

霸王级寒潮来袭
明晨最低-6℃

丹丹看天气

本报讯（记者 马丹）告别昨日阴雨，今天申城天气晴好。然而阳光灿烂只是假象，犹如冰箱里的照明灯，丝毫不起加温作用。7时，全市气温大多降至0℃~3℃，寒气逼人。到了白天，气温不仅没怎么上升，更是在中午过后坐上速降梯一路下行。傍晚到夜间，市区气温将跌至0℃以下。同时，西北风凛冽，陆地风有6级，阵风达7~8级，吹在脸上犹如刀割，风寒效应下，体感会比实际气温更冷。据上海中心气象台预报，前几天铺垫了许久的寒潮终于要迎来巅峰时刻，今明本市加入寒潮主战场，进入寒潮影响最强阶段。截至上午记者发稿时，申城的大风和寒潮蓝色预警持续高挂。

今天上海从湿冷转为干冷，让人直呼冷得发抖。据上海中心气象台预报，未来几天本市天气晴朗，但寒冷还在升级，尤其是配上晴空辐射这个“大招”，本市明后天最低温将降至-4℃~-3℃，有冰冻，郊区更低，将只有-6℃~-4℃，有冰冻或严重冰冻。明天白天最高气温在3℃附近徘徊，把“天寒地冻”氛围拉满。气象专家提醒，从数字上看，上海近30年以来12月中旬的日平均气温还没出现过低于-1.5℃的情况，因此这波低温也将是同期少见的寒冷。

熬过这波寒冷，下周一白天寒潮影响会逐步褪去，风力也明显减小。下周二起，气温告别零下，随后缓慢上升，最高气温回到7℃~11℃之间。这波寒潮不仅将把上海气温“打压”得破纪录，降温影响还将直达华南、云南一带，把我国的0℃线南压至广西北部、广东北部一带，浙江东部、福建东部和南部、广东东部和南部等地最低气温都将接近或突破历史同期极值。但是，从此前的预报来看，这波寒潮带来的降温幅度看上去不太“生猛”，上海昨天11时发布寒潮蓝色预警中提到，受北方强冷空气影响，未来48小时内全市最低气温将下降8℃~10℃，而11月底寒潮带来的48小时降温幅度有12℃~14℃。

明明这波寒潮带来的降温幅度不如上一波，为何对气温打压势头猛烈？专家表示，我国属于季风气候，冬天盛行西北风。这次寒潮在来我国前，就已造成俄罗斯雅库特地区遭受-61℃的低温，日平均气温只有-47℃；到了我国后，之所以影响范围广、路途远，主要还是因为出现了有利于寒潮天气发展的天气系统配置——随着高空冷涡槽横转竖引导冷高压南下，势力强劲的冷空气深入南下影响我国大部分地区。我国中东部部分地区出现今冬气温极低值，一方面是此次冷空气势力强大；另一方面，入冬以来我国冷空气活动较为频繁，我国中东部地区基础气温已经较历史同期偏低，受此次强冷空气影响多地气温将进一步下降，在部分地区造成极端低温。

江苏银行 上海分行
外币定期存款
币种: 美元
1年期 利率: 5.00% 1万起
详询江苏银行上海分行各营业网点
021-22258262 021-22258273



▲ 寒潮来袭，马当路上，园林绿化部门为植物临时加上了“保暖袋”防冻
杨建正 摄

▲ 今早气温骤降，市民纷纷裹上厚厚的羽绒服和外套
本报记者 张龙 摄

电力

3500 余抢修人员 24 小时待命

本报讯（记者 罗水元）国网上海市电力公司昨晚表示，正在采取多种措施积极应对此次“超冷”寒潮。截至目前，累计完成电网侧特巡1300余次，消除设备缺陷39起，确保上海电网以最佳状态迎接“寒潮”。国网上海电力提醒市民，寒潮期间注意用电安全，提前检查家中线路老化情况，勿在同一插排上集中使用大功率采暖设备。如有用电问题，可拨打热线95598。

为迎战寒潮，国网上海电力进一步加强特高压变电站、跨区换流站、重要枢纽变电站及全市范围重要区域的配网设备的特巡，对主网137座变电站和5600公里输电线路均制定了“一站一策”“一线一策”的差异化运维保障方案。针对可能出现的低温霜冻、外力破坏等因素，国网上海电力已开展重点排查，清理整治绿化、塑料薄膜大棚、广告牌、彩钢板、高架道路挡板等安全隐患24项，加强充油电缆油压补偿、隧道排水管保暖、隧道排水泵维保、标识牌加固等安全措施33项。对轨道交通、机场、高铁牵引站等376家重要用户，国网上海电力更是开展了特巡检查。目前，国网上海电力全市173个网格化电力抢修驻点、近115支应急保障队伍、3500余名运维抢修人员以及900台各类抢修、应急发电、照明车辆24小时待命，全力确保及时响应极端天气下的应急抢修需求。

