

“最难马路”浦东大道地道今通车

导航已对接最新交通信息,跟随导航不必担心“误入歧途”

本报讯(记者 宋宁华)今天零时,浦东大道地道工程建成并通车(见图,本报记者 徐程 摄),这意味着有“上海最难马路”之称的浦东大道翻开新的一页。今起,市民在体验“一条大道通东西”的畅快之时,一些重要提示不要错过。

值得注意的是,地道工程通车后,浦东、浦西近江区域交通有了不少调整,乍一看起来有点“晕”,不过别担心,记者了解到,有关部门已提前与百度导航等对接最新交通信息,驾车时不必担心“误入歧途”,导航系统会按照最新路况指引方向。在西向东交通方面,西向东越江车辆经延安路隧道后除可通过现有银城路出口进入小陆家嘴地区以外,还可沿地道前行从罗山路匝道出口驶入罗山路和杨浦大桥,从龙居路主出口驶入浦东中环线和金杨地区。浦东大道沿线车辆经源深路入口进入地道后通过罗山路出口和龙居路主出口也可快速驶入上述道路或地区。在由东向西的交通方面,延安路隧道浦东入口(银城中路匝道入口)将常态化关闭,东向西越



江车辆不再通过陆家嘴东路进入延安路隧道越江,将通过浦东大道沿线万德路主入口、民生路和荣成路匝道入口进入浦东大道地道和延

安东路隧道。浦东大道全线贯通的当天,位于轨交14号线歇浦路站旁的公交枢纽站也同时开通,市民可以实现

轨交公交零换乘。浦东向浦西的6条公交越江线路改线到人民路隧道越江,1条线路缩线运营,会否给市民出行带来影响?浦东新区建交委

综交处石颖健介绍,虽然7条越江公交线路有调整,但原则是最大化保留原有车站。“通过公交绕行的方式,保留原来公交线路途经的站点,比如隧道三线、隧道六线的站点基本上没有变化。还有部分站点有一些调整,但经过医院的站点基本保留或就近调整,比如说455路的浦东南路站调整到浦东大道,前往东方医院相比原来的站点步行距离更短,因为考虑到乘坐公交车的很多是老年人,去医院的需求较大。”

浦东交警支队有关负责人友情提醒,浦东大道地道西向东福山路匝道出口尚未建成,暂不开放交通,请选择从银城中路匝道出口或罗山路匝道出口驶出。同时,浦东的延安路隧道银城中路匝道入口将常态化关闭。浦西福建中路进入延安路高架上匝道入口也将常态化关闭。

浦东大道,一头连着陆家嘴,一头连着外高桥。在浦东大道141号的小楼里,是浦东开发开放“梦开始的地方”;而华美转身后的浦东大道,将建设成精品示范大道,驶向更海阔天空的未来。

中国宝武与中钢集团启动战略重组

本报讯(记者 叶薇)中国宝武与中钢集团重组启动大会昨天在北京和上海举行。经报国务院批准,中国宝武钢铁集团有限公司与中国中钢集团有限公司实施重组,中国中钢集团有限公司整体划入中国宝武钢铁集团有限公司,不再作为国资委直接监管企业。

中国宝武和中钢集团战略契合、优势互补,两家企业重组对于优化我国钢铁工业布局,提升钢铁产业现代化水平意义重大。

随着近年来联合重组、受托管理业内多家重要企业,中国宝武联合重组和专业化整合的成果受到了市场检验,获得了业界广泛认可。自中国宝武托管中

钢集团两年以来,中钢集团企业改革发展成效显著:经营业绩持续刷新历史最好水平、债务重组实现重大突破、资本运作多点开花,中钢洛耐率先在科创板成功上市,中钢国际和中钢天源两家上市公司总市值较托管前增长64%,逆势跑赢大盘指数。

中国船舶集团提前超额完成全年交船任务

本报讯(记者 叶薇 通讯员 何宝新)中国船舶集团有限公司旗下广船国际有限公司建造的11万载重吨液化天然气(LNG)双燃料动力成品油船昨天完工交付。至此,中国船舶集团已提前完成今年全年交船任务。截至目前,中国船舶集团今年累计交船209艘,达1406.14万载重吨,以载重吨计,同比增

长近8%。另据初步统计,今年中国船舶集团新接单量和手持接单量也均保持世界领先水平。

据统计,中国船舶集团今年完工交付的船舶中双燃料船舶占比达31.6%,中高端船型占比达56.8%,在确保完工交船数量的同时,更取得了科技创新、转型升级的阶段性成果。

