

# 聚焦健康、智能、能源、空间、材料五大产业集群 上海打造未来产业创新高地

## 五大未来产业集群

本报讯(记者 叶薇)脑机接口、量子科技、氢能、重型破冰船、高端膜材料……上海将在这些未来产业领域构筑发展优势。今天上午举行的市政府发布会透露,上海已出台相关行动方案,打造未来产业创新高地,发展壮大未来产业集群。《行动方案》提出,到2030年在未来健康、未来智能、未来能源、未来空间、未来材料等领域涌现一批具有世界影响力的硬核成果、创新企业和领军人才,未来产业产值达到5000亿元左右。

如果说“3+6”新型产业体系(“3”为集成电路、生物医药、人工智能;“6”为电子信息、生命健康、汽车、高端装备、先进材料、时尚消费品)是上海产业的“今天”,数字经济、绿色低碳、元宇宙、智能终端等新赛道领域是上海产业的“明天”,未来产业就是上海产业的“后天”,这些领域融合演进,为上海建设现代化产业体系不断增添新的内涵、注入新的动能。

发布会透露,谋划未来产业布

**未来健康产业** 推动脑机接口、生物安全、合成生物、基因和细胞治疗等技术研发突破及产业化,如在脑机接口领域,上海拥有中科院上海微系统所、复旦大学类脑智能科学与技术研究院等研究机构,上海企业的“微创植入式高通量柔性脑机接口技术”,领先国内外同行水平。

**未来智能产业集群** 推动智能计算、通用AI、扩展现实(XR)、量子科技、6G等技术研发突破及产业化;发挥在线新经济生态园、数字化转型示范区等载体功能,推动未来智能应用落地。

**未来能源产业集群** 推动先进核能、新型储能等技术研发突破及产业化,如在氢能领域,计划到2025年,建设各类加氢站70座左右,建成3到5家国际一流的创新研发平台,燃料电池汽车保有量突破1万辆,氢能产业链产业规模突破1000亿元。

**未来空间产业集群** 推动深海探采、空天利用等技术研发突破及产业化,如研发深远海、极地船舶与海洋工程装备,发展重型破冰船、高冰级LNG船等极地装备;突破关键飞行技术,研制载人电动垂直起降飞行器等,探索空中交通新模式。

**未来材料产业集群** 推动高端膜材料、高性能复合材料等技术研发突破及产业化,重点是提升膜材料基础结构设计和原料自主化能力,做强高性能纤维产业链。

局方向,主要考虑五个标准:技术的前瞻性、需求的突破性、影响的颠覆性、价值的战略性、前景的爆发性。上海将打造核心技术自主创新的未来高地,建设未来产业研究院,成立5家左右未来技术学院,培育15个左右未来产业创新中

心;打造产业集群发展的未来引擎,建设15个左右未来产业先导区,攻关一批核心部件,推出一批高端产品,形成一批“中国标准”;打造大中小企业融通创新的未来范式,推动一批领军企业向未来产业布局,发展生态主导型企业,组建一批创新联合

体;打造要素集聚、开放包容的未来生态,积极参与国际大科学计划和重大科学工程,引进一批高层次战略科学家和企业家。目前,上海正在推动第一批3个先导区建设,分别是张江科学城、临港新片区和紫竹高新区;已经发布三批53个特色产业园区,是上

海未来产业的核心承载区。上海还将以“生活未来化”为试点,在全市范围内选取一批重点社区、三甲医院和智慧商圈先行先试,打造一批改变未来生活范式的“未来社区”“未来医院”和“未来商业”。

为保障未来产业行动方案落地,上海将实施六大计划:未来技术“筑基计划”瞄准原始创新和基础研究,加强未来技术学院、未来产业创新中心等平台建设;未来布局“领跑计划”瞄准载体建设和集群打造,谋划建设未来产业先导区、加速园和试验场,打造标杆示范场景;未来伙伴“携手计划”瞄准主体培育和团队挖掘,分层次建设产业生态主导型企业、创新型企业、领军团队等创新梯队;未来场景“开源计划”瞄准技术验证和示范推广,实施跨界融合示范工程;未来人才“雁阵计划”瞄准集聚人才第一资源,整合各类创新平台,面向全球“揭榜挂帅”;未来生态“雨林计划”瞄准要素高质量供给,为未来产业发展提供支持政策和合作平台。

本报讯 以“共促绿色、智慧、韧性的全球航运业新发展”为主题的2022北外滩国际航运论坛,昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅拉开帷幕。上海市委书记陈吉宁出席开幕活动并启动2022北外滩国际航运论坛。交通运输部部长李小鹏,上海市委副书记、市长龚正出席并致辞。

此次论坛开幕活动同时设置北京会场和上海会场。

李小鹏在致辞时指出,要提升航运业韧性和智慧绿色发展水平,内提质效、外保安畅,深化合作、内外联动,为促进全球互联互通、保障全球物流供应链稳定畅通、推动世界经济复苏作出新的更大贡献。

李小鹏强调,中国共产党第二十次全国代表大会提出的加快建设交通强国,习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话,对提升航运业韧性和智慧绿色发展水平,促进航运业高质量发展指明了方向,注入了强大动力。李小鹏倡议,要共同提升全球航运供应链韧性,全力保障国际物流供应链稳定畅通。要共同推动航运业智慧绿色转型,加快推动航运业高质量发展。要共同打造世界一流航运中心,加快推动长三角共建辐射全球的航运枢纽。要共同推进全球交通合作,加快提升“一带一路”设施互联互通和运输便利化水平。