昨晚冷空气发力，在杨浦区包头路与国和路电缆紧急抢修现场，机器轰鸣、人声鼎沸。当晚8时，国网上海市北供电公司配电

抢修1班两个值守小班同时赶赴现场待命，并配合完成电缆抢修准备工作。邵轲迪小班在南侧负责线路恢复，郑焱小班在北侧负责电缆解头工作。晚9时30分，操作人员登上绝缘斗缓缓升空开始作业。等候在包头路国和路北侧的郑焱小班接到调度指令后，迅速完成出线电缆三相电缆头解开操作。晚9时50分，坚守在南侧杆杆旁的邵轲迪小班顺利完成线路的抢修送电。该公司自入冬开始就制定并完善“一站一线一方案”保电计划后，在开启常态化保电模式同时，也每日对火车站、医院等开展保供特巡服务，并还深化应用低压主动抢修模块，充分利用全景智慧大屏物流式抢修模式，全过程监控抢修过程，确保居民用电故障修复。

交通

今晨高速高架地面路通行正常

本报讯（记者 潘高峰 特约通讯员 李辉）受寒潮影响，昨夜今晨本市最低气温降至-2℃。记者上午从市公安局交警总队了解到，寒潮目前未对本市道路交通造成明显影响，全市高速、高架和地面道路通行正常。

今天凌晨，本市个别路段出现薄冰情况，交警部门发现后立即会同道路养护部门进行干预，并安排民警值守、及时清理结冰路段，同时加强道路交通疏导。昨晚开始，市公安局交警总队高架支队增加50%警力，每半小时对道路情况进行排查汇总，相关道路养护单位全部到位，随时做好除冰融雪等应急准备。今晨6时15分，早班民警提前到岗开展巡逻检查，未发现高架道路结冰情况。在金山，由于昨晚S19、S36、G15等高速公路夜间车流量较低，寒潮低温可能引发路面结冰，金山交警支队提前对接环卫、高速公路管理公司等单位，做好应急处置人员备勤，加强草垫、盐等应急物资储备，确保发现隐患后第一时间落实处置。

据公安交警部门介绍，此前警方已对近期可能出现积水、结冰等状况的重点路段列表，安排专门力量定点值守、定线巡逻、定片监控。尤其是下立交、跨江大桥、高等级道路等易受影响的部位，通过“一点一方案”，“视频+实兵”叠加巡逻，确保各类交通突发事件得到及时、高效处置。在此基础上，公安交警部门加强与相关职能部门的联勤合作机制，会同清障施救、道路管养、交通管理等部门上足力量，备足黄沙、草包、融雪剂、工业盐、铁锹等物资，如遇突发即刻启动预案，共同保障城市各核心区域、路段、点位的畅通、有序、安全。

水务

备好27.9万个水表防寒抗冻

本报讯（记者 罗水元）三十年同期最冷寒潮来袭，记者从上海市水务局了解到，为保障冰冻天气下城市供水服务，供水行业已按照行业应急预案要求，巡查的裸露管道已超11.3万米，准备的水表已达27.9万个，各供水抢险救援队伍已随时准备应急处置突发情况。

水务局介绍，为确保寒潮中城市运行安全和人民群众生命财产安全，供水行业加强对水厂控制室、变压器间、变频器室、臭氧车间和泵房等关键场所供水设施设备的安全管理和使用，加强检查和隐患排查力度。针对低温冰冻天气对管道、水表和阀门等供水

水设施设备的冻裂影响，供水行业不但检查了水库和原水厂、自来水厂、泵站、市政管网等设施运行情况，还对管道阀门、管网采样点和测压点、桥管透气孔等露天设施设备采取了有效防冻保温措施。

截至目前，供水行业已巡检桥管9957座，包扎进排气阀4752座、管网监测点1815个、裸露管道共113221米、仪表仪器2895个，管沟铺设麻袋或草包共460个。为加强应急处置，供水管网抢修人员配备了2357人，二次供水抢修人员配备了991人，抢修配件及相关物资已储备足量，其中，仅水表就储备了27.9万只。

水管穿上厚“外套”

金山区华光紫荆苑小区维护人员给自来

本报记者 陶磊 摄