

喀布尔酒店发生爆炸袭击 5名中国公民受伤

恐袭频发 阿富汗临时政府面临困境

中国驻阿富汗大使王愚13日说,阿首都喀布尔一家酒店12日下午发生的爆炸袭击造成5名中国公民受伤。极端组织“伊斯兰国”声称制造了这起袭击事件。

兰州大学一带一路研究中心教授朱永彪表示,此次袭击反映出阿富汗总体安全形势不容乐观,临时政府面临的挑战不减反增。

中方强烈谴责

当地时间12日下午2时30分左右,位于喀布尔市区的桂园酒店突然枪声大作,并有爆炸和浓烟传出。

据现场人士回忆,当时有3名武装人员冲进酒店,与安保人员发生激烈枪战。阿富汗临时政府方面不断派人增援,枪战持续了约1小时,发生了约十几次爆炸。

袭击发生后,阿富汗临时政府发言人穆贾希德表示,3名袭击者已被击毙,酒店客人全部获救,但有2人从酒店楼层坠落后受伤。

王愚说,袭击发生时约有十余名中国公民在酒店内。中国驻阿使馆立即启动了应急机制,并派遣工作组到现场协助阿方开展救治和人员安置等工作。13日上午,王愚赴医院看望和慰问在袭击事件中受伤的中国公民。

王愚说,此次事件性质非常恶劣,中方表示强烈谴责。中国驻阿使馆已向阿富汗临时政府提出严



■ 喀布尔市区的桂园酒店冒出浓烟

图 G

肃交涉,要求阿方全力搜救中方人员,同时开展彻底调查,严惩凶手,并切实加强对在阿中国公民和机构的安全保护。

挑衅临时政府

13日,极端组织“伊斯兰国”宣称对此次袭击事件负责,这是“伊斯兰国”短时间内针对阿临时政府的又一次挑衅。

朱永彪表示,在阿外国人一直是类似袭击关注的目标,原因一是袭击者意图扩大国际影响,二是打击阿临时政府的声望。

本月2日,巴基斯坦驻阿富汗大使馆遭遇袭击,一名警卫中弹受重伤,巴基斯坦政府指称嫌犯意图暗杀巴驻阿大使。事后,阿临时政

府迅速逮捕了一名与此案相关的极端组织“伊斯兰国”外籍人员。

9月5日,俄罗斯驻阿富汗大使馆遭到恐怖袭击,至少6人死亡,其中包括一名俄罗斯外交官和一名俄方安保人员。极端组织“伊斯兰国”宣布对此次袭击负责。

朱永彪表示,塔利班夺取政权后,“伊斯兰国”卷土重来。通过频繁发动恐袭,“伊斯兰国”扩大自身影响,招纳塔利班队伍中较为激进的派系。同时,“伊斯兰国”活动的重心也在向阿富汗倾斜。根据相关情报,“伊斯兰国”在阿富汗的分支“呼罗珊省”规模已恢复至4000余人,相当于2016年前后的水平。

“塔利班曾经承诺打击恐怖主义。”朱永彪认为,相关恐袭将放

大国际社会对于塔利班执政能力的质疑,也在一定程度上吓阻了国际投资,进一步破坏了阿临时政府执政的经济基础。

挑战不减反增

极端主义和恐怖袭击并非阿富汗临时政府面临的唯一麻烦。

本月11日,阿临时政府边防部队同巴基斯坦安全部队在巴阿边境使用重型武器向巴基斯坦边境哨所开火,造成至少6名平民死亡,17人受伤。此外,类似冲突在阿富汗与伊朗、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦等邻国接壤的边境均有发生。

同时,阿富汗国内的经济困难与人道主义危机并未得到根本缓解。一方面,阿临时政府依旧面临国际承认的问题,也没有特别有效的措施化解危机;另一方面,美国依然冻结着阿富汗中央银行在海外的的大笔资金,增加了临时政府有效施政的困难。

朱永彪认为,阿富汗临时政府在外交上面临如何与邻国改善外交关系的问题,在反恐上面临如何与极端组织进行有效切割的问题,在经济上则面临如何改善民生,推动经济发展的问题。“与一年多前夺取政权时相比,阿临时政府面临的挑战没有减少,还在增加。”

本报记者 杨一帆

本报特稿 援助乌克兰国际会议13日在巴黎举行。

法国总统马克龙、乌克兰总理什梅加尔、欧盟委员会主席冯德莱恩等出席会议。联合国秘书长古特雷斯、乌克兰总统泽连斯基通过视频致辞。会议主要讨论如何帮助乌克兰民众过冬、如何帮助乌克兰重建等问题。马克龙形容此次会议的目标是非常务实的,旨在尽快让乌克兰获得新的援助,帮助度过“最漫长的冬季”。

泽连斯基在视频致辞中表示,目前有1200万乌克兰人正遭遇停电,乌克兰迫切需要发电机。他还呼吁对乌克兰的能源部门施以紧急援助。

法国外长科隆纳与乌克兰总理什梅加尔在会议结束后共同会见记者,科隆纳宣布此次会议已筹集了10亿欧元。

什梅加尔透露,国际原子能机构同意向乌克兰核电设施派遣常驻小组,其中包括仍由俄罗斯控制的扎波罗热核电站。俄罗斯方面此前表示,与国际原子能机构正在就扎波罗热核电站的安全问题进行磋商。