龚正指出,中国共产党第二十次全国代表大会擘画了以中国式现代化全

为期三天的二〇二二北外滩国际航运论坛在世界会客厅开幕

## 共促绿色智慧韧性全球航运业新发展

陈吉宁出席开幕活动并启动论坛 李小鹏龚正出席并致辞

面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。当前,我们正在按照习近平主席对上海发展的战略定位,加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。

龚正指出,深化上海国际航运中心建设,是强化城市核心功能、打造国内大循环中心节点和国内国际双循环战略链接的重要举措。我们将更好服务交通强国建设,进一步锻造枢纽门户硬核实力,强化全球资源配置能力、激发智慧绿色创新活力、提高安全可靠韧性弹性,着力打造便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流国际航运中心。欢迎中外嘉宾围绕论坛主题,集中展示航运业创新发展的最新实践,深入探讨未来趋势,积极分享真知灼见,为航运业发展贡献智慧力量。

交通运输部党组成员付绪银,上海市领导诸葛宇杰、吴清、张为、郭芳,中远海运集团董事长万敏、东航集团总经理李养民、中国旅游集团总经理王海民、中国商飞公司总经理赵越让,部分外国驻沪领事机构官员,以及国家有关部委和我市有关单位负责人,境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕式。

由上海市人民政府、交通运输部共同主办的2022北外滩国际航运论坛为期三天,由开幕式、主论坛、平行论坛和专题论坛组成,议题覆盖绿色、智能、安全、救助、法律和金融保险等国际航运业最关注的领域。

陈吉宁:找准全面推进现代化建设的着力点和突破口,更好锻长板扬优势优布局强功能

## 全力做好中心城区高质量发展大文章

调研徐汇区时指出,加快完善创新生态和产业生态,打造经济高质量发展强劲增长极

本报讯 市委书记陈吉宁昨天下午在调研徐汇区时指出,要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,对标对表党的二十大作出的重大战略部署,找准全面推进现代化建设的着力点和突破口,更好锻长板、扬优势、优布局、强功能,全力做好中心城区高质量发展的大文章,在上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的进程中形成更多范例。

陈吉宁来到徐汇滨江规划展示中心,登高俯瞰这一区域城市形态和功能布局,听取规划建设和产业发展情况汇报,了解基础配套设施和公共服务优化完善进展。陈吉宁指出,徐汇滨江地区是中心城区不可多得战略空间,要坚持国际视野、对标世界一流,精益求精规划好、精雕细琢建设好,统筹做好高水平基础设施、服务配套、职住平衡的大文章。要把握新机遇、抢抓新赛道,把更多符合区域战略定位、引领未来发展的重量级项目、高能级平台、标杆性企业集聚起来。加快完

善创新生态和产业生态,引进和培育并重,持续放大产业溢出效应,打造经济高质量发展强劲增长极。

陈吉宁来到徐汇区行政服务中心,在一楼政务服务大厅察看“零差别”综合业务窗口,听取“两集中”改革及“前台零差别受理、中台一键呼叫专业支撑、后台透明工坊分类审批”工作流程汇报,在区城市运行管理中心指挥大厅,陈吉宁了解城市治理数字化场景应用情况,就深化推进“一网统管”、更好服务城区治理需要与相关负责同志交流。他说,推进超大城市中心城区治理体系和治理能力现代化,要更好依托城市数字化转型,在科学化、精细化、智能化上下更大功夫。坚持以人民为中心,深入推进“两张网”建设,在实践实战中不断优化流程,提升质效,更大力度减环节、减时间,让市场主体和群众的感受度更好、获得感更强。持续强化科技赋能,提升数字治理能级,更好助力基层高效发现和处置问题,为基层减负增能。

陈吉宁实地察看徐家汇中心等项目进展,听取“大徐家汇”城市更新及商圈转型升级情况汇报。他说,要在城市更新中巩固和放大自身优势,在优化空间布局中进一步提能级、优品质、塑品牌,努力打造上海国际消费中心城市的潮流地标。要密切跟踪研判消费新趋势,把握消费新动向、发现消费新机遇,加快建设闻名遐迩的消费商圈,提供更加前沿的消费体验、培育更具特色的消费品牌、实现更为强劲的消费升级,更好满足人民群众对美好生活的向往。市领导还来到阿迪达斯大中华区总部,察看亚洲产品设计中心,了解企业在沪发展相关情况。陈吉宁说,上海扩大对外开放的决心坚定不移,欢迎更多全球企业来沪投资兴业,在上海更好实现连接全球、买卖全球、服务全球。我们将持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为中外企业在沪发展提供优质服务、创造良好条件。

市领导诸葛宇杰参加调研。

## 推动上海成为中国首个具备船舶同步加注LNG能力港口

本报讯(记者 任天宝)今天上午9时,由交通运输部和上海市人民政府共同举办的“2022北外滩国际航运论坛”在上海北外滩世界会客厅举行,其中“安全与合作”专题论坛由交通运输部海事局承办。来自国际海事组织、外国海事管理机构、交通运输行业管理部门、海事管

理机构等机构部门的150名嘉宾代表围绕“航运与环境:共探航运安全发展未来之路”主题,共同研讨海事政策,分享经验成果。

论坛上发布了中国船舶能耗数据和碳强度管理相关成果。为贯彻落实“碳达峰、碳中和”目标愿景,有效实施IMO国际航运碳强度规则,

减少我国船舶温室气体排放,中国海事局持续开展我国国际航行船舶能效管理技术和营运措施研究。研究探讨了船舶温室气体减排短、中、长期措施,制定低碳燃料LNG加注监管文件,推动上海成为中国首个、全球第三个具备船舶同步加注LNG能力的港口。