

黄山探索“美食+美景”促进文商旅融合消费

200亿徽菜产业烹出“皖美味道”



“爱上徽菜是因为其新鲜的食材和丰富的口感，诚邀大家来民宿做客，尝尝外国人做的地道徽菜。”黄山民宿“阿琳娜花园”的主理人阿明和黄琼是一对跨国夫妻，在日前举行的第二届中国（黄山）徽菜美食嘉年华暨徽菜产业发展大会·新徽菜名徽厨大展上，阿明和家人作为徽菜推荐官登台亮相，为自家民宿的招牌徽菜代言。

徽菜，是黄山的一张亮丽名片，也是宣传徽文化的重要载体。去年，黄山徽菜产业综合产值破200亿元。如今，通过“美食+美景”的叠加效应，越来越多的人品尝到“有故事的徽州味道”。

■ 阿明制作徽式红烧肉 受访者供图

老外代言徽菜

被徽州美食和美景所吸引，2021年，跨国夫妻阿明和黄琼带着女儿阿琳娜，从深圳移居黄山黟县。他们用200多万元接盘了黟县一家民宿酒店的经营权，又投资200多万元改造院落、修缮房子和更换房内设施。

西式的厨房和中式的餐厅相映成趣，雕花的木窗嵌入彩色的进口玻璃，厅堂的冬瓜梁挂上欧式的古铜色吊灯……中西融合不仅是黄琼夫妻俩的特点，也是“阿琳娜花园”最显著的风格。黄琼说，阿明擅长做

西餐，自己则负责做中餐，“阿明很喜欢吃徽式红烧肉，为此他还专门学习做这道菜，并时常和南来北往的客人分享徽州美食。如今，除了拿手的披萨、香肠外，他做的徽式红烧肉越来越地道了，吸引了不少游客。”

美食历来是旅游的一张亮丽名片，当美食与旅游碰撞出灿烂的火花，受益的不只是中西合璧的“阿琳娜花园”，黄山也找到了徽菜发展的“密码”。安徽省商务厅二级巡视员孙永彬介绍，近年来，黄山市在着力打造徽菜美食文化品牌，扩大徽菜全国“传播力”，提升徽菜标准化、规范化、品质

化、数字化发展水平等方面成效显著，为构建文商旅融合消费的新业态、新场景，推动消费持续恢复、激发消费活力，起到积极的促进作用。

据不完全统计，截至2022年底，黄山市民宿客栈发展到3000多家，带动就业5万余人，年均带动旅游综合收入近20亿元，实现了经济效益、生态效益、社会效益的多赢局面。

创意激发产业

“徽菜是中国八大菜系的一颗璀璨明珠，也是徽文化的一个重要符号，是舌尖上的徽州之美、烟火里的黄山创意，也是徽州游子心中的浓浓乡愁、心底的深深牵挂。”

黄山市副市长张亚强表示，近年来，黄山市将推进徽菜产业高质量发展作为传承创新徽文化、加快产业转型升级的重要载体，2022年，黄山市徽菜产业综合产值突破200亿元，带动就业超6万人，“黄山市将全力推进徽菜产业高质量发展，做大做强徽菜产业链，整合优势资源，强化品牌建设，推动徽菜产业提档升级，让新徽菜、名徽厨、徽菜食材、徽菜企业行遍天下。”

本届徽菜产业发展大会中，全国80多家食材生产企业、100多家食材采购商参加食材展销，其中上市公司6家，参展食材包括徽州臭鳃鱼、腊味、泉水鱼、笋干等200余种，现场及线上签订食材采购协议价值40亿元。安徽苗知府投资股份有限公司更是就徽菜食材达成采购协议签约2亿多元。

据悉，本届中国（黄山）徽菜美食嘉年华暨徽菜产业发展大会·新徽菜名徽厨大展活动含1个开幕式和7项子活动。部分子活动时间跨度较长，如新徽菜名徽厨进食堂、社区活动将持续全年时间，除本地外，还将到北京、上海、杭州、合肥、蚌埠等城市社区，开展美食旅游线路宣传推广，举办徽菜美食品鉴活动，展示销售优质食材、预制菜、徽州糕点等，扩大徽菜对外影响力。

