

乌无人机袭击俄军基地 俄发动大规模导弹袭击

鼓舞士气 普京视察克里米亚大桥

冷冽冬日，俄乌的土地上依旧战火纷飞。5日，乌克兰出动无人机，对俄罗斯本土空军基地发动攻击。俄方称，3名俄罗斯士兵在袭击中身亡，2架俄罗斯战机被毁。作为回应，俄罗斯立即对乌克兰发动大规模打击。

同日，俄罗斯总统普京驾车驶过修复后的克里米亚大桥。大约两个月前，这座具有高度象征意义的桥梁因爆炸起火、坍塌入海。俄方指认，乌克兰特工部门是始作俑者。在外界看来，普京5日的这一举动，十分意味深长……

攻击深入俄方腹地

5日清晨，两场空袭发生在俄罗斯领土。据俄罗斯国防部消息，来自乌克兰的无人机袭击了俄罗斯中南部城市梁赞和萨拉托夫的两处空军基地。袭击造成俄方3名士兵死亡，多人受伤，几架战机受损。

俄方称，俄飞机在防空系统的帮助下，击落了低空飞行的乌克兰无人机。这些无人机在俄机场坠落并爆炸。

截至目前，乌克兰政府尚未公开“认领”此次袭击事件。但乌克兰空军在社交媒体上发布了两张战机严重受损的图片，并配文称：“梁赞，发生了什么？”

在一些媒体看来，这或许是近一段时间以来乌方最猛烈的一次攻击。空袭表明，乌方有意愿将战斗深入到俄罗斯腹地的基地，以展示乌克兰具备远距离发动攻击的能力。

就在乌克兰空袭发生数小时后，十多架轰炸机从俄罗斯恩格斯空军基地起飞，向乌克兰境内发动了大规模导弹袭击。

俄罗斯卫星通讯社报道称，当天下午，俄军使用高精度武器对乌克兰军事指挥系统和相关国防综合体实施打击，有17处既定目标被击中。



但乌方称，在俄罗斯发射的70多枚导弹中，有60多枚被乌方击落。乌克兰总统泽连斯基表示，有4人在此轮袭击中丧生。乌克兰国家能源公司证实，此次袭击破坏了当地电力设施，乌克兰多个地区处于紧急停电状态。

普京驾车驶过大桥

就在俄乌你来我往之时，普京亲自驾车，来到此前被炸的克里米亚大桥。

很快，普京驾车的视频便出现在各大媒体平台。视频中，普京载着负责监督大桥修复工作的俄罗斯副总理马拉特·胡斯努林在部分修复的桥面上行驶。胡斯努林告诉普京：“两周内，所有用于修复桥梁的组件会被运到这里。”

而在俄罗斯国家电视台发布的另一段视频中，胡斯努林称：“有500人、3台浮吊、4艘驳船和31台设备全天候参与修复工作。”

今年10月，克里米亚大桥公路桥上的一辆卡车发生爆炸，导致与公路桥并行的铁路桥上



▲ 普京亲自驾车驶过大桥的视频在网上受到热议

◀ 普京视察克里米亚大桥修复工作 本版图片 GJ

一货运列车上的7个油罐被点燃。当时，火光冲天，桥面坍塌入海的画面震惊了世界。

俄罗斯方面在调查后表示，此次爆炸是乌克兰特工部门策划和实施的，这是一起针对“关键民用基础设施的恐怖袭击”。

2018年，普京曾驾车驶过克里米亚大桥以庆祝公路通车。在外界看来，这座连接俄罗斯本土和克里米亚的桥梁，是俄罗斯掌控克里米亚的象征，也是俄罗斯对刻赤海峡主导权的“权杖”。而普京再度驾车驶过这座大桥，也被媒体解读为“借此鼓舞俄罗斯士气，彰显俄罗斯不会轻易被摧垮的决心”。

欧美关系“去同步化”

旷日持久的俄乌冲突不仅涉及交战双方，外溢效应已波及全球多国。而西方国家的态度似乎也出现了些许变化。

5日，美国常务副国务卿舍曼开启了为期一周的访欧之行。而“西方在俄乌冲突中进一步采取什么战略”成为她此行的重点。“截

至目前，西方并没有应对这场冲突的退出战略。”美国《时代》杂志称，“谁愿为基辅而死？谁愿在能源危机中挨冻？冲突爆发至今，西方领导人或许已经厌倦。”

法国总统马克龙4日在接受美国哥伦比亚广播公司采访时也表示，欧美关系正在“去同步化”，俄乌冲突的代价对大西洋两岸并不相同。法国会继续在军事上支持乌克兰，但这种支持不包括提供任何使乌克兰能够攻击俄罗斯领土的军事装备。此外，他还建议，如果俄罗斯总统普京同意就结束乌克兰危机进行谈判，西方应考虑俄罗斯的安全诉求。

法兰西崛起党领袖、议员艾尼昂也表示：“现在是避免欧洲自杀的时候了，是和平的时候了，是双方妥协的时候了。”

显然，无论是被卷入的各方，还是战火下的平民，都不可能在冲突中独善其身。正如中国常驻联合国副代表耿爽所说，在冲突中没有赢家，对话和谈判才是解决问题的唯一出路。 本报记者 王若弦

