

社区治理 携“童”参与

方翔



新民眼

“健身器材要亲民,安装位置需优化。”“休息长椅有隐患,扶手落漆太毛糙。”……这是最新一期虹口区广中路街道《妙想先锋报》的提醒,内容都来自街道“妙想先锋队”儿童议事会成员的社区日常观察。

对儿童友好,是一座城市最大的善意和美好。不久前,上海印发了《上海市儿童友好城市建设实施方案》,提出构建系统完备的儿童友好政策制度、完善优质均衡的儿童友好服务体系等五方面20项具体建设任

务,努力让每个孩子都拥有天真的童心、烂漫的童趣、快乐的童年。

儿童友好,意味着要更多地从儿童的需求和视角出发,加大公共服务供给、优化公共资源配置,让孩子们享受到公平、便利、安全的服务。广中路街道发布过一张手绘版的“儿童资源地图”,不仅方便大人查询社区儿童活动设施地点,也鼓励儿童积极参与社区活动践行文明风尚。组织活动时,则采取儿童喜闻乐见的形式,如“小小调研员,社区大冒险”等,按照儿童议事会的决议,通过专业调研方法培训,让孩子们带着调研问题,跟随社工老师一

起活动。

生活在大城市的孩子,由于城市交通、父母工作忙碌等问题,常常被“圈养”在社区。但社区过于拥挤的玩耍场所和车水马龙的街道让人常常产生“还不如在家”的念头。因而,站在儿童的角度,就要在社区建设童心、健康、教育等儿童友好空间,让孩子感受爱,建立爱,分享爱,获得更美好的童年。近日,在宝山区杨行镇紫辰苑开展了一场集讲座、绘画制作于一体的“童声童议”儿童议事厅活动沙龙,引导孩子们发挥想象力,把心中所想通过画笔表现出来,从不同的角度描绘出自

己的理想议事厅。

无论是儿童友好城市还是儿童友好社区的建设,不仅要强调统筹优化设施功能布局,充分挖掘存量潜力和资源禀赋,也要关注儿童可能遇到的各种问题。由虹桥街道推出的全市首个《未成年人潜在风险识别清单》日前发布,涉及个人风险、家庭风险、学校风险、社会风险、网络和法律风险6大类型、14个风险情况以及50余个参考识别项目,帮助未成年人保护工作者准确识别未成年人在成长过程中存在的风险隐患,及时介入干预。

让儿童参与社区治理,可以激发

他们对城市的热爱,形成儿童友好城市建设与社会反馈的良性循环。近日在金山举办的2022年上海市青少年海防体验馆活动,集结了十多位优秀青少年参加,活动不仅包括参观抗战遗址纪念馆、红色主题拓展,还有深入当地社区体验各种农活等。

对儿童友好的城市、社区,不一定需要很豪华的“硬件”,但肯定需要不错的“软件”:在社区的规划设计、项目决策中引入儿童影响评价,不断丰富儿童建言渠道,建立儿童参与的长效机制。通过全社会的共同努力,将儿童友好空间打造成社区品牌和城市风景。

泰国重大项目用上中国专利

陈念梓:我们公司用技术和实力打破了发达国家对泰国市场的垄断

引进中国技术

谈起自己的工作职责,陈念梓说她主要是负责把公司的岩土工程技术特别是地基技术,引入泰国基建发展领域,评估市场趋势,并根据泰国工程的需求,来搭建专业技术的破解之道。

“我之前没有任何的工程学历背景,但是公司的同事都非常诚心地帮助我,慢慢地,我明白了工程和技术这两个词对于港湾集团来说意味着什么。”陈念梓说,工作6年多来,她已成功地将VCM(振冲密实技术)、HVDM(高真空击密技术)引入泰国,并应用于国家重大项目中。比如乌塔堡国际机场,它是泰国东部经济走廊的战略机场之一。“在这个项目中,我们使用了HVDM(高真空击密技术),这是我们公司的专利技术,获得了客户和相关行业机构的认可。”陈念梓兴奋地说道。

之后,公司还组织研讨会与培训会,向政府机构开放,也邀请对地基处理行业有兴趣的人士及相关专家学者参加。“我们与行业权威人士交流、学习、合作,提供帮助和支持;也曾应泰国工程部的邀请参加研讨会,泰国科技部、水利部、交通部等部门100多位官员和专家来现场听我们的专题讲座。”陈念梓说,上海港湾集团的优势就是能提供最好的咨询方案和技术知识方面的支持。而企业带来的地基处理技术,引起了不少泰国私营和国营企业的关注。

打响中国品牌

陈念梓加入公司的最初两年,由于泰国主流市场倾向日本和欧美文化,在开拓市场时难免遇到一些困难和挫折。“特别是地基处理技术,在泰国很流行,几乎没有市场。”但她一直相信,公司是有潜力的。“我们公司的出现不仅改变了行业对工法的认知,而且打破了行业技术壁垒,以独特的技术优势,提升了泰国地基的稳定性和安全性,更大幅度地节省了工程造价。”

