



国际航运中心,上海何以扬帆

杨洁



本周,上海发生了两件与航运有关的大事——

11月21日,在水下沉眠150多年后,长江口二号古船整体打捞出水。揭开面纱的古船,是跨越历史的“时间胶囊”,无声讲述上海港的昔日繁华。

11月22日至24日,“2022北外滩国际航运论坛”举行,发布多项航运业重要成果。来自全球的航运航空头部企业、国际组织、知名专家代表齐聚一堂,共谋未来国际航运业可持续发展新篇章。

一古一今,很有意思。从昔日的

开埠口岸一路建设成为世界一流的国际航运中心,上海奋楫扬帆,正乘风驶向更广阔的星辰大海。

最新数据显示,上海港已连续12年稳坐全球集装箱吞吐量第一大港,上海港全球港口班轮服务连通性指数连续11年排名第一;《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2022)》指出,上海以82.79的总分继续排名第三,进一步缩小与新加坡、伦敦的差距。

航运,全球贸易的动脉与毛细血管。全球贸易依赖航运,航运也同样依赖全球贸易。今年前三季度,上海港集装箱吞吐量达3489万标箱,同比实现了正增长,总量继

续领跑全球。值此百年变局和世纪疫情交织叠加的特殊时期,上海持续展现出引领全球航运业发展的影响力,意义深刻。强大的韧性,展现了上海作为重要枢纽应有的硬核实力。

上海何以“扬帆”?一方面源于雄厚强劲的智造能力。全球最大双燃料液化气船首制船、全球在建最大级别集装箱船……就在一周前,江南造船在长兴岛实现两艘全球最大级巨轮同时出坞。各大造船厂超大型集装箱船、LNG船等订单络绎不绝,正向绿色、智慧以及高技术、高附加值领域持续发力。

另一方面,源于不断提升的应变能力。如今,上海港口、机场设施也持

续完善。洋山港小洋北作业区集装箱码头及配套工程项目获批,未来将为上海港新增1160万标箱年吞吐能力。浦东机场四期扩建工程开工,T3航站楼和复合型超级航空货站正在加快建设。此外,上海协同长三角加快共建辐射全球的航运枢纽,进一步完善畅达的航运集疏运体系。

不断夯实的“硬件”基础之外,“软件”服务亦不可或缺。有业内人士指出,国际航运中心建设和国际金融中心建设密不可分。上海航运金融蓬勃,行业资本集聚,为航运发展增添动能。以北外滩区域为例,这里已集聚了世界航运巨头在内的4000余家航运企业,是全国航运服务企业集聚密

度最高的地方,也将继续迎八方英才,打造航运服务的产业高地。

当前,上海国际航运中心建设,正处于从“基本建成”向“全面建成”迈进的关键节点。有专家指出,未来的建设路径应该是抓住数字化、信息化和智能化的机遇,大力发展绿色、智能的航运产业,实现换道超车。作为链接国内国际的重要枢纽,上海承载着联通两个市场、配置两种资源的重要功能,也将为全球航运产业乃至世界贸易作出更多积极贡献。

我们希望感知过去,听百年前的古船悠悠叙说开埠时的旧事。我们更期待扬帆远航,今天的上海定将在新的航线上,谱写更多新的“船说”。

计划2025年上海元宇宙产业规模突破3500亿元

专家:元宇宙代表数字经济发展方向

当前,融合了区块链、人工智能、AR、VR、物联网、数字孪生等信息技术的数字经济新赛道元宇宙正席卷全球。

元宇宙连接着现实世界,也连接着你和我,更连接着现在与未来。围绕元宇宙创投热点,昨今两天,汇集数十家投资机构、元宇宙创业项目 and 团队的2022树图·德鼎元宇宙创投大会在沪举行,以创造元宇宙创新创业项目与创投资本间展示、沟通、彼此成就的机缘。大家一致觉得,在信息技术进步与变革带来的发展机遇面前,我们唯有拥抱。

大会由上海树图区块链研究院、德丰杰龙脉(上海)股权投资管理有限公司、上海市分布式共识技术协会共同主办。

“元赛道”快马加鞭

随着元宇宙未来发展前景的日益清晰,在中国,自上海之后,超过20个省份地方政府结合各自优势,围绕元宇宙产业链各关键节点全面发力,以产业政策、政府工作报告、行动计划等形式,密集出台元宇宙发展政策,创造元宇宙创新创业的发展环境,各产业资本也加速在元宇宙产业赛道“跑马圈地”。元宇宙新创公司也不甘落后,如雨后春笋破土而出,行业发展势头迅猛。

记者了解到,上海提出在2022年发起设立百亿级元宇宙新赛道产业基金,打造10家具有国际竞争力

的头部企业、100家掌握核心技术的专精特新企业;并计划到2025年,上海元宇宙产业规模突破3500亿元。预计2022—2027年中国元宇宙市场规模将保持持续增长趋势,2027年市场规模将达1263.5亿元,年均复合增长率达32.98%。

