



# 起步即冲刺 一批重大工程开工

杨浦

## 25个重大项目签约 滨江开发再次提速

本报讯 (记者 孙云) 开局决定全局,起步就是冲刺。兔年新春第一个工作日上午,“促投资、稳增长,推动高质量发展”——2023年杨浦区重大工程推进、重大项目签约大会暨滨江创智中心开工仪式在杨浦滨江举行,这些重大工程和项目的总投资金额约500亿元。

启动仪式上,现场集中签约和线上云签约的重大项目共计25个,包括新材料、新能源、新一代信息技术等8大行业,投资总额约200亿元,一批优质的实体经济和战略性新兴产业企业落户杨浦。杨浦区还

宣布新年重大工程将安排100项,其中新开工项目26项,总投资约300亿元,杨浦滨江重大工程建设突击队代表、重大公共服务项目建设突击队代表、重大科创功能项目建设突击队代表等在仪式上获授旗。

上午,杨浦滨江创智中心项目同时开工。这是杨浦启动2023年度滨江综合开发建设的“冲锋号”,也是实施新一轮杨浦滨江三年行动计划的“发令枪”。该项目所处地块原为电站辅机厂西厂旧址,原建筑最大特色是拥有17000平方米的生产车间,生产了中国第一台大功率火电机组锅炉。

对标打造“世界级滨水区”的要求,杨浦区将围绕滨江创智中心项目这个主节点,融合会议中心、艺术中心、展览中心、公园中心等公共服务,打造“活力滨江”主题特色,打造面向公众,集办公、科技、展陈、文化、绿色为一体的商业综合体。结合“长阳秀带”在线新经济生态园建设,该项目将与建设中的三个在线新经济总部项目、两个央企总部项目“串珠成链”,吸引更多重量级企业入驻,打造高能级平台,成为“楼宇经济”新高地,有力推动滨江开发再提速,实现滨江发展能级和贡献度跃升。



■ 文庙修缮工程启动

本报记者 李铭坤 摄

黄浦

## 涵盖教卫等多领域 推动城区焕新升级

本报讯 (记者 姚丽萍) 今天上午,黄浦区2023年重点工程集中开工典礼在文庙改扩建工程工地现场举行。

今天集中签约的7个项目,将持续提升黄浦总部经济、服务经济和创新产业的能级。同时,为更大程度发挥投资对经济发展的促进作用,今年黄浦计划新开工重大建设项目24个,其中15个今天集中开工,总投资额超过553亿元,总建筑面积约105万平方米,涵盖教育、卫生、市政、民生实事、商办楼宇等多

个领域。今年全区计划竣工重大建设项目8个,涉及投资705亿元,总建筑面积135万平方米。160街坊(“老市府大楼”)保护性综合改造项目、南京东路世纪广场改造、黄浦区文化中心、黄浦区委党校等一批标志性、引领性、备受市民关注的重大项目将于2023年竣工。此外,今年全区将实施旧住房综合改造项目22万平方米,完成既有多层住宅加装电梯100台以上。

“十四五”以来,黄浦区推动城区功能焕新升级——

● 黄浦滨江一线的南浦地块

项目将打造黄金地带滨水综合商务区,推动外滩金融集聚带空间、功能延伸拓展,促进高端要素集聚度和外滩金融辐射能级进一步提升。

● 金陵东路、淮海中路130街坊等区域将结合历史风貌保护更新及大新天地文化轴线建设,通过建设高品质地标性商务楼宇、引进特色商业办公业态,加快打造最国际、最时尚的上海中央活动区核心区。

● 衡复历史风貌保护区将布局打造南昌大楼、文史馆、永丰村等精品路口,通过“补织”更新,打通风貌“断点”,打造更多“衡复+”优秀案例。

长宁区16项为民办实事项目启动

## 覆盖课后服务 新添生境花园

本报讯 (记者 屠瑜) 今天上午,长宁区举行2023年为民办实事项目启动仪式。16个项目包括:实施100万平方米精品小区建设;推进既有多层住宅加装电梯建设,年内完工150台;推动老旧小区燃气灶具熄火保护装置全覆盖;义务教育课后服务全覆盖;新建北翟路剑河路规划公交终点站;新建社区生境花园5处;配送并指导开展全区各类线上线下文旅活动10000场等,旨在加快满足居民基本生活保障的同时,推动实现高品质生活。

据介绍,长宁区为民办实事

项目的形成、推进不仅是建设的过程,更是听民声、察民意、识民情的重要过程。在项目征询阶段,致力于引导民众参与社区治理,形成人民关心、群众喜爱的项目。在项目建设阶段,着力探索“编”“建”“管”一体化的良性机制。组织动员居民群众和社会力量参与,提高居民协商能力,赋能社区治理,形成社区公共精神,培育社区自治共治氛围,建设人人出彩、人人参与、人人享有、人人温暖、人人认同的治理共同体,更好地实现“人民城市人民建,人民城市为人民”的美好目标。

