



霸王级寒潮来袭

明晨最低

-6°C

极值。但是,从此前的预报来看,这波寒潮带来的降温幅度看上去不太“生猛”,上海昨天11时发布寒潮蓝色预警中提到,受北

方强冷空气影响,未来48

小时内全市最低气温将下降8°C~10°C,而11月底寒潮带来的48小时降温幅度有12°C~14°C。

明明这波寒潮带来的降温幅度不如上一波,为何对气温打压势头猛烈?专家表示,我国属于季风气候,冬天盛行西北风。这次寒潮在来我国前,就已造成俄罗斯雅库特地区遭受-61°C的低温,日平均气温只有-47°C;到了我国后,之所以影响范围广、路途远,主要还是因为出现了有利于寒潮天气发展的天气系统配置——随着高空冷涡横槽转竖引导冷高压南下,势力强劲的冷空气深入南下影响我国大部分地区。我国中东部部分地区出现今冬气温极低值,一方面是此次冷空气势力强大;另一方面,入冬以来我国冷空气活动较为频繁,我国中东部地区基础气温已经较历史同期偏低,受此次强冷空气影响多地气温将进一步下降,在部分地区造成极端低温。

江苏省银行 上海分行

外币定期存款

币种: 美元

1年期 利率: 5.00% 1万起

详询江苏银行上海分行各营业网点
021-22258262 021-22258273



本报讯(记者 马丹)告别昨日阴雨,今天申城天气晴好。然而阳光灿烂只是假象,犹如冰箱里的照明灯,丝毫不起加温作用。7时,全市气温大多降至0°C~3°C,寒气逼人。到了白天,气温不仅没怎么上升,更是在中午过后坐上速降梯一路下行。傍晚到夜间,市区气温将跌至0°C以下。同时,西北风凛冽,陆地风有6级,阵风达7~8级,吹在脸上犹如刀割,风寒效应下,体感会比实际气温更冷。据上海中心气象台预报,前几天铺垫了许久的寒潮终于要迎来巅峰时刻,今明本市加入寒潮主战场,进入寒潮影响最强阶段。截至上午记者发稿时,申城的大风和寒潮蓝色预警持续高挂。

今天上海从湿冷转为干冷,让人直呼冷得发抖。据上海中心气象台预报,未来几天本市天气晴朗,但寒冷还在升级,尤其是配上晴空辐射这个“大招”,本市明后天最低温将降至-4°C~-3°C,有冰冻,郊区更低,将只有-6°C~-4°C,有冰冻或严重冰冻。明天白天最高气温在3°C附近徘徊,把“天寒地冻”氛围拉满。气象专家提醒,从数字上看,上海近30年以来12月中旬的日平均气温还没出现过低于-1.5°C的情况,因此这波低温也将是同期少见的寒冷。

熬过这波寒冷,下周一白天寒潮影响会逐步褪去,风力也明显减小。下周二起,气温告别零下,随后缓慢上升,最高气温回到7°C~11°C之间。这波寒潮不仅将把上海气温“打压”得破纪录,降温影响还将直达华南、云南一带,把我国的0°C线南压至广西北部、广东北部一带,浙江东部、福建东部和南部、广东东部和南部等地最低气温都将接近或突破历史同期极值。

但是,从此前的预报来看,这波寒潮带来的降温幅度看上去不太“生猛”,上海昨天11时发布寒潮蓝色预警中提到,受北

方强冷空气影响,未来48

小时内全市最低气温将下降8°C~10°C,而11月底寒潮带来的48小时降温幅度有12°C~14°C。

明明这波寒潮带来的降温幅度不如上一波,为何对气温打压势头猛烈?专家表示,我国属于季风气候,冬天盛行西北风。这次寒潮在来我国前,就已造成俄罗斯雅库特地区遭受-61°C的低温,日平均气温只有-47°C;到了我国后,之所以影响范围广、路途远,主要还是因为出现了有利于寒潮天气发展的天气系统配置——随着高空冷涡横槽转竖引导冷高压南下,势力强劲的冷空气深入南下影响我国大部分地区。我国中东部部分地区出现今冬气温极低值,一方面是此次冷空气势力强大;另一方面,入冬以来我国冷空气活动较为频繁,我国中东部地区基础气温已经较历史同期偏低,受此次强冷空气影响多地气温将进一步下降,在部分地区造成极端低温。



▲ 寒潮来袭,马当路上,园林绿化部门为植物临时加上了“保暖袋”防冻 杨建正 摄

◀ 今早气温骤降,市民纷纷裹上厚厚的羽绒服和外套 本报记者 张龙 摄

电力 3500余抢修人员24小时待命

本报讯(记者 罗水元)国网上海市电力公司昨晚表示,正在采取多种措施积极应对此次“超冷”寒潮。截至目前,累计完成电网侧特巡1300余次,消除设备缺陷39起,确保上海电网以最佳状态迎接“寒潮”。国网上海电力提醒市民,寒潮期间注意用电安全,提前检查家中线路老化情况,勿在同一插排上集中使用大功率采暖设备。如有用电问题,可拨打热线95598。

