

# 民主共和两党几乎天天扯皮 国会预算办公室发布预警 美今夏或面临灾难性债务违约

美国国会预算办公室日前发布报告称,如果国会不及时授权联邦政府提高债务上限,今年7月至9月美国恐面临灾难性债务违约。

## 或爆债务危机

债务上限指美国国会为联邦政府设定、为履行已产生支付义务而举债的最高额度。触及这条“红线”,意味着美国财政部借款授权用尽。

据路透社援引国会预算办公室这份报告报道,如果债务上限未能在财政部用尽特别措施前提高或暂停生效,联邦政府将无法全面履行义务,所致结果包括“部分延迟兑付,债务违约,或二者皆有”。

国会预算办公室为联邦政府避免代价高昂的政治和经济危机提供“预警”,估计7月至9月为“爆雷”时间,但如果在4月公民填报年度收入税单时财政部进账不及预期,联邦政

府债务违约或在7月前就触发。

按照《华盛顿邮报》报道说法,国会议员可能只有5个月时间来提高债务上限或设置时限暂停债务上限生效。

据路透社与益普索集团本月6日至13日联合开展的一项民调显示,四分之三参与调查的美国成年人认为,国会必须就债务上限问题达成协议,否则将增加他们的家庭财政负担。

## 两党扯皮不断

美国联邦政府未偿还债务1月19日即已触及31.4万亿美元上限,迫使财政部当天起采取特别措施,启动“暂停发行债券期”,同时暂停为公务员退休和残疾基金以及邮政退休人员健康福利基金注入新资金。

财政部将6月5日设定为避免联邦政府债务违约的最终期限。据美国全国广播公司报道,这一期限与国会预算办公室所做预估

不同,但最终决定权在财政部。

按照路透社的说法,进入2023年,国会议员没有哪天不因债务上限问题争辩。

民主党人希望迅速、不附加条件地提高债务上限,共和党人希望先显著削减政府开支再谈上限问题。民主党指认共和党有意“绑架”经济,且想动美国人的社保和医保资金,遭共和党否认。

据全国广播公司报道,民主党还指认共和党拿不出削减开支具体方案。参议院少数党领袖麦康奈尔则“甩锅”其共和党同僚、众议院长麦卡锡,称后者有义务提出债务上限法案并推动其通过。

## 举债不能持续

尽管两党不断撕扯,在美国媒体看来,联邦政府债台高筑与两党都有关系。

共和党籍前任总统唐纳德·特朗普任内提倡减税,联邦政府债务暴增数万亿美元,共

和党人却指认政府难保收支平衡由民主党籍现任总统约瑟夫·拜登所发抗疫援助导致。不过,拜登政府确实尚未公布旨在削减今后10年财政赤字的预算案。而且两党议员合力立法增发退伍军人福利、增加军费,这些也会推高债务。

债务总额同时也受到持续高通胀和不断加息影响。

国会预算办公室15日同时发布美国十年期预算与经济展望报告。该办公室主任菲利普·斯瓦戈尔15日下午在报告发布会上说,“长期而言,我们的估算显示财政政策改革势在必行”,大规模且不断增长的债务将产生“不利后果”。

预估美国联邦政府今年财政赤字可能达到1.4万亿美元,而到2033年联邦政府公共债务占国内生产总值比例可能从今年的98%升至118%。

海洋 (新华社供本报稿)

## 结束赴土救援任务 中国救援队昨回国

新华社土耳其阿达纳2月16日电 中国赴土耳其开展国际救援的82名队员16日从阿达纳省阿达纳国际机场乘坐国航包机回国。中国香港特区救援队同机返回。

当地时间16日12时许,中国救援队从重灾区哈塔伊省的哈塔伊体育场营地撤离。在撤离营地前,救援队将食品、饮用水、部分帐篷等生活物资和全部医疗物资留给灾区,作为对灾区民众的又一份心意。随后,中国救援队与前来送别的土方官员和中国驻土耳其大使馆人员告别,离开哈塔伊体育场营地,经由阿达纳国际机场返回北京。

中国救援队队长赵明说,自2月8日到达当地灾区后,根据土方提出的范围,救援队到地震重灾区哈塔伊省执行搜救任务。在搜索中,救援队努力搜索生命迹象,不放弃一切希望。在执行救援任务期间,救援队累计共派出救援人员21批次、308人次,搜索评估建筑87栋,排查总面积超过70万平方米,共营救被困人员6人,搜寻遇难者11人。其间,救援队克服余震、严寒、后勤物资供应紧张、交通拥堵等困难,队员们始终保持饱满的热情,专注地投入搜救工作。

中国救援队的工作获得土方高度肯定。在16日送别中国救援队时,土耳其外交部地区协调员伊斯马伊尔表示,深深感谢中国救援队的辛勤工作,救援队付出的努力将促进两国关系发展。

## 谁家法院说了算? 欧委会起诉波兰

新华社布鲁塞尔电 欧洲联盟委员会日前把波兰告上欧洲法院,理由是波兰宪法法院的裁决挑战欧盟法律优于成员国国内法的地位。

欧委会起诉波兰,缘于欧洲法院2021年7月裁定,波兰设立针对法官的纪律检查庭不符合欧盟法律,并予以叫停。而波兰宪法法院随后裁决,欧洲法院干涉波兰司法改革违背波兰宪法,波兰国内法对欧盟法律具有优先权。