抢订单 抓建设 扩产能

## 沪造船企业新年“红红火火”

本报讯 (记者 叶薇 特约通讯员 何宝新) 今年,中国船舶集团旗下上海三大船企将朝着转型升级、产能倍增等目标任务迈进。外高桥造船首制国产大型邮轮工程进入关键的全系统调试完工阶段,计划于今年年底完工交付;沪东中华大型液化天然气(LNG)运输船迎来批量并行建造交付的重要阶段;江南造船大型汽车运输船(PCTC)、首制大型LNG船等一批高端船型陆续开工建造。

春节后第一个工作日,三大船企呈现出抢抓早抢订单、争分夺秒快造船的繁忙景象。截至目前,上海三大船企已累计交船2艘、命名

1艘、接单5艘、开工4艘、入坞2艘,掀起新年生产新高潮,为实现2023年经营生产目标任务开好局、迈好步。今年沪东中华提出了“实施LNG产能倍增战略,优化全产业链结构布局”的年度目标。目前,长兴造船基地二期工程紧锣密鼓地推进各项施工工作,计划于2023年至2024年陆续完工投产。届时,沪东中华LNG运输船的产能将得到大幅释放,从目前一年建造5至6艘提升至10至12艘。

首制国产大型邮轮完工交付是外高桥造船今年各项工作的重中之重。进入新年,邮轮工程利好消息

不断。电梯启用、运动场铝合金结构吊装到位、机械处所系统和预制舱室组装工程先后完工。同时,民船经营生产也捷报频传。江南造船联合中国船舶集团贸易有限公司与意大利GRIMALDI EUROMED公司签署5艘9000车汽车运输船(PCTC)建造合同,喜迎经营“开门红”。此外,1艘19万吨LNG双燃料动力散货船命名、1艘7000TEU集装箱船开坞,开启2023年“邮轮引领、一体两翼”新气象。1月上旬,江南造船已相继完工交付2艘、开工1艘22000立方米乙烯运输船(VLEC)。同时,全面启动首制LNG船建造工程。

## 新春走基层

重大工程春节“不打烊”

### 水泥砂石提前储备

隧道股份城建物资新龙华分公司,是一家混凝土生产企业。春节期间,这里共有120多名产业工人、运输队司机留沪加班,为机场联络线、银都路隧道、龙水南路隧道、漕宝路快速路新建工程等多个市重大工程保供混凝土。

“从1月16日开始,砂石料市外运输陆续中断,预计到2月2日(农历正月十二)以后才能逐步恢复。”隧道股份城建物资副总经理徐海涛告诉记者,为了确保春节期间顺利

保供,隧道股份城建物资旗下5家混凝土单位、8个生产基地,3家配套单位协同联动,春节均不停工。同时,各基地已提前在场内储备砂石料共11万吨,并联系上游材料中转点储备水泥、矿粉及粉煤灰约11.5万吨,以备不时之需。

在生产基地厂房内,几座搅拌楼采用全封闭生产方式,由自动控制系统精确称量并搅拌均匀后,通过自动卸料斗将混凝土准确地灌入前来装货的搅拌车。生产线上,几乎看不见操作工人。而操作它们

## 提前储备加班生产 确保工程不愁“料”

的,是办公楼内的中央控制室。室内,几个电脑大屏显示着各个生产环节的监控画面以及各项可视化的生产指标。工作人员点击鼠标就能发出各项操作指令。

楼下的力学检测室内,质检人员冯治理拿起一块写有编码的混凝土试块,放入压力机内。“混凝土块上的编码,代表混凝土的生产日期、强度标号等信息。”冯治理边操作边向记者解释道,通过压力机这台专业的仪器,就可以检测搅拌机生产的混凝土强度是否达到设计标准。

此外,针对不同配比的混凝土,每天还会制作一些试块,跟踪出厂产品的强度发展曲线,及时调整和优化混凝土配方。

### 员工错峰返乡过年

大年初六,隧道股份上海路桥位于宝山区的泰和路基地传来一阵阵的机器轰鸣声,一车车的沥青混合料陆续开出,被送往S20公路同济路立交匝道修复的施工现场。

外环高速同济路立交匝道建成通车于2001年,连接了外环高速和

同济路高架,为附近的居民生活和工厂生产运输提供了极大的便利。由于匝道建成的时间较长,同济路立交SW匝道出现桥面铺装拥包、裂缝、钢筋梁涂漆锈蚀等损坏,影响了行车的舒适性和结构安全性。

同济路立交匝道是一条重要的交通线路,平日车流量较大,为了尽可能降低对市民出行和工厂生产运输的影响,匝道在春节期间封闭维修。“SW匝道总长655.57米,本次修复养护工程预计需要850至900吨沥青混合料。”隧道股份上海路桥道路材料公司沥青一厂厂长蒋伟说,为了保障外环高速同济路立交匝道的维修,公司安排一线员工错峰返乡过年,保证至少有10至12名一线员工在开工前一天返沪,为生产做准备。

本报记者 裘颖琼