

上汽集团整车销量连续十七年蝉联国内第一

新能源车与海外市场均“破百万”

大地回春
信心倍增

最新数据显示,上汽集团2022年销售整车530.3万辆,连续十七年保持国内第一,并率先成为中国首个新能源汽车、海外市场“双百万辆企业”。上汽集团在创新业务的强力助推下,加快向高端化、绿色化、智能化转型升级,向用户型高科技企业全面转型。

“新三驾马车”加速行进

自主品牌、新能源、海外市场,“新三驾马车”为上汽发展注入强劲动能。2022年,上汽自主品牌销售278.5万辆,在总销量中占比达到

52.5%,上汽乘用车销量达83.9万辆,创历史新高。新能源汽车热销107.3万辆,同比增长46.5%,稳居全球第一阵营,自主品牌、合资品牌新能源车销量均实现高速增长。

上汽海外市场销量达到101.7万辆,同比增长45.9%,连续七年蝉联国内车企榜首,在海外每卖出三辆“中国车”,就有一辆是“上汽造”。“中国单一品牌海外销量冠军”MG品牌保持“四连冠”,在澳大利亚、新西兰、墨西哥、泰国、智利等近20个国家跻身单一品牌销量前十名。

上汽集团表示,未来将继续推进“纯电、混动、燃料电池”三条新能源技术路线,强化自主核心技术攻关,进一步加快推动新能源汽车产业化发展。预计到2025年,上汽新能源车销量占比将达40%,三年内实现翻番。

“新赛道”项目加快推进

前不久,在东海大桥上,跑在路上的5辆智能重卡编组,只有头尾车辆有安全员,中间三辆重卡没有安全员,表明上汽旗下友道智途的智能重卡“减员化”运营测试进入“真无人”阶段,这也是国内唯一的社会道路常态化“真无人”测试和运营场景。目前,智能重卡已完成10万个标箱年度运输任务,累计运营测试总里程超过440万公里,达到国际商用车行业领先水平。

智能重卡项目是上汽积极布局新赛道的战略项目之一。经历多年的技术探索与实践,自动驾驶行业正在进入发展“快车道”。在上汽集团整体赋能下,智能重卡项目将推动场景从上海向全国复制,实现更

多更丰富的商业化应用场景落地。

在智能终端新赛道上,智己汽车迈出上汽自主品牌高端化发展步伐,智己L7实现批量交付,中大型豪华SUV 智己LS7启动预售,目前订单超过7000辆;飞凡汽车首款旗舰车型飞凡R7,平均订单金额超过32万元,跻身中大型纯电SUV“第一梯队”;上汽享道L4级Robotaxi,搭载上汽人工智能实验室自研的量产车规级自动驾驶2.0解决方案,在上海、苏州、深圳批量落地,累计为用户提供超过12万次自动驾驶出行服务,用户满意度达98.8%。

“新技术创研”加大投入

去年3月,上汽组建“创新研究开发总院”,强化软件、人工智能、大数据、云计算、网络安全“五大数字化能

力”,推出包括纯电、混动、燃料电池三条技术路线的整车平台和动力电池、动力总成、电驱系统、软件架构四大关键系统在内的“七大技术底座”。

去年6月,上汽发布“星云”纯电专属系统化平台。“上汽星云”是中国汽车行业首个纯电专属系统化平台,更是能灵活兼容未来科技、不断完成自我进化的超级平台,技术水平国际顶尖。基于星云平台的第一款产品,“中国汽车工业首款全球车”MG4 Electric(国内定名为MG MULAN),目前已在近30个欧洲国家上市,每月新增订单超过1万个。

上汽集团表示,今年将持续加大在新能源、智能网联等重点领域的投入,提升关键核心能力,加快推动产品数字化、体系数字化、生态数字化转型。 本报记者 叶薇

未来三天气温坐“过山车”



丹丹看天气

本报讯(记者马丹)温暖的东南风拂面,灿烂的阳光高照,尽管昨夜申城悄悄迎来了补充南下的弱冷空气,但在暖湿气流助力下,今天的最高气温向17℃靠近。据上海中心气象台预报,在暖湿气流主导下,本周后半段,阴雨频繁切换,白天会越来越暖,早晚的寒冷感逐渐变淡,仿佛冬天正远离,这波回暖将在13日达到鼎盛,不仅白天最高气温会回升至19℃,最低气温也有14℃。但是,三九偏暖并不意味着冬季已结束,14日随着冷空气主体抵达,气温将做俯冲式下跌。气象专家解释说,冷空气正在

蓄力,即将在周末开启“速冻”模式。明后天的变暖并不是一种特别异常的现象,通常在强冷空气抵达前会挤压暖气团,让暖气团原本盘踞的区域气温出现迅速增温,这就是气象学上常说的“锋前增温”效应。而这种锋前增温,会让冷空气抵达时的气温速跌得更明显。

据预报,14日,强冷空气就会逼近申城,送来偏北大风、降温、雨水“套餐”,气温也将坐上“过山车”,从高点急速下探。到了15日,本市气温会跌至个位数,最高气温预计只有5℃,还极有可能出现小雨夹雪的天气。而下周初的极端最低气温有可能会跌破冰点,让人重新找回“三九四九冰上走”的寒冬滋味,市民需注意防寒保暖。

