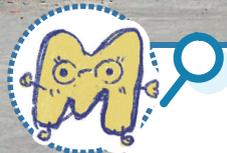


962555

帮忙

小
忙
跑
现
场

新建道路一直没有移交,结果竟沦为“免费停车场”。家住浦东新区海鹏路529弄茗丰雅苑的多位居民向“新民帮忙”反映,小区竟遭“车海围困”,周边的三条马路,停满了集卡和私家车,不仅侵占车道,更给小区里1000多户居民的出行带来安全隐患,“真是堵路更堵心!”

挤占道路集卡私车乱停

记者来到茗丰雅苑,该小区西侧紧邻主干道凌空北路,南、北、东方向分别被海鹏路、海纳路、顾如路环绕,这三条道路也是车辆扎堆停放“重灾区”。其中正对小区大门的海鹏路约200米长,为双向四车道,但此时外侧两条车道以及路边的非机动车道内几乎停满了集卡和小轿车,整条道路顿时“缩水”一半,不仅机动车辆通行受限,电瓶车、自行车也被迫驶入机动车道“混行”(见左图);而双向两车道的海纳路和顾如路,两侧非机动车道内同样被各种车辆霸占,停得满满当当,尤其是海纳路连西向东的机动车道内,大部分

被“车海”挤占,仅剩一条车道可供通行。

居民张先生介绍,小区去年竣工交付后,这三条道路就成了“免费停车场”,不论白天黑夜,都有车辆前来“安营扎寨”。其中,集卡主要来自周边物流园区,司机可能因找不到停车场,便转来此处“落脚”;私家车车主则多为附近小区业主,他们为节省停车费,宁愿将车停在路边“过夜”。“最近几个月,乱停车现象愈演愈烈,不少车主得知路边也能停车,都有样学样,加入抢位大战。”但如此一来,严重影响了其他居民的正常出行,“路边停满大车,导致我们开车一出小区,视线就受到遮挡,无法看清路况,只能小心翼翼转弯,行驶途中还要留意不时窜出的

小区周边三条马路成“免费停车场”

进出交通堵 居民心头堵

非机动车,实在太危险了!”此外,由于道路变窄,每天早晚高峰现场交通也变得异常拥挤,让居民们怨声载道。

尚未移交遭遇执法难

采访中,不少居民表示,他们曾多次向相关部门反映此事,但得到的答复是,这几条道路周边仍在施工,还没有移交市政部门,因此警方也难以介入执法。部分车主正是瞅准了这一点钻了空子,肆无忌惮地乱停车。

记者在现场看到,虽然顾如路以东确实仍有工地正在施工,可仅就茗丰雅苑而言,小区外的这三段道路都已竖起了路牌,地面上也划设了交通标志线,道路在事实上已处

于使用状态,至于为何仍不移交,居民们也一头雾水。

记者随后从曹路派出所获悉,这几条道路确实还没有正式纳入市政道路,民警对违停车辆暂时开不了罚单,只能尽量劝说车主驶离,近期他们已增加现场巡查频次,张贴告示单,提醒车主不要占用车道。

记者又致电曹路镇政府,工作人员表示,三条道路何时移交他们也不清楚,但会将该问题上报给有关部门,争取早日解决。

居民们呼吁,交通安全无小事,希望有关部门能加快道路移交进程,从而遏制违停乱象,保障居民出行。对此,本报记者将继续关注。本报记者 房浩 见习记者 姚储杰

防疫,阿拉跟侬在一起!

新民晚报
XINMIN EVENING NEWS

热线 962555

防疫·帮侬忙

防控措施更优化
排忧解难更用心

政策咨询 求医问药 紧急求助
社区防控 个人健康 志愿服务

请关注
“新民帮
侬忙”今日
头条号、百
度健康、
“新民帮
侬忙”微
信公众号

王公坚
制图



“新十条”落地,核酸检测、日常出行、隔离方式等措施进一步优化。但面对致病能力虽弱,传播力、感染性仍然很强的奥密克戎,如何做好科学防疫、如何养成防疫习惯、如何当好自己健康的“第一责任人”,必须是“人人关注”的“大事情”。

据12345市民服务热线数据显示,连日来,已接相关市民咨询来电达12000多个,主要涉及核酸检测、隔离管控、码色申诉、新冠疫苗、转运消杀等。

防控措施更优化,排忧解难更用心——今日起,新民晚报继“战疫·帮侬忙”后,在“新民帮侬忙”今日头条号、百度健康、“新民帮侬忙”微信公众号等推出“防疫·帮侬忙”入口,全天候接受政策咨询、求医问药、紧急求助、社区防控、个人健康、志愿服务等市民诉求,齐心协力共同保持防疫“最正确姿势”。

帮侬忙,阿拉是认真的;帮上忙,阿拉是用心的——防疫,阿拉跟侬在一起!

本报记者 钱俊毅

刚买的车发现油漆厚度翻倍 消费者质疑

这是新车还是返修车?

小
帮
民
有
呼

新车补漆痕迹明显,到底是“全新出厂”还是“返修车”,这是市民沈先生碰到的一件烦心事。他向“新民帮侬忙”反映,12月1日,自己去嘉定区曹安路4188号上海协通众盛汽车服务有限公司验车,发现新车左右侧叶子板漆层较厚,且经过专业仪器测量,油漆厚度为同款车相同部位的2倍。目前,“协通众盛”4S店否认对新车补过漆,门店表示将与汽车厂商核实事实。

验车发现油漆过厚

今年8月,沈先生订购了一辆大众ID.3白色新能源车,总计付款154000余元。12月1日,他来到4S店验车。因自身就从事汽车产业,验车时沈先生非常仔细,过程中他发现新车左右侧叶子板油漆层略厚,凑近再一看,表面还残留着抛光粉尘。当下,沈先生拿出携带的油漆厚度测试仪测量。仪器显示,这辆ID.3左右侧叶子板处油漆层厚度是207微米。“正常的都在100微米。这个厚度不对劲,可能返修过。”沈先生表示,之后他又找了朋友

当天,对于新车叶子板油漆厚度异常,“协通众盛”方面并没有给出合理解释,门店相关负责人仅称,建议消费者自行去第三方机构做鉴定,后续再议。

4S店将进一步调查

记者致电上海协通众盛汽车服务有限公司。店内销售经理钱先生回应,沈先生所购的这台大众ID.3确实存在部分油漆层略厚,但到底为何会高于正常值,他也回答不出。钱先生强调,车辆到达4S店后,门店未做过任何“小动作”,根本没有补漆等处理。此外他还说,新车拥有合格证,厂商也从未告知门店该车“有过返修”。

最后,4S店回复记者,店方将与汽车厂商做进一步确认,调查异常原因。针对售后事宜,“协通众盛”相关负责人钱先生说,若消费者心有芥蒂,店方可以赠送装潢、保养项目。实在不愿接受,店方实施全额退货退款。

对此,沈先生表示,他首先要知晓油漆层厚度异常的真正原因,希望厂商认真调查,及时反馈。“到底问题出在哪里?知道原因了,我再考虑要不要退车。”他说,截至发稿前,“协通众盛”和大众汽车方还没有任何回应。

本报记者 夏韵

江苏银行 上海分行
BANK OF JIANGSU Shanghai Branch

外币定期存款

币种:美元

1年期 利率:5.00% 1万起

详询江苏银行上海分行各营业网点
021-22258262 021-22258273



本版编辑/曹柳曼
视觉设计/竹建英