中国船舶集团旗下沪东中华造船(集团)有限公司和江南造船(集团)有限责任公司先后交付4艘被誉为“带货王”的24000TEU超大型集装箱船;在LNG产业链装备领域,沪东中华和江南造船共交付2艘17.4万立方米大型液化天然气(LNG)运输船、2艘8万立方米LNG运输船和1艘3万立方米LNG运输船。

申城今天继续“冰冻”

未来十天晴冷主打

本报讯(记者 马丹)冷空气和辐射降温“联手”,申城天气晴冷。今天早晨气温继续偏低,市区最低气温在-1℃左右,郊区气温更低,普遍在-5℃~-3℃间,有冰冻或严重冰冻。白天虽然天气晴到多云,但是“嚣张”的西北风并不收敛,风

力仍然有4~5级,风寒效应明显,预计最高温度仅为6℃。据上海中心气象台预报,明天,冷空气影响趋于减弱,西北风终于“消停”了,白天气温有所回暖,市区最低气温会重回冰点以上,但是晴冷依旧,而这样的天气还将持续至少10天。

受短波槽影响,下周一至周三,本市云系增多,28日前后还有一次弱冷空气过程,尽管会出现短时的小雨,但是雨水来去匆匆,周四又将转为多云天气,气温也始终在低位徘徊,最低气温预计在1~2℃,最高气温均只有个位数,在7℃~9℃小幅震荡。气象专家提醒,昨天已经正式进入数九寒冬,申城也正迎来一年中最冷的时段,请市民及时关注天气动态,做好防寒保暖措施,谨防感冒、心血管疾病等发生。

迪士尼明年6月实行新票价

常规日门票价格调整为475元

本报讯(记者 杨玉红)昨晚,上海迪士尼度假区发布最新公告,上海迪士尼乐园票务调整方案,将于2023年6月23日起实行。自2023年6月23日起,上海迪士尼度假区将在现行四级票价结构下调整上海迪士尼乐园的门票价格:“常规日”门票价格由435元调整为475元,涵盖大部分平日和部分周末;“特别常规日”门票价格由545元调整为599元,涵盖部分周末和部分平日;“高峰日”门票价格由659元调整为719元,

涵盖夏季大部分日期、部分中国法定节假日放假和调休期间及其前后部分日期、国际性节日庆祝期间、乐园特别活动日以及其他客流高峰日;“特别高峰日”门票价格由769元调整为799元,涵盖部分中国法定节假日放假和调休期间、乐园特别活动日以及夏季

部分日期。儿童(3周岁至11周岁,含3周岁和11周岁;或身高1米以上至1.4米)、老年人(60周岁及以上)和残障游客(需提供残障证明)购买门票时将继续享受约七五折的优惠。婴幼儿(3周岁以下或身高1米及以下)仍可免票入园。

春运火车票今起开售

须注意儿童票按年龄划分

本报讯(记者 金志刚)今天起,旅客可购买2023年春运首日(2023年1月7日)的火车票了。需要提醒的是,自2023年1月1日(乘车日期)起,儿童票新规正式实行。儿童优惠票实行车票实名制管理,购买儿童优惠票旅客的乘车凭证是其购票时使用的有效身份证件。此外,儿童优惠票和儿童免费乘车将以年龄划分优惠标准。随同成年人乘车的儿童,年满6周岁且未满14周岁的应当购买儿童优惠票;年满14周岁,应购买全价票。每一名持票成年旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应购买儿童优惠票。

2023年春运自1月7日开始,至2月15日结束,共计40天,其中节前15天,节后25天。目前,火车票预售时间为15天(含当日),因此12月24日可购买春运首日(2023年1月7日)的新票,12月25日可购买2023年1月8日的新票,以此类推。

旅客购票前应查清各车站新票的起售时间,例如上海地区三大火车站新票起售时间分别是:上海站、上海南站为14:30,上海虹桥站为13:30。尤其是想购买热门日期、热门方向、热门车次车票的旅客,最好第一时间购买新票,以免买不到票。

讣告

夫君顾浩君,江苏南通人,中国民盟盟员,于二零二二年十二月二十二日上午九时三十分,因病在上海逝世,享年86岁。

夫君一生为人正直善良,乐于助人,晚年崇信佛法。他酷爱中国诗词及书法,系中国双笔书法创始人,有《当代书怪》等电视纪录片传世。现遵其遗愿,丧事从简。

妻 王玉英
率 全家子女 泣告
二零二二年十二月二十二日