

2022 年终特别报道

民生十景

10

迷你充电站破解居民烦心事

今年上海七百多个小区新装电动自行车充电设施

本报记者 杨玉红文 本报记者 周馨摄

不进楼、不飞线，“小电驴”充电怎么破？这一难题曾经困扰着不少居民。今年，上海市政府为民办实事项目——为非机动车安装充电桩的阳光照进更多住宅小区，“见缝插针”式安装了多个迷你充电站，努力破解居民们的烦心事。



■ 浦东塘东小区小型智能充电站，居民规范停放电动自行车



■ 小区居民为电动自行车便捷充电

为“小电驴”充电犯愁

“骑上我心爱的‘小电驴’，它永远不会堵车，嘟嘟嘟……”浦东新区塘桥街道塘东小区的谢财宝的“小电驴”约一辆女式自行车般大小。“这是女儿送的代步小能手。”年近八旬的谢财宝说，女儿家距离自己家约一公里，公交、地铁都不方便，骑着“小电驴”几分钟就能到。

对谢财宝来说，“小电驴”也是驮重物的好帮手。“蔬菜、水产品放在前侧脚踏板，后坐垫可以放一袋大米、一壶食用油……”他边演示边介绍，骑着“小电驴”逛菜场和超市，买点重物也不用找帮手了。

然而，谢财宝近些年一直为“小电驴”充电而犯愁。“刚开始，我推着‘小电驴’进电梯，停放在楼道，拖一根插线板就能充电。”老谢回忆道，居委和物业的工作人员多次告知“飞线充电”的安全隐患。“不安全的事情肯定不能做！”谢财宝立即将“小电驴”推到楼下，在小区附近寻找付费充电站。

此外，停放也很难。谢财宝将小电驴停在室外空地，裹一层一次性雨衣。“短短半年内，‘小电驴’电瓶被淋坏了两个。我们都盼着小区新建一个停车棚，解决车辆的停放难题。”

在闲置空间建充电站

日前，在塘东小区4号旁，新增了一个铝合金板焊成的U字形车棚，这就是该小区第一个投入使用的迷你充电站。该小区物业工作人员史方明介绍，这里原本是一个闲置的区域，因为靠近物业管理处、垃圾收集点，是很多居民“必经之路”。在居委会社工和业主们的齐心协力下，这一片闲置空间被规划为一个迷你充电站。

记者看到，U字形充电站设有3面充电面板，可以同时供30多辆非机动车充电，停放车位超过50个。“我一般下午两三点来这里充电，插上充电线，再用手机扫码预付1元充电费，充电设备面板上跳出‘242分钟’字样，说明充电进入倒计时了。”谢财宝说道，早晚高峰充电车辆比较多，他会选择“错峰”充电。“这个充电设施非常智能，4个小时充电费为1元，若充满电不足4个小时，充电设施会自动断电，并按实际充电时间进行结算。非常人性化。”

在该小区22号、14号、15号居民楼的前侧，均新增了一个长条形充电站。“这些楼的居民对充电桩的需求量比较大，同时楼前有闲置空地，具备安装充电桩的条件。”史方明说，“见缝插针”地安装迷你充电站，不仅满足了居民们的充电需求，也引导居民规范停放车辆。“今年7月份，小区里建成了4个迷你充电站，受到居民们的欢迎。如今，非机动车堵塞出入口、非机动车进电梯、飞线充电等投诉大幅减少。”

充电体验越来越贴心

和塘东小区一样，今年，上海为726个小区新增电动自行车充电设施。记者看到，充电站里不仅安装集中充电设施，还加装了喷淋、火灾报警器、灭火器等设备，打造了一个舒适、整洁、安全的充电环境，提高了小区的生活居住品质。

有别于新小区新建的大型充电设施，老旧小区内的迷你充电站外形灵巧且多变。“我们调研时发现，老旧小区居民的充电需求量大，但小区空间狭小，很难建设大型充电站。”参与塘东小区充电站建设的上海维岳自动化科技有限公司负责人唐建文介绍，为此，他们寻找并激活小区闲置空间，因地制宜建设大小不一的迷你充电站，开辟多个停放、充电空间。

据了解，上海出台《上海市住宅小区电动自行车停车充电场所建设导则（试行）》，针对四类非机动车停放场所，明确非机动车集中停放和充电场所技术要求；鼓励有条件的小

区，推动实现电动自行车充电设施“应建尽建”。

“在实际建设中，我们发现非机动车充电桩建设还有很多建设标准有待优化。”唐建文举例说道，根据此前的非机动车充电设施导则，两个充电插座要保持80厘米间距。然而，他们在很多小区看到，因为充电插头间距过大，导致出现车辆“加塞”等违停现象，会引起新的消防隐患。他们经过测量、模拟，摸索出一套新方案，两个充电插座间距67厘米，可以确保车辆有专属停车位置，也不会出现“加塞”车辆等乱象。同时，充电插座的位置为距离地面90至100厘米的高度，既可以保证充电插座高于非机动车，又可以让使用者舒适地操作充电全过程。“这些经验已经通过多个渠道分享，希望能在更大范围内运用推广，为居民打造更安全更智能更舒适的充电体验。”

数给你看

电动自行车充电事关百姓日常生活，也事关城市运行安全。据上海市房管局统计，截至2021年年底，全市共有**4800**余个住宅小区新增了电动自行车充电设

施，有效缓解部分老旧小区居民电动自行车停放充电难题。

今年，“为**500**个住宅小区新增电动自行车充电设施”连续第四年作为市委、市政府

为民办实事项目。上海市房管局联合市应急局、市消防救援总队印发实施方案，分解落实各区年度建设任务，为**726**个小区新增电动自行车充电设施，超额完成全年任务。



扫二维码
看民生十景