



中巴建交48年来,在双方共同努力下,两国关系持续深入发展,日益成熟活跃,已成为发展中国关系典范,具有丰富的内涵和广阔的前景。我高度重视中巴全面战略伙伴关系发展,愿同你携手努力,继续坚定支持彼

此国家走符合本国国情的发展道路,尊重彼此核心利益,推进双边务实合作,密切多边协调配合,从战略高度和长远角度,引领和推动中巴全面战略伙伴关系迈向更高水平,更好造福两国和两国人民。

新年伊始,上海多区重大项目“上新”

新开工新起点 踔厉奋发发新一年

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是实施“十四五”规划承上启下的关键一年。新年伊始,申城多区以新一批重大项目开工为契机,起笔谱新篇,奋进新征程。

今天上午,临港新片区2023年第一季度重点建设项目开工33个,总投资约316亿元;徐汇区一些重大工程、重点项目开工,打好

“东西南北”四大战役,实现能级跃迁;金山区12个重大产业项目开工,涵盖智能装备、新材料、生命健康等多个领域;静安区市北初级中学分部、全民健身中心、万荣消防站三个民生保障项目和南京西路永源浜4号地块项目开工;普陀区向科创企业送上了三份新年科创“大礼包”。



新民眼

节后开工忙,奋蹄新征程

>>>详见第2版

本报讯(记者 叶薇)上海港2022年集装箱吞吐量突破4730万TEU(标准箱)大关,连续13年蝉联全球第一。在全球港口形势依然复杂、严峻的考验下,上海港不断依靠科技力量,创新发展。

刚刚过去的2022年,对上海港来说是不平凡的一年:一季度上海港生产实现开门红;大上海保卫战期间,上海港始终保持港口生产安全、有序,港口枢纽功能运转良好;7月份集装箱吞吐量V形反弹,以430.3万标准箱创同期新高;9月8日和11日昼夜集装箱吞吐量连续突破16万和17万标准箱大关,创下170173标准箱的昼夜集装箱吞吐量新纪录,并接连刷新单班集装箱吞吐量、单船集装箱作业量、单码头昼夜集装箱吞吐量等多项纪录。

在集装箱量屡攀新高的同时,2022年上海港也在新科技突破、新区域开拓、新业态发展方面不断发力。在洋山四期,超远程智慧指挥控制中心、数字孪生系统、基于VR技术的智能化港口设备培训系统等一系列新技术纷纷落地。面对“一箱难求”的困境,上海港东北亚空箱调运中心建成投产,并成立太仓分中心,上港集团与全球知名航运企业深化合作,为长三角区域城市以及长江沿岸其他地区企业持续输送空箱资源。去年,国际航行船舶保税LNG加注业务的“中国首单”在上海港顺利完成,年内又完成了全球最大LNG燃料集装箱船加注,服务能级实现从1.5万标准箱到2.3万标准箱集装箱船型的跃升,可以为世界主流国际集装箱船舶进行LNG“船到船”同步加注。

科技力量助推智慧港口再上台阶

上海港集装箱吞吐量连续13年全球第一



上海洋山四期自动化码头是目前全球最大的单体全自动化码头,也是全球综合自动化程度最高的码头之一
本报记者 陈梦泽 摄

申城医疗机构迎难而上,筑牢“防护墙”,守住“生命线”

辞旧迎新 他们仍在坚守

XBB 毒株传入上海了吗? “阳康”会二次感染吗?

医学专家就新毒株问题予以专业解答

■ 目前上海所发现的奥密克戎 BQ.1 和 XBB 毒株,仅在极少数入境隔离人员中检出,尚未在社会面上造成本土传播

■ 免疫功能正常人群在短时间内再次感染风险较小,且感染后的症状通常比第一次轻微,再次感染主要会发生在一些免疫力低下的人群中

>>>详见第3版

久事前往康桥基地与球队会面

申花股改 进入交接

>>>详见第5版