

人勤春来早

杨 欢



新民眼

眼下,虽是寒冬腊月,大地上依然热闹非凡、活力四射。在上海,一项项重大工程建设正加速推进。春节将至年味浓,街市商超顾客攒动,烟火气扑面而来。这个冬天,大家心里热乎乎的,尽管春天还没有到来,种种复苏的迹象让人信心倍增。

“信心”这个词,近来被反复提及和强调。去年底,中央经济工作会议指出,“明年经济工作千头万绪,要从战略全局出发,从改善社会心理预期、提振发展信心入手,纲举目张做好工作”。1月15日,上海市第十六届人民代表大

会第一次会议闭幕,在随后举行的记者招待会上,上海市市长龚正表示,2022年上海经济走出了V型反弹,今年经济增长预期目标定在5.5%以上,考虑了现实可能、发展需要和远近平衡。实现这一目标,我们有足够支撑,也有足够信心。

2023年,是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。作为全国最大的经济中心城市,上海如何提振市场信心,做到经济发展稳中求进? 幸好“牛鼻子”,打造新引擎,尤为关键。浦东引领区、“三大任务”、“三大平台”等国家重大战略任务在深化改革开放、壮大发展动能等领域,起到重要牵引作用。市政府工作报告也将“着力实施国

家重大战略任务”放在今年重点工作首位。

新年首日,浦东新区启动建设上海集成电路设计产业园重要项目“张江智盒”。此前一周,还有总投资575亿元的63个张江科学城重点项目签约入驻或开工。静安、青浦等区开年后也纷纷举行了重大产业项目集中签约开工仪式,一批潜力足、质量优、能级高的产业项目正巩固放大经济发展向稳向好态势,培育新经济增长点,推动本市产业结构持续升级。

为全力推动投资项目合作,吸引优质项目落地,浦东“出海招商”首发团动作频频。“浦东新区及金桥开发区最新产业发展”投资推介会13日在日本大阪举行,30家重

点日资企业和机构参会。再看东海畔的临港也是热火朝天,今天上午,临港新片区第二届滴水湖产业投资者大会在世界顶尖科学家论坛永久会场(临港中心)举办。

正如市人大代表、上海对外经贸大学国际经贸学院教授黄建忠所说,2023年是充满机遇的一年。开年就开工,大家今年动作很快,提前发力,早早“种田”,就是希望“早开花、多结果”。

市政府工作报告显示,上海将持续推进重大工程建设,全年完成投资2150亿元。加快高端制造业和现代服务业扩投资、提产能、增效益,推动一批引领性强、带动性大、示范性好的高能级产业项目落地。对此,市人大代表、上海社会

科学院副院长王振这样解读,从扩内需的角度来说,投资和消费是两大重要抓手。投资对提振信心、稳增长、稳就业的作用不言而喻。

人勤春来早,奋进正当时。眼下,各区各部门正抓住窗口期、机遇期,撸起袖子加油干,稳字当头、稳中求进。消费文旅市场最近持续升温,街道上车水马龙,车站里声声喧嚣,商场里人流如织。家家户户精心购置年货,旅游景点食宿订单暴涨,边境口岸签证审批有序恢复。一趟趟列车疾速飞驰,一架架航班陆续起飞。

我们热爱的“烟火气”回来了。新的一年,经济社会生活逐步恢复正常,给大家带来信心和希望。

外贸稳中有进韧性强

2022年前11个月申城进出口值同比增4.2%

大地回春
信心倍增

记者从上海海关了解到,随着政策效能持续释放,本市外贸稳中有进韧性强。2022年前11个月,上海市外贸累计进出口3.82万亿元,同比增长4.2%,占全国外贸进出口总值的10%。其中,出口表现强劲,前11个月出口值1.56万亿元,同比增长10.7%。其中,汽车、农产品、水果等数据都表现亮眼。

汽车出口 海通码头首破百万辆

上海外高桥港区(以下简称“外港”)海通国际汽车码头是全国最大的滚装汽车码头,近年来该码头国产汽车出口成绩节节攀升。记者了解到,2022年外港海通码头共计完成720艘次的外贸滚装船舶作业,汽车出口首破百万辆,达101.5万辆,同比增长16%。进入新年后,外港海通码头的汽车出口继续保持喜人态势。1月上旬,500台比亚迪ATTO 3(元PLUS)新能源车经外港海关船边顺势监管后,搭载“马来西亚勇士”号滚装轮,从外港海通码头首航发往马来西亚。

“此次出口的车型是比亚迪首款面向全球市场的新能源乘用车车型,得益于便捷的口岸通关,该车型从上市到顺利出口马来西亚市场仅用了1

个月,真正跑出了国际化‘加速度’。”外港海关查验九科科长陈佳表示:“为助力国产汽车走出国门,上海海关积极推进各项便捷通关措施落地落实,提供精细化通关服务。建立‘出口汽车联络员’机制,对出口汽车提供预约式查验、随到随验,叠加‘提前申报’‘运抵验放’‘抵港直装’等通关便利化措施,确保汽车出口零延时验放,助力国产汽车便捷通关,提升国际市场竞争力。”

