

推进减量化、资源化、无害化,上海持续巩固垃圾分类实效

生活垃圾回收利用率明年将达43%

2022年

- 生活垃圾分类实效保持稳定
- 末端资源化处理能力稳步提升
- 233个公共场所试行可回收物精细化分类

2023年

- 生活垃圾回收利用率持续提升
- 打造一批市民身边的服务点、中转站

本报讯(记者 姚丽萍)2023年,本市将持续巩固垃圾分类实效,全力推进减量化、资源化、无害化,实现生活垃圾回收利用率达到43%,稳定实现原生生活垃圾零填埋。今天上午,市十五届人大常委会第46次会议听取本市垃圾分类情况的汇报。

来自市绿化市容局的信息显示,今年以来本市生活垃圾分类实效保持稳定。今年除去3—5月疫情影响期,全市可回收物分出量7156吨/日,有害垃圾分出量2吨/日,湿垃圾分出量9313吨/日,干垃圾清运量15678吨/日,与2021年生活垃圾分类实效基本持平。

与此同时,末端资源化处理能力稳步提

升。全市生活垃圾处置能力日均达到3.4万吨,较2021年增长0.3万吨。年底浦东海浜焚烧厂及宝山湿垃圾厂投产后,将持续新增焚烧能力3000吨/日、湿垃圾资源化能力800吨/日。目前,全市生活垃圾回收利用率达到41.9%,预计年底可达42%。

迄今,全市233个公共场所试行可回收物精细化分类,关注可回收物体系建设中的居民获得感,鼓励有条件的商业广场、机场车站等公共区域,设置可回收物精细化分类收集容器,并纳入生活垃圾分类实效综合考评,提高属地积极性。同时,有效完善可回收物体系,强化可回收物体系规划保障,推进各区将

符合条件的中转站、集散场纳入区级规划;提高中转站、集散场在生活垃圾分类实效综合考评中的权重,将符合条件中转站、集散场及其运营主体纳入上海市资源循环利用企业发展名单;巩固全市1.5万个服务点、198个中转站、15个集散场的可回收物“点站场”体系。今年下半年,全市可回收物回收量达到7284吨/日,其中主体企业回收量4990吨/日。

2023年,本市生活垃圾回收利用率将持续提升,打造一批市民身边的服务点、中转站,推进各区将可回收物中转站、集散场纳入环境卫生设施专项规划,或者列入全市资源利用白名单企业管理。

沿江通道浦西段

(牡丹江路—富长路)

周五部分通车

本报讯(记者 裘颖琼)本月25日下午,沿江通道越江隧道(江杨北路—牡丹江路)新建工程主线高速公路全线,以及沿江通道西延伸(江杨北路—富长路)改建工程主线高速公路南半幅临时通车(同步启用部分已建成的收费设施)。

此次临时通车的两段均位于宝山区,其中沿江通道越江隧道(江杨北路—牡丹江路)新建工程主线高速公路东起牡丹江路,西至江杨北路,全长约3.89公里,整幅双向六车道。沿江通道西延伸(江杨北路—富长路)改建工程主线高速公路东起江杨北路,西至规划富长路,全长约3.86公里。

此次临时通车,同步关闭G1503月浦收费站,并同步启用沿江通道越江隧道(浦西牡丹江路—浦东外环线)新建工程中的G1503牡丹江路收费站、G1503凌海路收费站及相关附属设施。

市交警总队介绍,之所以说是临时通车,是因为按照施工规划,整个高速主线并没有

全部完成。以蕙川路为界,蕙川路以东的双向六车道都已建成。蕙川路以西部分南半幅高速公路建成,北半幅还在建设。但临时通车,可以让已经完工的道路发挥作用,来缓解外环隧道的压力。

临时通车后,沿江通道浦西段可与郊环隧道贯通,发挥郊环越江隧道功能,改善了上海北部货运越江单一通道的问题,预计越江过境(S20/凌海路—G1503江杨北路断面)通行时间可由20分钟缩减至约15分钟,提升过境车辆通行效率、缓解外环隧道拥堵压力。

市交警总队提醒:此次高速主线贯通的同时部分收费站将拆除,交通组织较现状有一定变化。浦东往浦西方向,长距离过境车辆可以通过郊环隧道直接接入沿江通道浦西段主线;到发宝山城区的客车通过沿江通道浦西段新建的牡丹江路出口匝道驶出,货车仍须通过外环绕行,与现状通行路径一致。

浦西至浦东方向,长距离过境车辆可以通过沿江通道浦西段经郊环隧道直接接入浦

东段外环,待临时通车后,郊环隧道现有的临时禁货管理措施将同步取消,便于货车全线贯通;到发宝山城区的客车通过沿江通道浦西段新建的蕙川路出口匝道驶出,货车建议通过沪崇高速(S7)或沪太公路至外环绕行,可分流蕙川路出口交通压力。

同时,月浦收费站关闭,同济路高架不能直接进入G1503主线,需通过S20绕行。

上海城投公路集团第三事业部现场指挥部副指挥陈向科介绍,下一步,G1503北半幅、下方的同济路快速路,以及地面的富锦路,预计将于2023年建设完成,把整个沿江通道浦西段高速公路打通。

沿江通道浦西段主线高速公路建成后,将与同三国道、东南郊环、浦东郊环等一起将完成郊环线的“O”字形闭环,形成全长约208公里申城最长的环状高速公路,进一步完善国家高速公路网和上海市域骨干路网,提升道路通行效率,积极响应长三角一体化的国家战略。



