



江苏银行上海分行美元定期存款年利率5.0%

一万起

一年期

详情咨询:021-22258262、021-22258273

# 上海今年新建 231.88 公里绿道

## 全市绿道总长已达 1537 公里,到 2035 年将超 2000 公里

记者今天从市绿化市容局获悉,今年,“建成绿道 200 公里”再次纳入市委、市政府为民办实事项目,全年全市建成 81 条、231.88 公里绿道,使本市绿道总长度达到 1537.78 公里。到 2035 年,上海绿道总长度将超过 2000 公里,市民可在快节奏的生活中找到一条放松的“道路”。

**市级:苏州河绿道让“母亲河”更亲近**

上海的绿道分为市级、区级、社区级三级,苏州河绿道就是市级绿道中的代表。苏州河两岸贯通之后,漫步绿道成为人们亲近“母亲

河”的最佳方式之一,黄浦段、静安段、长宁段等区段各有特色。今年 9 月,普陀段的宝成桥至大渡河路段全程 4.77 公里竣工。这段绿道对多段苏州河防汛墙进行了改造,新设二级防汛墙,绿道设置于一二级防汛墙之间。原有的台阶则被改造为坡道,实现了全程无障碍贯通,增加了儿童游乐设施、人文休闲座椅等,让人们更好地亲近自然。

**区级:通波塘两岸绿道串联多个街道**

区级绿道中,松江区的通波塘两岸绿道(人民河—沪松高速公路)

也很有观赏性。这条绿道全长 7.43 公里,沿岸串联了中山街道、方松街道和岳阳街道。设计建设中,对原有场地进行了景观改造提升,嵌入绿道系统,修复沿岸绿化,打通 10 余处断点,打造出一个生态强化、功能植入、健康多元的复合型景观绿道。

**社区级:广中路绿道是家门口的散步道**

社区级绿道,则如同“毛细血管”,成为家门口最好的散步道。比如广中路绿道(北宝兴路—共和新路)全长 1.7 公里,绿道两侧乔木、灌

木、地被和草花等各色植物混播,还串联起广中路沿线各个绿地。绿道路面采用透水混凝土材质铺装,可在短时间内大量快速吸收绿地路面积水。

解放东路两侧绿道(S4—望园路东侧)则是奉贤新城核心区的一条社区级绿道,全长约 1 公里,绿道两侧的新优植物多达百余种,对外连接城市人行道,对内串联起各居住区,为居民提供了户外公共活动空间。

上海的绿道主要分布于外环线、黄浦江滨江空间、苏州河滨水空间以及各社区公园、绿地之中。其

中,全长 45 公里的市级 1 号绿道黄浦江滨江绿道于 2017 年贯通开放;市级 2 号绿道外环线绿道已实现浦西段基本贯通,在“十四五”期间将实现全线 112.6 公里基本全部贯通;市级 3 号绿道苏州河绿道中心城段 42 公里已基本实现贯通,为打造“具有全球影响力的世界级滨水区”奠定了基础。

各区也陆续编制了区级绿道专项规划,徐汇桂江路的浪漫樱花绿道、闵行老沪闵路、莘庄立交的傲雪梅花绿道、静安彭越浦的月季花墙绿道,都早已是知名的“网红道”。

本报记者 金旻矣

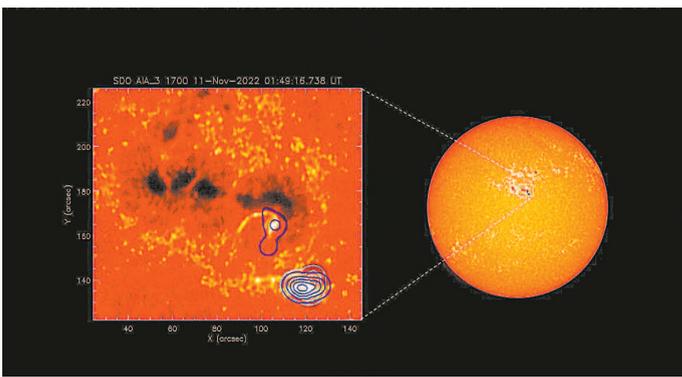
# “夸父逐日”首批图像来了!

## 实现多项国内外“首发”,图像质量国际一流

本报讯(记者 郢阳)昨天,我国综合性太阳探测卫星“夸父一号”卫星首批科学图像发布,对外公布了“夸父一号”3 台有效载荷在轨运行 2 个月期间,获取的若干对太阳的科学观测图像,实现了多项国内外首次,在轨验证了“夸父一号”3 台有效载荷的观测能力和先进性。其中就包括 11 月 11 日观测到的系列耀斑的硬 X 射线成像结果。

“夸父一号”全称为“先进天基太阳天文台”,于今年 10 月 9 日在酒泉卫星发射中心用长征二号丁运载火箭成功发射。“夸父一号”卫星的科学目标瞄准“一磁两暴”,即同时观测太阳磁场和太阳上两类最剧烈的爆发现象——耀斑和日冕物质抛射,研究它们的形成、演化、相互作用和彼此关联,同时为空间天气预报提供支持。

