实生物、中微公司等第二批百家企业。据统计,去年新纳入培育的100家企业中,领军型企业年平均营业收入达到70亿元,平均研发投入占营业收入比超过10%;成长型企业前三年营收复合增长率中位数高达118%,潜力型企业2021年研发投入占营业收入比的中位数近40%。

“10年前,我们在张江只有一间不到300平方米的实验室,员工不到10人;如今,我们拥有员工超

3000人,成为一家覆盖全产业链的制药集团。”作为新授牌的“领军型”企业,上海君实生物医药科技股份有限公司首席执行官李宁带领企业,亲身体验到了创业在张江的实惠:中国首个获批上市的国产抗PD-1单抗,中国首个参与全球抗疫的新冠病毒中和抗体,全球首个进入临床阶段的抗肿瘤抗BTLA单抗,以及最近获批上市的口服抗新冠病毒药物民得维“VV116”等都从这里出发。“张江的创新生态发生了很大变化,完成了从孵化器到助推器的角色转换。”在张江各园区,不仅有完整的生物医药产业链,还形成了上中下游一体式联动,企业发展“从0到10”所需的创新资源就在创业者身边。

“得益于张江的创新助推器,我们可以吸引到来自全国甚至全球的创新研发人才和产业精英。”目前,上海君实正在张江建造的研发中心和总部大楼今年将封顶,早期分散在全国甚至世界各地的研发管线,将集中到张江。同时,随着张江科学城的扩容升级,君实新建的第三个药物生产厂工程也将于近期在此动工。

除了人才聚集优势,真金白银的支持,也给“张江之星”培育企业注入了快速成长的底气。2022年北京冬奥会上,上海神力科技有限公司的455辆燃料电池车,在零下二三十摄氏度的冰天雪地里来回穿梭,安全运行。这家国内最早开发车用燃料电池发动机的上海企

业,十年如一日坚持研发高投入,因始终站在技术升级的前沿,而得以雄踞中国燃料电池新能源车装机市场的榜首——市场占有率达24%。

“每年我们企业的研发投入都是大手笔,去年达到5000万元以上。细看技术研发投入账本,背后都有来自张江各类项目和资金的涓涓支持。”在神力科技常务副总经理屠瑛心中,这些涓涓细流,犹如强心剂,一直滋润着企业不断钻研新的技术产品,追求迭代升级;这些细水长流,更给企业带来了各级政府的资金支持和社会资源的广泛汇集。据统计,近年来,上海神力科技有限公司累计获得张江各类项目资金支持逾4000万元。

近三年来,年销售收入增长速度保持在2.5倍的上海欣兆阳信息科技有限公司,已经从“张江之星”的“潜力型”企业成长为“成长型”企业。谈起“发展经”,联合创始人王琤说,在张江发展拼的就是实实在在的创新数字。“在这里,申请各类项目资金不是大企业专利,中小企业也拥有同样的机会。各类项目资金的申请和发放几乎是‘数字化’——流程清晰,标准明确,过程高效,企业申报只要各方面数字达标,后续申请和发放,基本不用企业操心。”而且,AI创业最需要的软件人才,在张江高度聚集,“张江园区很懂信息软件,和企业沟通起来十分高效。我们招人、找钱,从来不是问题。”

奉贤集中签约投资额超百亿元外资项目

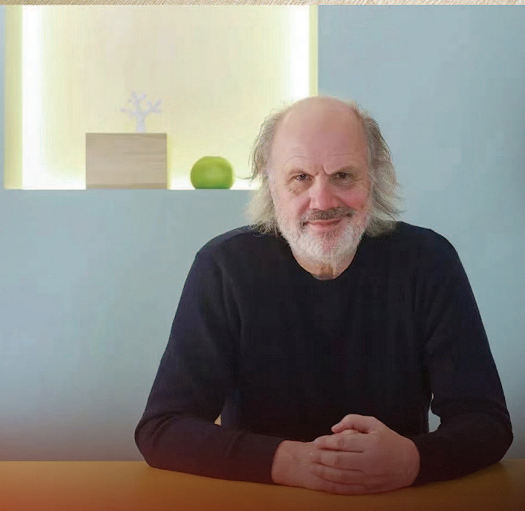
本报讯 (记者 李一能)昨天下午,在2023“外资进奉贤”投资促进大会上,一批优质外资企业与上海市奉贤区达成战略合作意向,千年健康区域总部等14个项目进行集中签约,涵盖美丽健康、智能制造、生物医药、医疗器械等领域,投资额超百亿元。

奉贤区外资企业创造的税收是170多亿元,占全区总税收的28.23%,成为奉贤经济高质量发展的重要支撑。奉贤区目前共有外资企业4212家,2022年新设外资企业770家,增资外资企业63家。合同外资14.1亿美元,实到外资3.17亿美元,同比增长2.9%。千亿市值上

市外资企业如千年健康中国高科控股有限公司已宣布落户奉贤。

目前,奉贤已经形成了化妆品、药品、高端食品三品为主要特色的产业,集聚产业的规模已达700亿人民币。化妆品之都东方美谷、汽车制造、数字经济和先进材料已经成为了奉贤区的四张产业名片。

另眼观盛会
老外讲故事



“把烟火气留在城里”

安东·西比克 (意大利)
同济大学荣誉教授

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
中共上海杨浦区委宣传部
新民晚报社
联合出品



《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品 49

沪东中华交付全球最大江海联运型LNG船

本报讯 (记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪)由沪东中华造船(集团)有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为深圳燃气建造的8万立方米液化天然气(LNG)运输船“大鹏公主”号,今天在中船长兴造船基地命名交付。这是继中国首艘国产大型14.7万立方米LNG船“大鹏昊”号之后,为同样位于深圳大鹏湾区域的华安LNG岸站配套的第一艘LNG船。

“大鹏公主”号是全球最大浅水航道第四代LNG船,由沪东中华自主设计建造。该船总长239米,型宽36.6米,入中国船级社(CCS)和美国船级社(ABS)双船级。

“大鹏公主”号亮点多:全球同级别舱容LNG船中设计吃水最浅,其独特的设计吃水低于8.5米,

具有卓越的适航性,尤其是在枯水季节也能进入我国长江、珠江流域,服务区域广;采用独特的双艏鳍线型,快速性能优,航向稳定性好,安全可靠;采用双主机双螺旋桨推进、双舵系操纵,在全球同级别LNG船中航行、操纵能力最强;具有高度灵活的转运兼容性,可实现从3万立方米小型LNG船到17.4万立方米大型LNG船广泛船型范围之间的液货转运。

沪东中华是中国LNG全产业链名副其实的“链长”。目前,手持LNG船订单近50艘,生产任务已排到2028年。2023年是沪东中华LNG船产能倍增的关键之年,全年计划交付4至5艘LNG船,年内同时在建LNG船将达到创纪录的16艘,2024年开建数量有望增至24艘。