

191项!今年重大工程清单发布

包括77项科技产业类、27项社会民生类和17项生态文明建设类

本报讯(记者 裘颖琼)2023年市重大工程计划安排正式项目191项,昨天,2023年上海市重大工程清单公布。

■ 科技产业类77项 计划建成8项:华域汽车技术研发中心、药明生物全球创新生物药研发制药一体化中心、斯微生物mRNA疫苗生产线项目、商汤科技上海新一代人工智能计算与赋能平台项目、上海发那科智能工厂三期、ABB机器人超级工厂、中国核建上海科创园、中核集团上海总部园。计划新开工8项:磁-惯性约束聚变能源系统关键物理技术项目、上海江丰临港基地电子专用材料产业化项目、中航凯迈红外探测器生产基地、大信·中信海直华东无人机总部基地、庄臣中国制造工厂新建项目、华谊合成气项目、上海陕煤

研究院总部研发基地项目、北外滩核心区功能提升项目。在建项目61项:上海硬X射线自由电子激光装置项目、国家海底长期科学观测系统、张江复旦国际创新中心、联影医疗生产研发基地、金山乐高乐园等。

■ 社会民生类27项 计划建成10项:上海理工大学军工路516号校区改扩建工程、上海电子信息职业技术学院四期、上海第二工业大学三期工程、上海第二工业大学金海路校区拓展工程、上海市第一人民医院眼科临床诊疗中心、仁济医院肝脏泌尿外科临床诊疗中心、上海市第六人民医院骨科临床诊疗中心、上海市中医医院嘉定院区、岳阳医院门诊综合楼改扩建工程、龙华医院浦东分院。计划新开工2项:复旦大学附属中山医院国家医

学中心建设项目、复旦大学附属耳鼻喉科医院浦江院区二期工程。在建项目15项:五个新城三级综合性医院、上海交通大学医学院浦东校区、上海大学宝山校区扩建四期、上海市公共卫生临床中心应急医学中心、上海临床研究中心、上海大歌剧院等。

■ 生态文明建设类17项 计划建成3项:竹园污水处理厂四期(竹园第一、第二污水处理厂提标改造、四期污水厂工程)、污水南干线改造工程、竹园-白龙港污水连通管工程。计划新开工1项:白龙港污水处理调蓄工程(南线、厂内)。在建项目13项:世博文化公园、淀山湖生态环境整治、白龙港污水处理厂扩建三期、泰和污水处理厂扩建、上海生物能源再利用三期、黄浦江苏州河两岸地区公

共空间建设等。

■ 城市基础设施类62项 计划建成5项:上海油气主干管网工程(崇明-五号沟天然气管道、沪苏天然气联络线、上海石化-闵行油库成品油管道、奉新门站及天然气出站管道工程)、华能石洞口第一电厂2×65万千瓦容量煤电替代项目、G15公路嘉浏段扩建工程、杨高路改建工程、交通路昌昌路新建改建工程。计划新开工4项:G15公路嘉金段改建工程、S16崧川高速新建工程、上海港罗泾港区集装箱码头改造一期工程、外环东段(华夏中路-龙东大道)改建工程。在建项目53项:上海LNG站线扩建、浦东综合交通枢纽、沪渝蓉高铁上海段、上海示范区线、轨道交通12号线西延伸、漕宝路快速路、大芦线东延伸、重点

河道和泵站、架空线入地和杆箱整治工程等。

■ 城乡融合与乡村振兴类8项 在建项目8项:保障房和租赁住房建设、郊区污水处理污泥处置工程、郊区垃圾资源化利用项目、崇明世界级生态岛建设等。

■ 另计划安排预备项目48项 重大预备项目是指项目现阶段手续尚未齐全,待齐全后近期准备实施的项目。48项预备项目包括市域线南枫线、市域线奉贤线、轨道交通15号线南延伸、轨道交通19号线、轨道交通20号线一期东段、轨道交通21号线一期东延伸、南北通道、外环西段交通功能提升、蔚来上海国际业务总部、康希诺合成生物学疫苗技术平台建设、创新疫苗产品研发和产业化项目等,都备受关注。

再见了!青年电车

“上海印象”复古款无轨电车“接棒”



老车型(左)停用,新款电车(右)上线

本报记者 陈梦泽 摄

沪上最后一条使用“青年车”的电车线路即将换新车。今天,青年电车退役活动在15路公交车上海体育馆站举行。

2014年,百岁上海无轨电车迎来青年电车——JNP6120BEV1型和JNP-WG120G型,这两种型号无轨电车取代了先飞HZGWG100K型、SWB5105KGP-3型。今年,青年电车已到了退役报废的年限。