“泰国很注重理论和成功案例的可靠性。根据泰国的基建发展情况,会倾向于选择最合适的应用方案。”陈

陈念梓是上海港湾集团泰国子公司的第一批员工,目前任商务和市场经营总经理(董事总经理)。从2016年6月工作至今,她说自己一直与公司“共同成长”。

由于泰国主流市场倾向日本和欧美文化,中资公司开拓市场难免会遇到困难挫折。经过几年努力,上海港湾集团用专业赢得了大众的认可,并在泰国国家重大项目中获得成功。

念梓说,经过几年的努力,上海港湾集团用专业赢得了大众的认可,并在泰国国家重大项目中获得成功。公司的专利技术先后应用在洛坤府机场、乌塔堡国际机场,打破了日本和荷兰企业的垄断。而泰国子公司渐渐被泰国市场所认可,更多泰国人开始推崇中国公司打造的品牌。

“进入港湾集团这家中国公司工作,我觉得很亲切,像多了许多好朋友。”陈念梓说,自己与中国的缘分其实源远流长。她在泰国北榄府出生,

陈念梓(泰国)
上海港湾集团泰国子公司
董事总经理



“中国公司打破了行业技术壁垒,用专业赢得大众的认可。”

《老外讲故事·海外员工看中国》百集融媒体产品 72

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



本报讯(记者 叶薇 通讯员 何宝新 陆晓青)昨天上午,中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司为交银租赁建造的第四艘11.9万吨阿芙拉型液化天然气(LNG)双燃料动力成品系列油轮“PROTEUS STEPHANIE”号命名交付。至此,公司今年累计完工交付300.2万载重吨,提前一个半月完成2022年度交船任务目标。

“PROTEUS STEPHANIE”号油轮由外高桥造船自主研发设计,总长249.95米,载重量11.9万吨,设计航速14.5节,入级英国劳氏船级社(LR)和中国船级社(CCS),是公司今年完工交付的第6艘双燃料动力船舶,目前在建的还有8艘。

今年以来,在严峻的疫情面前,外高桥造船瞄准年度目标任务不放松,邮轮、民船、海工齐头并进,呈现良好态势。

大型邮轮迈入“双轮”建造时代。目前,首制国产大型邮轮内部装潢工程进展顺利,乘客梯道、剧场、膳部餐厅、特殊餐厅等公共区域已具备壁板封板条件,内部场景雏形显现。第二艘国产大型邮轮也已开工建造。

在大型散货船方面,全球首艘20.9万吨纽卡斯尔型双燃料动力散货船“碧玺山”轮签字交付;中国首艘21万吨纽卡斯尔型升级版智能散货船命名交付,进一步巩固了外高桥造船在全球大型散货船领域的创新引领地位。

7000标准箱的集装箱船,高效、经济、绿色环保,是外高桥造船的另一主打系列,手持订单居全球之首,目前已陆续开工12艘。

外高桥造船也是全球成熟批量化设计建造“通用型”海上浮式生产储油船(FPSO)的龙头企业,目前第4艘已顺利出坞,明年4月交付,第5艘合同已生效。另外,公司建造的JU2000E、CJ46、CJ50等三型13座海上自升式钻井平台也已全部完工交付。

目前,外高桥造船已完成21万吨纽卡斯尔型甲醇燃料动力散货船、9200吨双燃料动力汽车运输船(PCTC)、创新型30万吨原油轮(VLCC)等新船型开发,并获得有关船级社原则性认可(AIP)证书,进一步丰富了公司的建造船谱和技术储备。

学深悟透 推进落实

领导干部学习贯彻党的二十大精神首期研讨班结业,诸葛宇杰讲话

本报讯 我市第1期领导干部学习贯彻党的二十大精神专题研讨班结业式昨天举行,市委副书记诸葛宇杰出席并讲话。

诸葛宇杰指出,要坚持不懈学深悟透做党的二十大的精神,学思践悟习近平新时代中国特色社会主义思想,按照陈吉宁书记在专题研讨班开班式上“四个紧密结合”的要求,把坚决捍卫、长期坚持“两个确立”作为最重要的政治任务,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、坚决做到“两个维护”,以更强的责任感使命感,加快推动党中央决策部署在上海落地生根。要胸怀“两个大局”,立足“四个放在”,把推进中国式现代化作为贯穿上海工作全过程的一条主线,聚焦重点领域和关键环节精准发力,率先探索、加快破题。要找准工作着力点,在谋划细化、推进落实上下功夫,确保事事有着落、件件见成效。要把学习贯彻党的二十大精神融入经常、化为日常,组织好学习教育培训,不断推动学习宣传贯彻走深走实。

市委常委、组织部部长胡文容主持结业式。

本报记者 裘颖琼

外高桥造船邮轮、民船、海工产品齐头并进
提前一个半月完成全年交船任务