“元潜力”备受期待

互联网诞生至今的半个多世纪里,历经了一次次时代更迭——1991年第一个网站的出现标志着人类迈进了Web1.0时代,它的特点是只读,即专业网站负责生产内容,用户是内容的消费者;Web2.0的特征是“可读+可写”的社交网络,用户作为内容的主要生产者,在互联网上传播自己的作品并与其他用户交流互动。

2014年,以太坊创始人加文·伍德写下了他对Web3.0的理解:基于区块链技术搭建的“去中心化生态系统网络”。此系统包含一系列开源协议,能够为应用程序的开发者提供构建模块,网络所赋予的权利和资产归开发者和用户所有。

随着元宇宙的异军突起,人们发现这一定义下的Web3.0和元宇宙惊人地吻合。在上海树图区块链研究院研究总监杨光看来,元宇宙的“沉浸感”不只在感官上,更在于生产、生活中。因此,元宇宙代表着数字经济发展方向:通过将信息处理的过程从物理世界迁移到数

字世界,实现更高的处理效率、更大的数据规模、更强的治理能力,最终提高社会生产效率、丰富文化产品创作、优化社会治理模式。“未来的数字经济发展亟须Web3.0引领的数字世界生产关系的革命。”

上海创意产业协会互动娱乐委员会主任蒙哥马利·辛曼教授认为,元宇宙将带来新的经济模式,尤其是不需要过高技术门槛的、极度平民化的创作者经济,“未来元宇宙将改变企业的运行方式,并为创作者、参与者、建造者等各种角色带来新的工作机会”。

“元基座”世界领先

Conflux树图创始人、上海树图区块链研究院院长龙凡在大会上“带货”元宇宙的基础设施:树图区块链。“Conflux树图区块链主网运行已超两年,用户超2400万,交易总数近1.2亿笔、合约部署总数近15000个、节点数位居世界前三。系统性能位居世界第一,是比特币系统的428倍,以太坊系统的75倍。”他说,“树图联盟链是全球唯一支持100个节点的高性能联盟链,也是‘效费比’最好的联盟链。”

龙凡还透露,正在公测的Conflux OS操作系统,将打造低代码甚至零代码的开发环境,未来还将基于树图牵头编制的IEEE区块链应用接口国际标准,打通国内外的区块链系统。本报记者 郜阳

《老外讲故事·海外员工看中国》百集融媒体产品(80)

海外员工看中国 老外讲故事



“中国企业投资的青山园区,已是全球重要的不锈钢产业基地。”

闫森 (印度尼西亚)

印尼经贸合作区青山园区开发有限公司
安全监察部副经理

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



新船型新品牌新融资 中国邮轮产业在沪获重大突破

8万吨级自主研发邮轮上午发布

本报讯(记者叶薇 通讯员何宝新 郝雪迎)今天举行的2022吴淞口论坛传出消息,中国船舶集团有限公司推出8万吨级自主研发邮轮新船型,发布中国邮轮自主运营服务品牌“爱达邮轮”,并与相关金融机构签署首份邮轮产业百亿融资合作备忘录。

此次发布的8万吨级邮轮,

定位高端型邮轮,总长293.5米,型宽34米,由中国船舶集团旗下中船邮轮科技发展有限公司自主研发设计,并获得中国船级社(CCS)授予的原则性认可(AiP)证书。这是继2021年12月,中船邮轮自主研发设计的15万吨级大型邮轮获得意大利船级社(RINA)授予的AiP后,中国船舶集团邮轮总体设计关键技

术攻关取得的又一重要成果,对推进中国邮轮自主可控研发和邮轮产业链供应链建设具有重要意义。算上目前正在上海外高桥造船有限公司建造的13.5万吨级首艘国产大型邮轮以及14.2万吨级第二艘国产大型邮轮,中国船舶工业已逐步形成较为完整的邮轮产品谱系。

论坛上,中船邮轮旗下中船嘉

年华发布了为我国首艘国产大型邮轮打造的自主运营服务品牌“爱达邮轮”。依托上海吴淞口邮轮母港的优势,“爱达邮轮”未来将促进多元文化与新兴文化的融合创新,打造沉浸虚拟式文化体验,构建海上新文旅生态系统,规划极具东方韵味的海上探索产品。“爱达邮轮”拟推出“海上丝绸之路”精品长航线,以

国产大型邮轮为载体,展现中国形象、传播中国文化、增进中外交流。

中国船舶集团旗下中船财务有限责任公司、中船嘉年华邮轮有限公司还与中国银行、中国工商银行、中国农业银行、中国建设银行、中国交通银行等十余家银行签署《“凝心聚力,百亿银团”支持中国邮轮产业发展合作备忘录》。这也是国内目前首笔大型邮轮船舶融资,填补了国内金融业在邮轮领域的空白。根据备忘录,拟筹组国内首笔邮轮融资长期银团贷款,贷款总额约100亿元,用于2艘国产大型邮轮项目建设及中国本土邮轮船队发展。