

韩财政部长称明年上半年经济增速将见底

美国“科技冷战”冲击韩国经济

韩国财政部长秋庆镐19日在执政党国民力量党领导层会议上表示,韩国经济增速超出此前预期,明年上半年经济增速将见底。他称,受全球经济萧条的影响,明年的经济增长将会放缓,困难将集中在上半年。

韩国财政部上周表示,亚洲开发银行公布了2022年亚洲经济展望补充资料。根据这份14日公开的资料,亚开行将韩国明年经济增长预期从今年9月的2.3%下调0.8个百分点,降至1.5%。

今年以来,受俄乌冲突带来的国际大宗商品价格不稳定、主要国家采取货币紧缩政策、全球疫情导致的产业链供应链中断或重组,以及高物价、高利率、高汇率“三高危机”等多重影响,严重依赖出口的韩国贸易收支连续8个月出现逆差。

分析认为,美国通过《通胀削减法》《芯片与科学法》等扶持本国战略产业、打压中国半导体产业,大打“科技冷战”的做法,已显著冲击韩国引以为傲的支柱产业。尽管韩国已数度表达不满,并派代表团赴美协商,但美国仍“趁火打劫”,试图“吸空”韩国本土高端半导体制造业,并迫使韩国放弃中国市场。



■ 韩国财长秋庆镐在二十国集团巴厘岛会议期间发言
本版图片 ©

据统计,2021年韩国半导体出口额达

1287亿美元,约占出口总额的39.7%,其中对华出口占比达59.7%。但是,韩国半导体产业面临的重大问题不是市场供需问题,而是供应链受到来自美国的不当政治干扰。

今年8月,美国政府通过总额高达527亿

美元补贴半导体产业的《芯片与科学法》,包括韩国在内一些国家和地区的企业纷纷赴美设厂,此举引发韩国国内对“制造业空心化”的担忧。

今年10月,美国商务部公布了对华芯片设备出口禁令,虽然承诺给予韩国企业一年的豁免权,但依然无法弥补对韩国三星电子和SK海力士造成的巨大损失。

尹锡悦政府执政以来,在外交政策上更为偏向美国。但韩国舆论早有担忧,如果韩国一味追随美国,加入“芯片四方联盟”,强化美韩合作,推行对华“脱钩”“断链”,不仅将会冲击中韩关系发展的根基,最终也会伤害韩国经济的发展。

尹锡悦政府将于本周晚些时候发表明年经济政策战略。这是尹锡悦5月上台执政后首次发表全年经济政策。由于韩国经济增长面临显著困难,朝野党争进一步激化,这一政策备受关注。 本报记者 杨一帆

以军导弹袭击大马士革周边

新华社大马士革12月20日电 叙利亚军方20日发表声明说,以色列当天凌晨空袭叙首都大马士革周边“部分地点”,造成2名军事人员伤亡、部分设施损毁。

声明说,当天凌晨约0时30分,以色列向大马士革周边“部分地点”发射多枚导弹,叙防空系统进行拦截并击落数枚来袭导弹。袭击造成2名军事人员伤亡和部分设施损毁。声明未具体描述遭袭地点。

2011年叙利亚内战爆发后,以军多次以打击伊朗军事设施为由空袭叙境内目标。叙利亚和伊朗政府均否认伊朗在叙有驻军。

日本多地降暴雪 交通通信受影响

新华社东京12月19日电 受冬季气压分布和冷空气持续影响,日本多地19日出现罕见暴雪天气,交通、通信受到影响,还造成1人死亡、2人受伤。

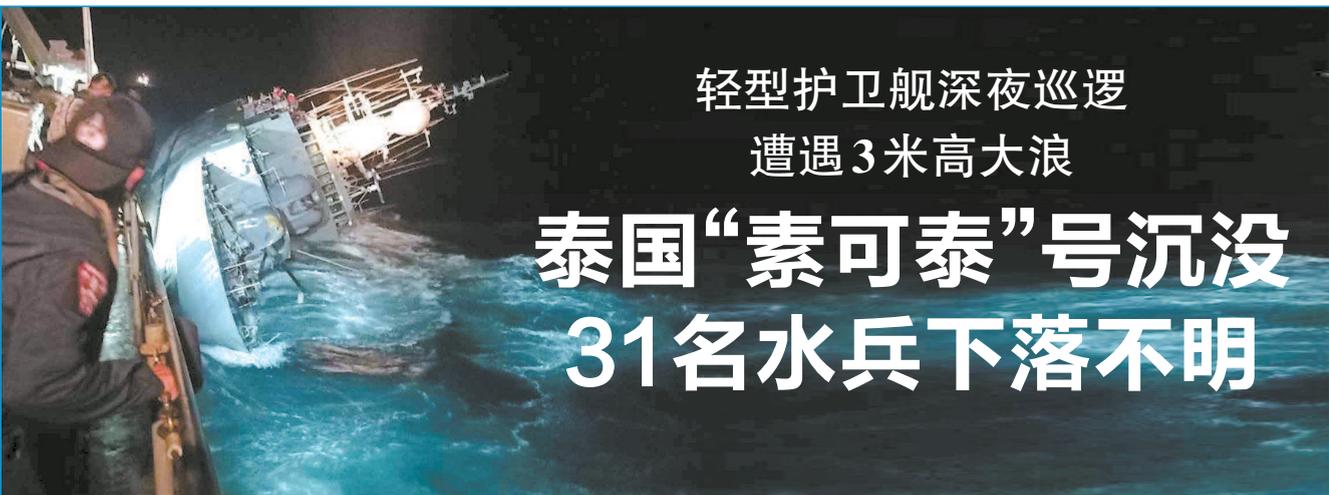
据日本气象厅消息,截至目前,福岛县和山形县部分地区24小时降雪超过100厘米,新潟县长冈市24小时降雪达到89厘米。