援助乌克兰国际会议在巴黎举行

迎风绽放, 推进5G深耕落地 上海移动斩获“绽放杯”多个奖项

自全面吹响城市数字化转型号角以来,上海始终在数字化转型之路上勇立潮头、引领潮流,以5G为代表的新一代信息技术为千行百业注智赋能,探索实践符合上海特色的数字化转型新路子和新经验。中国移动通信集团上海有限公司(上海移动)在智慧机务、智慧港口和智慧工厂等各个领域纷纷推进5G的深耕落地,充分释放了5G赋能行业的澎湃动力。

力,从而将航空安全水平提升到一个新的量级。

以机务维修为例,它为民航飞机担负着“飞机医生”的职责。而传统的机务维修在工艺布局、管理方法和设备管控等诸多方面均有提升空间。正所谓:“工欲善其事,必先利其器”。利用5G大带宽、低时延、大连接的特性,结合AR技术,远程维修专家在运行指挥中心就能看到、听到甚至“摸到”一线工作的真实场景,同时可应用实时可视化的沟通方式,指导现场维修人员进行操作,让飞机的安全性能得到更好的保障。

“基于5G的智慧机务项目”共由四个机务维修领域的应用场景整合而成,各场景的子项目皆为中国东航2021年度科技创新项目。项目以5G专网为全连接“底座”,结合数字孪生、XR及人工智能,以东航机务维修业务场景为依据,为智慧机务的应用场景提供了土壤。通过飞机检修场景的先行先试,为新兴技术赋能传统行业带来了很好实践。

5G全连接港运一体化码头 助力传统码头转型升级

传统码头主要面临三个问题:集卡司机招工难、港机现场操控安全风险高、改造施工对生产影响需降到最低。上海集团外四码头是国内最早启动传统码头智慧化改造的项目。

上海移动积极为上港集团定制港口行业5G专网,从港区到东海大桥再到物

流园区,规划建设200+个基站,多频混合组网,确保堆场、过道、东海大桥覆盖无死角;完成2台UPF下沉部署,实现港区数据专用专享,安全和业务时延双重保障;完成移动自研5G网管平台1套部署,为港口提供数字化网络管理功能。为港口打造一张多频组网无死角、算力下沉有保障、智慧网管赋能的全流程5G专网。基于这张5G专网,智慧港口能全面实现视频回传、视频监控、设备远控等业务功能,通过可视化智能管理,打造全新数智化港口。

基于此5G专网底座,上港集团构建了全域码头数字孪生系统,克服传统水平码头布局局限,打造全国首个全域人工驾驶和自动驾驶混行作业模式,不仅实现港区30台AIV无人驾驶,更进一步实现东海大桥开放道路39辆智能重卡无人驾驶运输,真正实现从码头到仓库完全无人化作业,解决集卡司机招工难的问题。此外,5G的稳定低时延、上行大带宽特性,可以代替部分光纤为桥吊、轮胎吊、锁扭机提供远控服务。上港集团基于5G专网自动化改造的先行先试,也为国内200多座传统码头智慧化改造提供了样板示范作用,也是5G赋能港口行业的重要里程碑。

5G+AR 中国航发商发 5G+智慧工厂提质增效

传统生产模式下,航空发动机的研制生产存在数字化能力有限,车间级、

工厂级数据流动和过程协同不足等问题。而5G的应用为航空发动机研制生产的数字化转型带了变革。中国航发商充分结合5G技术特点,针对商用航空发动机试验前的装配环节,通过5G+AR技术,实现低压涡轮单元体大部件智能装配平台的功能演示与教学培训。在进入试车间查看的人员无法独立排除故障时,通过AR眼镜实时传输故障视频,同时通过语音方式与中心平台的专业技术人员进行沟通,并支持在故障图片或视频中进行搜索。

利用5G的大带宽、广覆盖,通过机器人搭载云台的方式实现发动机试车过程中的检查,并发挥5G低时延特点,实现监控室与试车间内的低延迟实时互动,提升试车过程的及时反馈能力。

本项目实现了5G技术与航空发动机研发的融合,以端到端数据流为基础,全面提升运营效率,缩短产品研发周期、降低资源能源消耗、降低研发成本、提升航发产品质量。依托基于5G+工业互联网的数据集成应用,形成基于数据分析与反馈的工艺优化、流程优化、设备维护与故障识别能力,实现企业生产与运营管理的深度优化。结合5G网络与大数据,构建数字化单元模型,为日后的数字孪生工厂等应用奠定基础。

作为中国经济发展的龙头,上海的一举一动历来有着强大的辐射效应,此次上海移动对5G to B的深耕,无疑对我国5G发展起到了率先垂范的良好作用,期待有更多“从1到N”的复制从这里开始。

5G+机务维修 东航“飞机医生”有了“最强大脑”

对民航来说,安全是重中之重。5G等新技术在精准性、预见性、协同性等方面的优势,可以显著增强安全运行态势的预判能力,实现航空器全生命周期的监测、控制与管理,提高应急处置能