今日论语

厦门女子“被死亡”,6年被网络祭奠4.3万次——是谁动了她的详细“生平”信息和照片?这两天,福建厦门姑娘璐璐(化名)的遭遇引起极大关注,一度冲上微博热搜第一。愤怒之下,璐璐将该网络祭祀平台告上了法庭。

朋友在网络祭祀平台发现了有关璐璐灵堂、网上墓园等动画背景。平台的介绍更是令人难以接受:“2010年1月某天晚上离校后失踪,过了好几天才在海里发现面目全非的尸体,愿在天堂安息”,还有专门设置的“音容笑貌”模块,发布了10张璐璐的生活照。试问平台的这些资料从何而来?是

不是有人为肆意侮辱璐璐而设?无论如何,平台都有责任“验明正身”,以相应的规章制度,杜绝恶意“网祭”。否则,就应承担相应的法律和社会责任,并消除相关影响。如果是个人所为,当然同样涉嫌侵犯他人肖像权和隐私权,且性质恶劣,需要依法严肃处理。

在每个人的一生中,生死都是大事。尤其是在民俗中,忌讳死亡诅咒。祭祀活人,违背公序良俗,践踏人性道德,侵犯他人权益,必须严查。近年来,一些网络平台被利益驱使,缺乏有效审核,也疏于保护相关个人隐私,导致不少如“给活人建网墓”“烈士‘随便封’”等网络祭祀乱象,在社会上造成极其恶劣的影响。

为谋金钱,弃道德风尚如敝屣,此等社会“毒瘤”,怎可任由其生长?尽管有肖像权、隐私权可作为向法求助的依据,但靠璐璐这样的个人维权,又能改变多少类似风气?一粒恶毒的种子,如不加以管理消除,必然引来恶之花四处怒放。尤其是祭祀时乱封“烈士”的行为,搅扰主流价值观,张扬“江湖气”,也到了不得不管的地步。

殡葬服务,不仅是死者及其家人简单的“物”层面的需要。它同时是一种精神抚慰、事关社会民俗文化,必须由民政部门统一管理,不能轻易作为个人谋利的工具。对相关的法规管理文件,也需要及时更新,将网络祭祀纳入监管范围。

璐璐的遭遇,同时说明当下对个人信息的保护,任重道远。

活人怎可被「网祭」?

赵红玲

“金咖联盟”赛出“非常滋味”



新民特写

晚来天欲雪,能饮一杯无?

这一杯,自然是咖啡大赛的代表作。

昨天,小雪。天气渐渐寒凉,午后,复兴路上海文化广场,“金咖联盟·红房子杯”咖啡大赛获奖作品展示现场,热气腾腾。一场从百年南昌路出发的“小个专”咖啡大赛,赛出了“非常滋味”。

从百年南昌路出发

可可、咖啡、桂花,都很寻常。95后咖啡师于昌林,调制出的,是不寻常的“深秋味道”,醇厚!

这一杯桂花咖啡,让他荣获大赛创意组冠军。去年5月,于昌林和两名小伙伴在长宁区开了自己的咖啡店。10平方米小店,每天调制60多杯创意咖啡。第一次参赛,就以独特风味获得专业评委交口称赞。他说,感谢金咖联盟让众多申城同道切磋技艺,互通有无。

金咖联盟,是什么?2年前,黄浦区瑞金二路街道创立金咖联盟,以百年南昌路为核心,串联起辖区众多精品咖啡店,搭建移动互联网上的服务型功能平台。如今,金咖联盟集聚了申城众多咖啡从业者,已经成为一个



创意组冠军于昌林在制作咖啡

杨建正 摄

集群品牌。

“小个专”联系点来啦

一杯意式咖啡,稳稳地拉花,最后,可可粉撒出四个字——“金咖联盟”,看得众人赞叹。亮出好手艺的,是80后咖啡师王夷骏。

去年,王夷骏在松江区开出咖啡工作室。上月,听说金咖联盟要“华山论剑”,就来了。结果,手冲组第4名,是他。“大赛上遇到不少年轻同行,很活跃,很有创意!”王夷骏说,南昌路的咖啡业态,吸引着业界高手们,大家都很关注落户瑞金街区的扶持政策。

昨天,一个好消息是,金咖联盟被列为黄浦区首家“小个专党建联系点”。“小个专”——小微企业、个体工商户、专业市场,按照国家市场监督管理总局、上海市市场监督管理局的要求,优化营商环境,要将党建融入

市场监管、服务企业全过程。“我们要做的就是,精准对接,细致服务!”黄浦区市场监督管理局党组书记、局长朱亮说。

让市民爱上“国咖”

咖啡大赛,少不了咖啡豆。于是,云南孟连咖啡豆隆重亮相。

“中国咖啡看云南,云南咖啡看普洱,精品咖啡出孟连!”昨天,远道而来的孟连县委副书记县长胡婷瑜现场热情解说,让人大开眼界。

孟连咖啡豆,有多好?傣族语里,孟连意为“寻找到的一个好地方”。低纬度高海拔,让孟连咖啡豆均匀饱满,光泽鲜亮、浓而不苦、香而不烈、油脂丰厚、果酸味浓。

所以,金咖联盟大赛还有一个小目标——让更多阿拉伯市民了解、喜欢“国咖”!

本报记者 姚丽萍