欧委会15日在一份声明中说,这明显挑战了欧盟法律的首要地位。法新社称,如果欧委会胜诉,波兰可能面临巨额罚款。

得知欧盟起诉,波兰政府中属于对欧强硬派的司法部长兹比格涅夫·焦布罗愤怒不已,认为欧盟利用这桩官司“敲诈”波兰,试图“在宪法意义范畴内消除波兰的国格”。

但分析人士认为,在同欧盟围绕法治问题的较量中,波兰政府仍可能让步,以免付出巨大经济代价。

## 意欲争夺航空市场领先地位 借机加强与欧美领导人互动

# 印度大手笔签 波音空客订单

■ 印度航空公司计划采购470架客机

图 GJ

220架波音客机,250架空客飞机。花上千亿美元签史上最大客机订单,印度航空公司近日的“大手笔”举动,引发多方关注。

眼下,全球航空业正在复苏,而印度人“到处走走”的热情也被彻底点燃。有分析认为,这份订单的庞大规模表明了印度航空公司对竞争航空市场领先地位的野心。

但也有人从印度总统莫迪借签单之机加强与欧美领导人的接触,看出了印度这波操作背后的心思……

## 民航史上最大订单

14日,印度最大财团塔塔集团旗下的印度航空公司,与美国波音公司和欧洲空客公司签下了民航史上最大的客机订单。

据印度时报报道,印度航空公司的“购物车”里包括220架波音飞机和250架空客飞机。其中,波音的订单总价近460亿美元,空客订单可能接近850亿美元。机型包括波音737MAX喷气式飞机、波音787宽体飞机、空客A320窄体飞机,以及空客A350宽体飞机等。

塔塔集团董事长陈哲表示,这一订单的规模超过了2011年美国航空公司订购460架客机的交易,将使印度航空公司机队更加现代化、覆盖面更加广阔。

英国广播公司(BBC)报道称,印度航空公司在20世纪50年代被收归国后,在几届政府手中,因管理不善、债务加重等原因,走起了下坡路。在约两年前被塔塔集团“接手”后,该公司已经淘汰了大部分老旧飞机,并启动了一项旨在进行现代化改造的五年计划。

有专家表示,近日的这份大订单,凸显了印度航空公司渴望在国内“赛道”赢回领先地位,以及获得服务全球战略优势的决心。

## 人才培养仍是短板

随着各国放宽旅行限制,在疫情期间几乎停滞的全球航空业正在复苏。据一份报

告预测,国际航空会在今年6月恢复至疫情前的水平。

如此背景下,印度人对航空业的需求也出现了激增。

BBC报道称,整个冬天,德里和孟买入境处都排起了长龙。漫长的等待表明,印度还没有足够的能力及时应对客运量的猛增。根据官方数据,近来,印度国内客运量同比增长48.9%。最近数据显示,2022年12月有超过1.22亿印度人乘坐国内航班。

为了应对这种供不应求的局面,印度政府计划在未来五年内建设至少80个新机场。而据亚太航空印度中心预计,印度也有望成为全球航空业增长的主要推动力,印度国内航空公司预计将在未来两年内订购1500至1700架客机。

回温的市场,上升的需求,印度航空公司当然不会错过这个重振旗鼓的好机会。而豪掷千金买飞机,是这家公司与其他航空公司竞争的重要一步。

在航空分析师马克·马丁看来,这些订单或可以让印度航空公司成为全球性航空联盟“星空联盟”中具有竞争力的一员,以便于这一联盟与海湾地区的航空公司竞争。

据报道,印度旅客目前严重依赖阿联酋航空、卡塔尔航空、阿提哈德航空和其他海外地区的航空公司,去往欧美和世界各地。马丁认为,随着印度航空公司新机队投入使用,这种情况可能会发生变化。此次订购的客机将更有利于该公司渗透到美国、澳大利

亚等市场,也能为该公司获得更多包括海外印度侨民在内的客源。

但常旅客航空网站创始人阿杰·奥塔尼认为,鉴于海湾地区的航空公司拥有一定的客户忠诚度和发动价格战的能力,其他公司若想发起挑战也并非易事。“虽然新飞机的投入使用会升级客户体验,但训练有素的人员短缺仍是印度航空公司的一大难题。”奥塔尼分析道。

## 政治意义不容忽视

接了这么一个单,欧美方面自然欢喜。

在与莫迪的电话中,美国总统拜登称这份“历史性订单”是“美印深化合作伙伴关系”的标志,将为美国提供100多个就业机会。

而法国总统马克龙还和莫迪一起出席了宣布空客订单的新闻发布会。马克龙称这笔交易凸显了“巴黎与新德里之间的紧密联系”,他表示这份合同是“法印深入的战略友好伙伴关系的里程碑之一”。

而英国首相苏纳克也对此表达了欢迎。他表示,由于法国的飞机制造商需要在英国设计和制造飞机的机翼,这份订单将给英国创造更多就业机会,并促进英国的出口。

“订单在凸显印度航空业增长与印度经济增长预期相符的同时,也有地缘政治含义。”在《印度时报》看来,此举表明在俄乌冲突中不愿“选边站队”的印度,仍希望继续与西方保持联系。 本报记者 王若弦