新春走基层

多科室协作迎战重症高峰

第 医 线

本报记者直击医院重症监护病房救治“前线”

“滴一滴一滴……”重症监护病房(ICU)的监护仪发出提示音,医生和护士在病床间穿梭,细致地检查记录患者的病情变化。日前,在上海交通大学医学院附属仁济医院内,一场以重症医学科为首、多科室协作的重症患者救治战役正在持续展开。

重症病房满负荷运转

在仁济医院东院区外科三楼ICU单元病房内,监护仪、呼吸机、高流量氧疗等设备持续为患者提供生命支持。病房内18张床位已收满,同时又特设一张紧急备用床位。一些非气管插管患者趴在床上,在医护人员的帮助下实施清醒俯卧位治疗。

一早,重症医学科主任皋源带领着团队在ICU内查看患者情况。“昨晚他的二氧化碳指数为什么这么高?”皋源仔细询问患者的情况。“患者的气道分泌物多,做了气道清洗后好了一点,我们同时调整了仪器参数。”“他已

趴了(俯卧位通气)多久?”“从上月29日到现在。”一张张病床查看下来,不知不觉过去约2个小时。

“ICU内病人的情况在好转,一些患者从ICU转出去了。”但皋源坦言,急诊高峰过后,ICU病房仍面临巨大压力,“东院重症监护病房(ICU)从上月27日起接收新冠病毒感染的重症及危重症患者,现在绝大部分是新冠患者。”

为了迎战重症高峰,仁济医院内的综合ICU、专科ICU、可转换ICU等相关床位均按照上级部门要求落实到位,目前有4个ICU单元收治新冠患者。同时,开辟了一个亚重症病房,重症ICU病房和亚重症病房之间可实现双向转运收治,亚重症病房的病人病情加重,需要插管,就迅速转入ICU病房;ICU病房有病人好转,就转入亚重症病房或普通病房。

降低“轻转重”风险

在外科大楼5楼,骨科五官科病房转为急诊病房,同时收治着部分重症患者,由全科医学科医生接收患者。

“这个病人的氧饱和要继续监测,用药的话,我建议……”上午10时,重症医学科行政副主任何征宇按时出现在外科5楼病房。何征宇根据重症病人的生命体征给予建议,忙着与责任医生商量用药情况,指导机器使用。

“普通病房每天会整理出病情较重患者的名单,我们依此到病房巡视,与责任医生沟通,及时发现一些高危因素的病人,转入ICU救治。”何征宇表示,通过各科室合作,将预防重症的关口向前移,有效降低“轻转重”的风险,并且提高重症患者的救治率。

全科医学科副主任孟超带着几名医生正在外科5楼病房内查房。“从全科转到急诊重症,对我们来说还是可以应对的。”“涉及到重症医学科专业知识,我们几个科室会交流讨论治疗方案。”孟超认为,这种多科室联动的方式,一方面可缓解重症医学科医疗力量紧缺的问题,另一方面有了重症监护室作后盾,重症患者能够得到更有效的救治。

本报记者 左妍 通讯员 黄兴

《老外讲故事·另眼观盛会》百集融媒体产品

另眼观盛会 老外讲故事



“上海多样的魅力,让我更加喜欢这座城市。”

金南局(韩国)
中国农旅集团
投资运营负责人

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
中共上海闵行区宣传部
新民晚报社
联合出品



不参加兵役登记,要罚!

本报讯(记者 江跃中)近日,市政府征兵办发布了2023年本市范围内适龄公民兵役登记有关事项的通告,强调适龄公民如拒绝、逃避兵役登记或者征兵体检,公民、法人和其他组织如阻碍适龄公民参加兵役登记或者征兵体检,经教育不改者,将依法追究其法律责任。

通告规定,兵役登记对象包括社会适龄公民和高校适龄公民,符合基本征集条件、有参军意愿的女性公民,应当先到其学籍所在高校征兵工作站或其常住户籍所在街道、镇(乡)武装部应征报名,经初检初考合格的,再参加网上应征报名。

凡不参加当年兵役登记的适龄公民,均不能被推荐、确定为预征对象,不能征集入伍,有关部门和单位也不能受理其就业、就学、出境和办理工商营业执照申请,并将其纳入国防领域严重失信人员名单实施联合惩戒。

讣告

慈母龚燕玉系原上海电信公司西南电信局退休职工,因病医治无效于2023年1月9日与世长辞,享年92岁。

遵母遗嘱丧事从简,不设灵堂,谢绝礼仪。全体亲属已于1月9日向遗体作最后告别。在此谨向各级组织领导、海内外亲朋好友以及街坊邻居对母亲生前的关怀和帮助,致以最真诚的谢意。

特此讣告!

(子) (媳) (孙)

龚本 郭菊香 龚伟康

龚铭 顾持心 龚申康 卢欣(孙媳) 龚笑言(重孙)

龚力 李菊敏 龚念(孙女) 张嘉玮(孙女婿)

张笑芃(重孙)