在轨两个月期间,“夸父一号”按照既定计划,开展了大量对太阳的在轨测试和观测,其中,全日面矢量磁像仪(FMG)实现了我国首次在空间开展太阳磁场观测,已获



“夸父一号”卫星HXI载荷对太阳耀斑的两能段硬X射线成像(视频截图) 视觉中国供图

得的太阳局部纵向磁图的质量达到国际先进水平。太阳硬 X 射线成像仪(HXI)实现了我国首次太阳硬 X 射线成像,提供了地球视角目前唯一的太阳硬 X 射线图像,图像总体质量达到国际一流水平。“太阳硬 X 射线成像仪在 11 月 7 日上午 8 时观测到第一个 M 级耀斑,靠近日面边缘,下午 4 时就得到第一幅成

像。”“夸父一号”首席科学家,中国科学院紫金山天文台研究员甘为群表示。

甘为群介绍,按计划“夸父一号”在轨测试共需要 4—6 个月时间。“不晚于发射半年,‘夸父一号’完成在轨测试,进入科学运行阶段。届时卫星数据连同数据分析软件将对国内外同行‘实时’开放。”

### “虹馨”故事

# 充电车棚是刚需 居民安全也重要

## 虹口警方启动“三所联动”机制解决纠纷

老旧小区安装电动自行车充电车棚,本是解决消防隐患、各方皆大欢喜之事,没想到却遭遇二楼居民竭力反对,导致车棚反复拆装,由此还产生了额外费用。

如何解决这邻里和经济的双重纠纷?虹口警方通过“三所联动”机制找到了情、理、法的最大公约数。

### 为装车棚起纠纷

2022 年 8 月,北外滩新航小区的电动自行车户外充电车棚工程正式上线。新航小区是建成于上世纪 90 年代的中层老旧小区,仅 1 幢 6 层小楼,内住居民 20 户,电动自行车是大多数居民出行的交通工具。因为没有室外充电设施,以往居民们不是把笨重的电池提进楼充电,就是选择飞线充电,既不方便,也带来了火灾隐患。

对于安装充电车棚,居民们意愿很强烈。在业委会努力下,有一家业主愿意免费为小区安装充电车棚。但小区公共区域只有楼前不足 5 米宽的 1 条通道,车棚选址是个难点。经过公司实地勘察和业委会协商,最终决定将安装位置设在紧挨着居民楼的通道处。

这个选址却让住在 2 楼的邓先生跳了起来。“怎么可以就装在我家窗下?来个贼踩着车棚就能翻进我家,况且我又不要充电,我不同意!”邓先生的反对不仅表现在言语上,还数次阻挠安装人员施工。这也让想装车棚的居民恼怒不已,双方多次对峙,甚至要拳脚相加。

### “三所联动”来调解

眼看矛盾要激化升级,北外滩派出所的社区民警周永承介入开展工作。在他看来,充电车棚是刚需,但邓先生家的安全顾虑也不无道理,要彻底解决这类邻里纠纷,不仅要讲法律也要讲情理。周永

承建议引入“三所联动”机制调解双方矛盾。

11 月初,在北外滩派出所牵头下,邓先生、小区业委齐聚于所内的“虹馨”三所联动纠纷调解室。在民警、调解员、律师三位中间人见证下,双方坐下来心平气和地阐述了自己的诉求。

听完各方想法,律师援引《民法典》、消防法规等相关法律法规,对其中的关键条款展开解释:《民法典》第二百七十八条规定,业主大会的提议经四分之三以上的业主同意后即有效,并且业主大会的表决结果受法律保护,若因个人意见加以干涉,别的居民可以向法院申请排除妨碍。安装车棚新航小区有 95% 的居民同意,邓先生的异议并不受法律支持。

法律关系捋清了,但邓先生家的安全也不应被牺牲,社区民警周永承在调解会上提出建议,联系消防部门由专业人员重新评估选址。在消防部门的指导下,充电车棚的选址很快有了“B 方案”,新位置不仅满足居民充电需求,也远离邓先生家的窗户。

但“B 方案”也导致了一个新问题——公司只提供一次性免费安装,重复拆装的额外费用该由谁来承担?有了前期的调解经验,在“三所联动”机制帮助下,业主们很快达成了分摊安装费用的协议,邓先生也积极地参与其中。

近日,新航小区居民终于拥有了自己社区的充电车棚,不仅居民们满意,紧张的邻里关系也恢复了和谐。 本报记者 潘高峰 通讯员 崔顺成

# 福寿园举办集体生态葬礼



本报讯(记者 李一能)昨天,上海福寿园在冬至前夕举办“千元身后事”集体生态安葬仪式。除了一位已故孤老,还有 6 位普通上海市民也选择“不占寸土”的生态葬式回归自然生态,与绿树、鲜花常伴。这一生态葬礼最大特点是所需费用较低,980 元就能涵盖殡仪、火化与安葬全部流程。

集体生态葬仪式分为灵盒置换、集体哀思、统一安葬、祈福祭拜四个部分,由专业礼仪人员

全程服务、引导,现场庄严而温暖(见图,本报记者 刘歆 摄)。拱形花柱、鲜花路引、温暖烛光、花瓣培土、丝巾御寒……仪式上的各种小细节,饱含着对逝者的美好祝愿以及对生命的感恩祝福。

据介绍,集体生态安葬逝者骨灰采用可降解深埋的树葬方式,与大地融为一体,让逝者真正地回归自然。虽不保留骨灰,但通过现代文明的礼葬方式,每一位逝者都能体体面面地走完最后一程。