日本北陆电力公司和东北电力公司发布消息表示,受创纪录降雪的影响,日本有超过1.8万人停电停暖。

持续降雪给日本多地交通带来严重影响。19日,一些高速公路路段关闭,山形县新干线部分路段全天停运。降雪还影响部分地区的移动通信网络服务。

当晚,日本首相岸田文雄要求防灾担当大臣及时向民众提供避难和气象信息,确保基础设施和公共交通正常运行。

日本气象厅称,降雪持续至20日,呼吁民众警惕积雪可能引发的雪崩。



轻型护卫舰深夜巡逻 遭遇3米高大浪

泰国“素可泰”号沉没 31名水兵下落不明

泰国海军一艘轻型护卫舰19日0时12分左右在泰东南部巴蜀府附近的泰国湾海域沉没。截至当天中午,仍有31名水兵下落不明。

泰国海军发言人博功·蒙他帕林说:“我们仍在寻找31名失联人员。”

按照博功的说法,“素可泰”号轻型护卫舰18日晚在泰国湾巡逻时遭遇大浪,舰身进水,发动机出现故障,全舰失去动力,无法排水。随着更多海水涌入,军舰进一步倾斜,当地时间19日0时12分左右在距离巴蜀府大约20海里的海域沉没。

泰国军方出动两艘护卫舰、一艘船坞登陆舰和两架“海鹰”直升机,连夜展开救援。救援者试图用移动式水泵排水,但由于风太大未能实施。

“素可泰”号全舰106人,73人撤离,33名留守人员最后不得不弃舰。截至19日中午,75名水兵获救,31人下落不明。一名获救的水兵表示,他在海上漂了三个小时后获救,舰艇当时遭遇的海浪足有3米高。博功说:“浪依然很大,我们没法在海面搜寻失联水兵,只能用直升机从空中搜救海面。”



▲“素可泰”号遭遇海浪后侧翻 服役多年的“素可泰”号

泰国海军在社交媒体平台推特发布的照片和视频显示,一组身穿橙色救生衣的水兵在起伏波浪中乘坐一艘黑色充气橡皮艇撤离“素可泰”号,那艘灰色军舰已经侧翻。稍晚发布的一张照片有监视器画面,显示船身垂直下沉,只露出船头和一座炮塔。

据“亚太防务杂志”网站介绍,“素可泰”号属于泰国海军“拉达那哥欣”级护卫舰,由美国塔科马造船公司建造,1987年服役,舰

身長76米,宽9.6米,满载排水量960吨。吨位虽然不大,但火力较强,装备1门奥托76毫米主炮、1门博福斯40毫米双联炮,8枚“鱼叉”反舰导弹,1座8联装“信天翁”近程防空导弹发射架,携带24枚舰空导弹,还有两座三联装反潜鱼雷管。

美联社报道,泰国北部和中部地区最近几天正在经历今年最冷天气,而南部地区连日来遭遇暴风雨和洪水,当地要求船舶靠岸躲避。 胡若愚

达成协议大幅降低价格干预“门槛”

欧盟设天然气限价:每兆瓦时180欧元

本报特稿 欧盟19日宣布各成员国就天然气价格干预达成协议,决定将天然气价格上限设定为每兆瓦时180欧元。

根据欧盟理事会当日发布的公告,如果被视为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货价格连续三个工作日超过每兆瓦时180欧元,且在这三个工作日TTF天然气价格高出液化天然气市场参考价

35欧元,将自动触发价格干预,届时荷兰所有股权转让中心高出液化天然气市场参考价35欧元的天然气期货交易将不被接受。

公告称,欧盟相关条例将于明年2月15日开始实施,一旦触发价格干预,可持续至少20个工作日;反之,如果TTF天然气价格连续三个工作日低于每兆瓦时180欧元,价格干预将自动停用。

与此同时,条例引入“刹车机制”,即如果危及天然气供应安全,引发金融市场动荡、波及已有合约、扰乱内部市场等,欧盟委员会可随时叫停价格干预。

对于干预范围,公告指条例不适用于即时交付交易,也不适用于场外交易,即在荷兰所有权转让中心以外进行的天然气交易。

11月22日,欧盟委员会公布天然气价格

干预方案;与之相比,欧盟成员国敲定的条例将天然气价格上限由每兆瓦时275欧元降至每兆瓦时180欧元,时限由“连续两周”降至“连续三个工作日”,等于大幅降低了天然气价格干预的“门槛”。

由于担心扰乱欧盟能源市场,欧盟成员国就天然气价格干预态度各异。匈牙利、荷兰、奥地利等国仍对天然气价格干预持保留态度,德国也一度疑虑重重。

欧盟理事会公告显示,明年2月15日开始对天然气价格进行干预后,欧盟相关条例将持续一年时间,明年11月欧盟拟对干预效果进行评估,条例可视情况延长。(钟欣)