为迎战寒潮,国网上海电力进一步加强特高压变电站、跨区换流站、重要枢纽变电站及全市范围重要区域的配网设备的特巡,对主网137座变电站和5600公里输电线路均制定了“一站一策”“一线一策”的差异化运维保障方案。针对可能出现的低温霜冻、外力破

坏等因素,国网上海电力已开展重点排查,清理整治绿化、塑料薄膜大棚、广告牌、彩钢板、高架道路挡板等安全隐患24项,加强充油电缆油压补偿、隧道排水管保暖、隧道排水泵维保、标识牌加固等安全措施33项。对轨道交通、机场、高铁牵引站等376家重要用户,国网上海电力更是开展了特巡检查。目前,国网上海电力全市173个网格化电力抢修驻点、近115支应急保障队伍、3500余名运维抢修人员以及900台各类抢修、应急发电、照明车辆24小时待命,全力确保及时响应极端天气下的应急抢修需求。

昨晚冷空气发力,在杨浦区包头路与国和路电缆紧急抢修现场,机器轰鸣、人声鼎沸。当晚8时,国网上海市北供电公司配电

抢修1班两个值守小班同时赶赴现场待命,并配合完成电缆抢修准备工作。邵鹤迪小班在南侧负责线路恢复,郑焱小班在北侧负责电缆解头工作。晚9时30分,操作人员登上绝缘斗缓缓升空开始作业。等候在包头路国和路北侧的郑焱小班接到调度指令后,迅速完成出线电缆三相电缆头解开操作。晚9时50分,坚守在南侧杆刀旁的邵鹤迪小班顺利完成线路的抢修送电。该公司自入冬开始就制定并完善“一站一线一方案”保电计划后,在开启常态化保电模式同时,也每日对火车站、医院等开展保供特巡服务,并还深化应用低压主动抢修模块,充分利用全景智慧大屏物流式抢修模式,全过程监控抢修过程,确保居民用电故障修复。

交通 今晨高速高架地面路通行正常

本报讯(记者 潘高峰 特约通讯员 李辉)受寒潮影响,昨夜今晨本市最低气温降至-2°C。记者上午从市公安局交警总队了解到,寒潮目前未对本市道路交通造成明显影响,全市高速、高架和地面道路通行正常。

今天凌晨,本市个别路段出现薄冰情况,交警部门发现后立即会同道路养护部门进行干预,并安排民警值守、及时清理结冰路段,同时加强道路交通疏导。昨晚开始,市公安局交警总队高架支队增加50%警力,每半小时对道路情况进行排查汇总,相关道

路养护单位全部到位,随时做好除冰融雪等应急准备。今晨6时15分,早班民警提前到岗开展巡逻检查,未发现高架道路结冰情况。在金山,由于昨晚S19、S36、G15等高速公路夜间车流量较低,寒潮低温可能引发路面结冰,金山交警支队提前对接环卫、高速公路管理公司等单位,做好应急处置人员备勤,加强草垫、盐等应急物资储备,确保发现隐患后第一时间落实处置。

据公安交警部门介绍,此前警方已对近期可能出现积水、结冰等状况的重点路

段列表,安排专门力量定点值守、定线巡逻、定片监控。尤其是下立交、跨江大桥、高等级道路等易受影响的部位,通过“一点一方案”、“视频+实兵”叠加巡逻,确保各类交通突发事件得到及时、高效处置。在此基础上,公安交警部门加强与相关职能部门的联勤合作机制,会同清障施救、道路管养、交通管理等部门上足力量,备足黄沙、草包、融雪剂、工业盐、铁锹等物资,如遇突发即刻启动预案,共同保障城市各核心区域、路段、点位的畅通、有序、安全。

水务 备好27.9万个水表防寒抗冻



本报讯(记者 罗水元)三十年同期最冷寒潮来袭,记者从上海市水务局了解到,为保障冰冻天气下城市供水服务,供水行业已按照行业应急预案要求,巡查的裸露管道已超11.3万米,准备的水表已达27.9万个,各供水抢险救援队伍已随时准备应急处置突发情况。

市水务局介绍,为确保寒潮中城市运行安全和人民群众生命财产安全,供水行业加强对水厂控制室、变压器间、变频器室、臭氧车间和泵房等关键场所供水设施设备的安全管理和使用,加强检查和隐患排查力度。针对低温冰冻天气对管道、水表和阀门等供

水设施设备的冻裂影响,供水行业不但检查了水库和原水厂、自来水厂、泵站、市政管网等设施运行情况,还对管道阀门、管网采样点和测压点、桥管透气孔等露天设施设备采取了有效防冻保温措施。

截至目前,供水行业已巡检桥管9957座,包扎进排气阀4752座、管网监测点1815个、裸露管道共113221米、仪表仪器2895个,管沟铺设麻袋或草包共460个。为加强应急处置,供水管网抢修人员配备了2357人,二次供水抢修人员配备了991人,抢修配件及相关物资已储备足量,其中,仅水表就储备了27.9万只。