新华社上午电 美国和欧盟高级官员5日举行对话，历时6小时，美方《通胀削减法》所含“绿色补贴”等政策引发的贸易争端依然悬而未决。

美国《通胀削减法》8月经美国总统拜登签署后正式立法，关键内容是向美国绿色产业提供总额约3700亿美元补贴，以加快美国向绿色能源转型，措施包括向在北美生产电动汽车和电池的企业和消费者提供税收优惠。欧盟方面认为，相关补贴包含贸易保护主义政策，意图把欧洲企业和资金吸引到美国，以损害欧洲工业为代价使美国企业获得竞争优势。

5日早些时候，在欧盟委员会分管经济事务的东布罗夫斯基直言《通胀削减法》构成歧视，敦促美方在年底前加以修改。他表示，美方做法可能破坏美欧双方多年来修复贸易关系的进展，结果变成“进一步，退两步”。不过，在会后举行的记者会上，双方语气缓和。东布罗夫斯基说：“今天，我们离开会场时，比进入会场时稍微多了一点乐观。”

据路透社以一名知情人士为消息源报道，工作组寻求在明年年初《通胀削减法》所含部分措施生效前达成协议。

法国总统马克龙上周访美时直言批评《通胀削减法》“损欧利美”，拜登表示可对该法进行“微调”，以照顾欧洲企业利益。法国官员希望白宫出台行政令实现“微调”，那样无须国会修改法律。但按照欧盟官员的说法，按照目前判断，“微调”会“极其困难”。

欧盟敦促美方年底前修改《通胀削减法》 美欧贸易对话 补贴争端难解

担忧美货币政策 国际油价显著下跌

主要产油国面对不确定性“保价”意图强烈

因美国宏观经济数据引起市场对美联储收紧货币政策的担忧，国际原油期货价格5日宽幅震荡，由明显走高转为显著下跌。

截至当天收盘，纽约商品交易所2023年1月交货的轻质原油期货价格下跌3.05美元，收于每桶76.93美元，跌幅为3.81%；2023年2月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌2.89美元，收于每桶82.68美元，跌幅为3.38%。

石油输出国组织（欧佩克）与非欧佩克产油国4日举行部长级会议，决定维持既定减产目标不变。这一决定符合市场预期，并没有引起市场明显反应。

观察人士指出，主要产油国决定继续减产，说明“保价”意图强烈。当前正值西方国家对俄罗斯海运石油出口设置价格上限，主

要产油国持观望态度，将继续评估西方对俄油限价及市场需求变化的影响。

伍德麦肯兹咨询公司负责宏观石油市场研究的副总裁安-路易斯·希特勒认为，市场充满不确定性，观望氛围浓厚，主要产油国的决定并不令人吃惊。

从国际油价走势来看，产油国大幅减产效果并不明显。国际油价11月以来继续震荡下行。欧佩克说，普遍的高通胀、主要央行收紧货币政策、许多经济体债务水平高企、劳动力市场收紧以及供应链持续受限，增加了世界经济不确定性，而地缘政治不确定性和经济活动疲软挫伤了市场需求。

英国分析师朱莉安娜·盖格指出，由于部分产油国实际产量原本就低于其产量配额，预计实际减产幅度约为名义减产规模的

一半，对油价的提振自然有限。

分析人士指出，当前国际市场面临巨大地缘政治风险，且利空、利多因素交织，主要产油国希望“低调”，仍在观望、评估市场需求变化。

美国市场分析师菲尔·弗林表示，对美联储货币政策的不安笼罩市场。美国维兰德能源公司首席财务官马尼什·拉杰说，美联储持续加息可能会抑制石油需求。同时，在欧盟对俄罗斯海运出口原油实施禁运后，亚洲新订单将替代欧洲到期订单，俄石油出口预计不会减少。

中国现代国际关系研究院中东研究所副研究员唐恬波指出，60美元上限很接近当前出口原油价格，对国际油价的后续影响还要看相关措施的执行情况。 钟和

美国会骚乱事件将以刑事案件形式移交司法部

特朗普集团被裁定税务欺诈罪成立

本报特稿 当地时间12月6日，美国调查国会大厦骚乱事件的众议院特别委员会主席本尼·汤普森表示，该委员会已决定将截至目前的调查以刑事案件的形式移交司法部。

另据报道，近期麻烦不断的美国前总统特朗普，又遭遇新的打击。特朗普集团6日被陪审团裁定税务欺诈罪等17项罪名全部成立，这是特朗普及其集团近期的第三次重大失败。

特朗普集团可能面临100多万美元的罚款，对于该公司来说，是一个相对较小的数额，不过定罪可能会使未来的一些交易变得更加复杂。特朗普集团的律师艾伦·富特法斯表示会上诉。特朗普在此案中并没有受到指控，他在社交媒体上声称，地方检察官办公室参与了华盛顿的政治斗争，“进行政治迫害”。

近日，美国最高法院下令将特朗普的税单交给国会委员会，而上诉法院又驳回了特

朗普有关由独立专员审查海湖庄园所查获文件的要求。

此外，特朗普近期还因为自身言行惹来麻烦。他要求“终止所有规则、条例和条款，甚至是宪法中的条款”，以解决所谓的2020年大选舞弊，此言一出引发巨大争议。美国国会参议院少数党党领袖、共和党人麦康奈尔6日表示，任何建议终止宪法的人“都很难宣誓就任美国总统”。 (麦芒)