本报记者 吕倩雯

长兴 志愿红 草莓甜

眼下，正值草莓采收旺季。近日，长兴县和平镇琛磧村联合长岗村、东山村组织党员志愿者、清廉志愿者来到草莓种植基地，帮助低收入农户采摘、分拣、装篮，并协同乡贤代表联系当地爱心企业，“线上线下”拓宽销售渠道，助推果农增产增收。

许旭 摄影报道



供需无缝对接 保障就业权益

嘉善长三角零工市场启用

“我周一到周五在一家单位做保洁，周末空着，想要再打点零工，赚点钱补贴家用。”62岁的陆美华在工作人员的帮助下，完成了“嘉善零工”小程序上的注册，“以前打零工要靠熟人介绍，现在在平台登记需求，如果有相匹配的工作，就会收到推送，省力多了。”

周末干个兼职、空余时间打个短工、利用特长接个活，受市场环境的影响，短工、零工、兼职等需求日益增加。然而，就业秩序乱、信息匹配度低、权益难保障等，成为当前“零工族”普遍面临的问题。

日前，嘉善长三角零工市场正式启动，通过构建“嘉善长三角零工市场”平台应用，线上线下联动，有效解决灵活就业

人员信息不对称、薪资支付缺乏保障、劳务纠纷等问题，为“零工族”提供从求职、培训、就业、保障到维权的全链条服务。

“以前企业有用零工需求大多通过打电话，在零工集聚点找等传统方式，嘉善长三角零工市场启动后，用工需求可以实现无缝对接，供求双方需求匹配后，可以将信息实时推送到求职者手机上。”嘉善县人社局党组书记、局长何剑源说，“线上发布岗位已实现零工保险全覆盖，通过企业线上投保，求职者可享受10万—80万元的保险额度，打零工权益难保障的难题也有望得到破解。”

因为要照顾家里人，正常的在职工作对于43岁的顾燕来说存在一定的困难，

平时她找的工作，以零工为主，借助通过“嘉善零工”的平台，她发布了客栈客房清理工作的求职需求。“有了这个平台，网上操作很方便。平台上发布的岗位有政府监督，经过工作人员筛选，我和家人都比较放心。”

“嘉善长三角零工市场”平台应用，目前已入驻企业超300家，注册人数超4000人，成交超2000人次。未来，嘉善将以长三角零工市场西塘分市场为标杆，建成9个镇街零工分市场和若干零工服务点，实现平台入驻企业2000家以上，平台就业2万人次以上，灵活就业人员人均增收5000元以上。

本报记者 毛丽君

沿线串联6条过江通道、6个“百强区县”……近日，连接长三角城市群的交通“大动脉”——沪武高速公路太仓至常州段扩建工程开工建设，将采用既有道路边通行、边施工，不中断交通的方式进行。

沪武高速公路太仓至常州段是沪武国家高速公路的重要组成部分。东起苏沪界的浏河大桥，向西经苏州太仓、常熟、张家港、无锡惠山区、江阴市和常州武进区、经开区，止于常州南互通，长约135公里。项目连接苏南和上海，是江苏省与上海市的主要出入通道之一，也是江苏省内由北往南方向过江后车辆分流的第一条东西向高速主动脉。沿线由东向西分布着6条过江通道，其中已通车的包括沪苏通长江大桥、苏通大桥和江阴大桥，正在建设的还有海太过江通道、张靖皋长江大桥和江阴靖江长江隧道。

据介绍，沪武高速公路太仓至常州段目前为4车道高速公路，于2004年建成通车。随着经济社会快速发展，车流量逐年增加，特别是太仓北枢纽至董浜枢纽段，与沈海高速公路共线，承接苏通大桥与上海之间的跨江车流，常年处于饱和状态，迫切需要实施扩容升级改造。

“这条高速在国家区域路网中居重要地位。项目扩建后对贯彻落实长三角区域一体化发展战略，主动对接上海，加强苏南地区城际联系，促进沿线区域经济社会协调发展等具有重要意义。”江苏省交通工程建设局沪武锡宜高速公路扩建工程建设指挥部总指挥江臣介绍说。

根据工程方案，太仓至常熟董浜枢纽段约25公里按双向10车道高速公路标准扩建，其余路段按双向8车道扩建，项目批复建设工期4年，概算总投资约360.5亿元。扩建后全线共设互通24处，其中枢纽互通式立交7处、一般互通式立交17处。

本报记者 唐闻宜

苏南「大动脉」串起六条过江通道

沪武高速公路太仓至常州段扩建