

神十五11月29日23时08分发射

本报讯(记者 叶薇)今天上午9时,神舟十五号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。发布会透露,瞄准北京时间11月29日23时08分发射神舟十五号载人飞船。飞行乘组由航天员费俊龙、邓清明、张陆组成,费俊龙担任指令长。这次任务是载人航天工程今年的第六次飞行任务,也是空间站建造阶段最后一次飞行任务,航天员乘组将在轨工作生活6个月。

按计划,神舟十五号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,并且与天和核心舱前向端口形成三舱三船的组合体,这是中国空间站目前的最大构型,总质量近百吨。在轨驻留期间,神舟十五号航天员乘组将迎来天舟六号货运飞船、神舟十六号载人飞船的来访对接,计划于明年5月返回东风着陆场。神舟十五号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已基本就绪。神舟十四号航天员乘组计划于一周内完成在轨轮换任务,返回东风着陆场。

神舟十五号飞行任务,是中国空间站建造阶段的最后一棒,也是空间站应用与发展阶段的第一棒,具有承前启后的重要作用,将重点开展六个方面工作:

飞行乘组:费俊龙、邓清明、张陆

本报讯(记者 叶薇)今天上午,在神舟十五号载人飞行任务航天员乘组与记者见面会上,航天员费俊龙、邓清明、张陆亮相。

费俊龙执行过神舟六号载人飞行任务。时隔17年再次飞天,他感到非常自豪。“特别是我们即将进驻我们中国人自己的空间站,我深深地为我们伟大的祖国感到自豪和骄傲。”费俊龙说,“尽管我们是执行任务乘组当中平均年龄最大的,但是我们的飞行本领依然保持在青春状态。”

邓清明在我国首批14名航天员中是一个特别的存在,曾多次入选备份乘组,却总

是和飞天失之交臂。他说:“一次又一次与任务擦肩而过,有过失落,也有过泪水,但我从来没有彷徨过,更没有放弃过。作为航天员,坚守飞天初心、永不停歇训练是我的常态,更是我的姿态。我可以用一生去默默准备,但绝不允许当任务来临时,我却没有准备好为梦想而坚持、为事业而奋斗。”

首次执行载人飞行任务的张陆说:“能够为国出征太空,亲身参与中国空间站的建造,这是我的荣耀,是全体航天人的荣耀。感谢伟大的祖国,正是因为祖国的强大,我们才能心有凌云志、手可摘星辰。”

- 开展空间站三舱状态长期驻留验证工作;
- 完成15个科学实验机柜解锁、安装与测试,开展空间科学研究与应用、航天医学、航天技术等领域的40余项空间科学实验和技术试验;
- 实施3至4次出舱活动,完成梦天舱扩展机组和载荷暴露平台设备安装等工作;
- 验证货物气闸舱出舱工作模式,与地面协同完成6次货物出舱任务;
- 开展常态化的平台测试、维护及站务管理工作;
- 开展在轨健康防护锻炼、在轨训练与演练等工作。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载

人航天工程办公室主任助理李启明介绍,在中国空间站研制建设过程中,中国与多个航天机构和国际组织开展了形式多样的交流与合作;目前与联合国外空司、欧洲空间局共同遴选的多个空间科学应用项目正在按计划实施,相关载荷将于明年开始陆续进入中国空间站开展实验。他表示,已有多个国家提出选派航天员参与中国空间站飞行任务的需求,“我们与相关方面也正在开展对接协调,同时也在积极进行培训国外航天员的相关准备工作”。

我国于2020年10月完成第三批18名预备航天员的选拔,包括7名驾驶员、7名飞行工程师、4名载荷专家。按照航天员训练大纲,第三批航天员需开展八大类近百项400余个科目的训练。经过两年多的刻苦努力,目前已完成全部基础科目的训练和大部分专业技术科目的训练内容。按照空间站应用与发展阶段后续任务的规划,部分第三批航天员已开始后续任务的针对性训练。在不久的将来,他们将陆续加入空间站任务的飞行乘组,并逐渐成为主力军。此外,我国第四批预备航天员选拔已于今年9月全面启动,计划选拔12至14名预备航天员,并首次在港澳地区选拔载荷专家。

上海「双子山」建设如火如荼

最近,只要路过黄浦江畔世博文化公园附近,就会留意到工地上的“庞然大物”——正在建设中的“双子山”。据介绍,东山高48米,西山高37米。

“双子山”于2020年10月开始建设,至今已有2年,共计使用了6000根桩,钢结构框架总用钢量3万余吨,是国内最大的包覆钢混凝土组合结构建筑。未来,“双子山”会在1—2层规划近1500个停车位,3—8层设计为城市展览空间。山间将设曲回步道,供游客登山时观景。两座山的顶部将配备一个观景平台,游客可以鸟瞰浦江两岸风光。此外,“双子山”以松江的“九峰三泖”为原型,在山体上设计山林溪瀑,将成为国内第一座高度超过40米的人工仿自然山林。

本报记者 张龙 摄影报道



一通“擅闯民宅”电话背后另有故事

虹口警方“三所联动”厘清情理法化解纠纷



一边是陪伴照料老人12年,为他养老送终的阿婆;一边是手持房产证,却鲜少出现在老人生活中的老人子女。由于老人过世没有留下遗嘱,双方也无合法关系,“头七”刚过,69岁的阿婆就要被扫地出门。这背后的情理、法的冲突,该如何厘清化解?