“青年车”当年很流行,除了15路,20路、6路、14路等公交线路也都曾用过这类车型。”来参加“退役”活动的公交迷许多是对“青年车”有着

深厚感情的市民。

“小学时,我经常坐15路从外公家去学琴的地方,记得最早的时候要等两三辆汽车才有一辆电车,但是我会为了乘电车多等一会,这一坐就是三四年时间。”公交迷小薛说。

15路驾驶员李勇起了个大早,因为这天他要告别陪伴了自己9年的“青年车”。“公交车就像我们的孩子,要退役了,还真有点舍不得。”

据了解,“接棒”青年车运营15路的是“上海印象”复古款无轨电车。新车型无论是车身设计,还是车厢布局都有别具一格的海派元素,将

上海的历史文脉镌刻在岁月时光中。车头的小灯、车身上的铆钉,以及车顶上的“辫子”,都独具复古特色。此外,新车型采用了新一代智能液压升降式集电杆,司机不用下车即可完成常规的升降操作,动力电池可以让车辆脱线行驶80公里。全车还设置了无障碍踏板和轮椅区,方便老年人和残障乘客。

记者在现场看到,新车车身呈蓝白色,车内空间开阔,无论是车辆外观形象还是舒适度,都比“青年车”有较大的提升。

本报记者 任天宝

去年虹口重大项目 总投资1919亿元

本报讯(特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)记者近日从虹口区了解到,2022年,虹口区安排重大工程正式项目65项,其中市级重大工程7项,总投资约1919亿元。九龙宾馆改建项目、万安路城市更新项目等7项重大工程开工,广粤路074-05租赁住宅项目、东沙虹港路(四平路-曲阳路)拓宽、上海中医药大学附属岳阳中西医结合医院门诊综合楼改扩建项目、海运大楼改造项目、中福会幼儿园等9项重大工程实现竣工或基本建成。

重大工程项目建设是北外滩开发建设重中之重,去年,雷士德工学院改造、新大名排水系统、76街坊新建学校、中西医结合医院改扩建等一系列事关城区安全运行及重要民生保障项目加速推进。

今年,虹口将全力推进91街坊浦西新地标、华贸中心、新建路匝道改造、西安路拓宽、虹口北部公共卫生中心等一批具有显示度、代表性、影响力的公共服务和基础设施重大建设项目。

另外,记者从虹口区绿化市容局了解到,该区去年以来对四川北路73号、欧阳路320号、吴家湾路176号等10座公共厕所进行了智能化升级改造,优化男女厕位比,并把对老年人和小朋友的关怀融入到一个细节,使其更舒适且更人性化。



今日论语

“螺蛳壳”里也有城市温度

方翔

一块四四方方约700平方米的街边小广场。经精心设计,建成高颜值的钢结构环绕长廊,既能遮阳避雨,也为居民提供休憩场所,还为陌生人创造了舒适共处的空间,更赋予日常生活一种诗意。

螺蛳壳做道场,规模很小的城市开放空间,串联起了许多的街区毛细血管。毗邻浦江的虹口区北

外滩街道,辖区内不仅拥有现代繁荣商业区,也有历史风貌保护区,可谓寸土寸金。这些年来,北外滩街道先后建设了多个“口袋公园”,提供了功能更加完善的休憩场所。

“口袋公园”“口袋广场”在设计之初,就应注重居民的实际需求与感受,打造方便、友好的共享空间,具备功能性、观赏性,也可兼具

服务性。像永嘉路口袋广场设计之初,相关部门不仅请来街区设计师,也邀请周边居民一起出主意,并着力打造“简单、敞亮”的第一印象,让人们很愿意在这里逗留或坐一会儿。

建设好的“口袋公园”“口袋广场”等,也需要各方合力管理维护好。在今年的上海两会上,民建

上海市委就建议,要重视地面垃圾、座椅保洁、夜间安全照明与不扰民、设施安全、铺装破损等问题,建立相应的跟踪反馈机制,建立健全“口袋公园建设使用评议制度”,让周边居民参与打分监督,要让口袋公园“建得好、用得

好、养得好”。对于一座城市来说,“口袋公园”“口袋广场”等或许只是“配角”,但对周边居民来说,这些不起眼的“螺蛳壳”却是“主角”。在转角邂逅“精致城市”,让市民在家门口、于细微处就能感受城市的温度。

近日,一张有关永嘉路口袋广场的照片,摘得世界建筑节建筑摄影大奖赛评委会奖桂冠。在这幅照片中,附近工作的人在午间时分于长凳上休息,玩手机,打个盹,享受难得的安逸,展现了城市温度。

从街头“死角”到城市“活角”,城市中看似没有太多经济价值的“边角料”,通过对于空间有效利用而建设而成的“口袋公园”“口袋广场”,让城市形象得以提升,为市民提供了“小而精、小而美”的公共活动空间,提升了城市生活幸福感。永嘉路口袋广场面积并不大,只是