农产品出口 同比增长31.5%

上海种业(集团)有限公司是光明食品集团旗下一家种源农业国有集团型企业。公司以种源开发、引育种为支撑,以种业基地建设为基础,以专业化经营为主导,形成了花卉种源、盆栽、鲜切花等国内外贸易为核心的主营板块。该公司进出口业务广泛,既有种苗、种球等繁殖材料,还有盆花、鲜切花等业务。

松江海关稽查科科长胡滨说:“上海海关今年试点开展了‘属地查检与稽核查执法联动’,进境植物繁殖材料隔离检疫和出境种苗花卉生产企业核查可以由查检、核查部门联合下厂,执法重合内容由两部门协作开展现场检查,有效缩减下厂次数,降低企业迎检成本,实现关、企双赢。”

“海关高效便捷的服务实实在在地解决了我们企业面临的难题!”上海种业(集团)有限公司相关负责人表

示:“花卉种苗等农产品具有‘鲜、活、急’的特点,出口面临很多困难,海关不仅加快了单证放行速度,保障了进出口时效,更指导我们开展了安全风险管控,帮助企业走出一条可持续发展的健康之路。”

近年来,上海海关在特色农产品出口培育上做足功夫,开辟农产品出口“绿色通道”,服务南汇水蜜桃、奉贤黄桃、崇明清水大闸蟹等特色农产品扩大出口,助力上海特色农产品在国内国际双循环大格局下找到新的发展思路。据统计,2022年前11个月,上海市农产品实现出口168.4亿元,同比增长31.5%。

水果进口 洋山口岸达42.28万吨

智利车厘子、意大利猕猴桃、越南香蕉……临近春节,国内水果市场迎来销售旺季,洋山口岸也开启了春节前进口鲜果入境潮。“为全力支持进口水果等生鲜农食产品安全高效通关,我们严把进口水果检验检疫关的同时,深入推广‘提前申报’‘船边直提’‘两段准入’等创新监管举措,通过开辟‘绿色通道’,实施7×24小时预约通关制度,在单证审核、海关查验、实验室检测、证书出具等通关环节提供全链条‘一站式’服务,确保口岸通关速度不减,监管力度不降。”洋山海关查验一科负责人王向东介绍说,2022年全年,洋山口岸共计受理申报进口水果42.28万吨。 本报记者 郭剑烽

两个“盒马村”又落地浦东

航头镇将形成高标准规模化订单农业合作基地网

本报讯(记者 金志刚)赶在春节前,又有两个“盒马村”落地上海浦东新区。今天,在2023年浦东新区地产农产品产销对接会上,航头镇的牌楼村、万祥镇的万兴村同时挂牌成为“盒马村”。

会上还进行了签约,今明两年,企业还将与浦东新区8个镇共建9个“盒马村”,锁定浦东优质地产农产品,同时形成高标准、规模化的订单农业合作基地网。

散户变身产业工人

牌楼村位于浦东新区航头镇的西部,该合作基地总占地面积218亩,位于航头镇千亩蔬菜产业园核

心区,基地规划建设100亩连栋温室、打造高标准蔬菜基地,全程实现数字化、机械化操作。

万兴村地处万祥镇的南部,属上海市临港经济开发区范围内,拥有标准化种植的温室大棚黄瓜100亩,将带动周边农户跟种面积约200亩,销售规模可达1800吨。

黄瓜生产基地自然环境安全无公害,从定植开始就执行标准化管

理:在种苗选育、土壤管理、肥水管理、植保管理、栽培管理、环境管理等7个环节,严格按照标准化要求来种植,收购产品标准高。来自这两个“盒马村”的生菜、无公害黄瓜,将全年供应给广大上海市民。

与此同时,当地也借助合作,进行产业升级——通过订单农业形成农业产业联合体,推动产业集聚、标准化、规范化种植;农民既可以获得

稳定的土地租金,同时参与二次分红,提高收入;“盒马村”的建成,也间接推动提高当地农民的就业率,带来了生产、分拣、加工、包装、保鲜、销售等方面的就业岗位,将散户变为产业工人,预计将实现年人均增收24000元。

地产蔬果纳入菜篮

明年,这11个“盒马村”将供应

近1万吨的蔬菜、1万吨以上的水果,总金额将超1.5亿元。

“矮脚青、玉菇甜瓜、南汇水蜜桃、三林崩瓜……来自浦东的、上海市民叫得上名字来的地产水果、蔬菜,都会纳入到我们‘盒马村’的菜篮子里。”盒马(全国)蔬菜品类总监张进林在签约会上表示。

此外,位于浦东航头镇的盒马产业基地将于今年2—3月全面投入使用,这些来自浦东“盒马村”的农产品在采收之后将送至近在咫尺的产业基地加工中心,再通过多个业态渠道,更快更新鲜地到达广大市民的菜篮。

《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品 17

另眼观盛会 老外讲故事

中国的教育现代化建设水平很高, 素质教育得到全面发展, 中国正在一步一步走向教育强国。

马修·德拉·波拉(美国)
上海市西外外国语学校 教师

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
中共上海松江区委宣传部
新民晚报社
联合出品



扫码看更多