双方各执一词

今年11月8日晚10时许,虹口公安分局广中路派出所接到市民报警:宝山路某小区有人擅闯民宅。民警赶到现场,经细致了解后发现,这背后另有故事。

原来,这家户主卢老先生于10月30日刚刚过世,一同生活了12年的王阿婆并不是他的合法妻子,但一直照料老先生的饮食起居和看病就医,且没有索要过固定工资。后来,王阿婆还将自己的女儿带来一起居住,在外人看来,这似乎就是一家三口。

实际上,卢老先生自己育有一儿一女。长子卢明在沪但家庭条件一般,女儿卢惠在国外定居,无法尽赡养父亲的责任,宝山路这

套房产就是女儿购买给父亲养老所用,房产证上有父亲和女儿两人的名字。如今父亲过世,身处国外的卢惠委托哥哥全权操办父亲的身后事和房产处置事宜。

卢明自始至终未承认过王阿婆和父亲的关系,父亲“头七”过后,他上门要求王阿婆立即搬出房屋。对此,王阿婆无法接受:“他爸生病,他一天也不来的。人刚走,就来赶我跑了?”卢明则一口咬定,房子是自己家的,有房产证为证:“你只不过是保姆,有啥资格占着房子?”

双方各执一词,吵得不可开交,于是卢明选择报警。

摸清那条“底线”

了解起因后,广中路派出所社区民警宋祥认为,这起矛盾的背后,不仅有刚性的法律关系,还有情与理的纠缠,因此解决双方矛盾时,既要讲法,又不能丢了人情味,要在依法的前提下,摸清双方的真实想法,找到双方都能接受的那条“底线”。为此,派出所决定启动“三所联动”纠纷调解机制。

“三所联动”,是虹口警方为践行“人民城市”理念而探索试点的社会矛盾纠纷多元预防调处化解机制——依托公安派出所、司法

所、律师事务所“三所联动”平台,整合人民调解资源,共同化解疑难矛盾纠纷,做到“平安不出事、矛盾不上交、服务不缺位”。

达成和解协议

11月14日上午,在广中路派出所的“虹馨”三所联动调解室内,王阿婆和卢明在派出所民警、调解员和律师的见证下,终于心平气和地坐在一起。

律师讲法律,讲房产归属,讲王阿婆和卢老先生的关系,讲如果打官司可能会有什么样的结果……当一切交代清楚,王阿婆表示认可,并说自己是气不过对方的态度,“一口气出不出来,连一句感谢也没有”,认为自己付出这么多年的心血,不应该遭到如此对待。

随后,民警和调解员又从王阿婆陪伴照料卢老先生12年说起,认为即使双方不是夫妻关系,但这么多年辛劳下来,设身处地想一想,子女也应怀有感激之心。

经过多方努力,最终王阿婆愿意主动搬出房子,卢明也愿意给予她相应的补偿。双方在和气气的状态下达成协议,一场矛盾纠纷化解于无形。

(文中当事人均为化名)

本报记者 潘高峰



今日论语

“很多人觉得送外卖是个体力活,但其实也是个技术活,如果想要晋升的话,还需要有很强的管理能力。”获得首届网约配送员职业技能竞赛冠军的一位快递骑手这样说。这项由上海市总工会主办的职业竞赛,让快递骑手也有了切磋技术的平台。

快递骑手奔忙在城市的大街小巷,为居民生活带来极大便利。但由于平台接单、不坐班等工作特点,使快递骑手与雇佣企业的依赖性大大减弱。一项调研显示,这一职业呈现“四高”“四低”特点,即人员流动性高、集聚度高、生活压力高、社会潜在风险性高,平均年龄低、入门门槛低、职业晋升前景低、对城市归属感低。许多快递骑手自知吃“年轻饭”不会持久,渴望融入又难以融入,感觉自己就是城市的“独行侠”。

要让快递骑手在这座城市更有安全感、归属感,相关企业和相关部门要加大关心力度,结合新业态职业特点,提供更有针对性的服务保障。在首届网约配送员职业技能竞赛中,围绕“情景演练”“配送技能”“骑行技能”三大环节,各选手展开比拼。全国五一劳动奖章获得者、“饿了么”蓝骑士宋增光在现场表示,外卖骑手的职业上升渠道打通了,很多人把外卖员作为长期职业在规划。

除了技能培训,也要加强安全教育,对此,企业有着不可推卸的责任。在杨浦区互联宝地美团指挥中心的电子大屏上,外卖骑手的点位呈红、黄、绿3种形态分布,指向忙碌、有单、空闲3种状态。轻触一个圆点,骑手的姓名、联系方式、派单数量和路线一目了然。“饿了么”则与普陀区交警支队签订外卖骑手交通安全合作协议,加强培训和管理。

随着城市治理模式不断创新,越来越多的外卖骑手参与到社会共治中,如普陀区曾开展外卖骑手为老送餐项目。快递骑手融入社会,可以获得更多职业发展的可能性,成为城市治理的“千里眼”“顺风耳”,“跑”出精彩人生。

让快递骑手不再是城市「独行侠」

方翔