

黄岩博物馆外景



在县级博物馆发现“国家宝藏”

台州黄岩弘扬“宋韵今声”

“如果有时间的话，一定要去黄岩博物馆看看。”在黄岩，你会常常收到这样的邀请。作为一个县级博物馆，黄岩博物馆无疑是黄岩人的骄傲。近日，经中国博物馆协会第七届理事会第四次会议的审核和批准，黄岩博物馆正式成为中国博物馆协会团体会员单位。它有怎样的迷人之处？不妨来一探究竟。



国家一级文物北宋沙埠青瓷香炉

新馆

黄岩博物馆成立于1984年6月，时称黄岩县博物馆。新馆位于黄岩二环南路288号，历时6年，累计投入资金1.3亿元，于2017年5月正式开馆。博物馆由中国工程院院士程泰宁先生主笔设计，以黄岩石的石化为设计灵感，犹如五块巨石屹立于金带河畔。

新馆现有藏品总量近万件，其中国家一级文物101件，二级文物67件，三级文物280件，藏品总数及等级均居台州各县(市、区)前列。其中，以灵石寺塔出土的北宋佛教文物，沙埠青瓷窑址出土的晚唐-北宋青瓷器，路桥小人尖西周遗址出土的原始青瓷器等文物最具特色。

2017年开馆至今，共接待参观来宾120万余人次。2020年12月，黄岩博物馆被评为国家二级博物馆，2021年12月，被评为国家4A级旅游景区，是浙江省首批跻身国家4A级景区的县级博物馆。

宋韵

“华夏民族之文化，历数千载之演进，而造极于赵宋之世。”宋代是中国古代社会经济与文化发展最繁荣的时代之一，被西方誉为“东方的文艺复兴时代”。在黄岩博物馆，“宋韵”不容错过，馆内最为著名的藏品，大多出自宋代。

黄岩的“宋韵”与2016年的考古发现息息相关。2016年5月，黄岩南宋赵匡胤七世孙赵伯澐墓抢救性发掘成功，出土了南宋至宋代文物90件。时隔800年，其中大部分丝绸服饰仍保存完好，且丝绸服饰形制丰富、纹饰题材多样，织物品种齐备，代表了宋代丝绸艺术的最高成就，堪称“宋服之冠”。

南宋对襟双蝶串枝菊花纹绫衫便是其中色彩最为亮丽、图案最为精美、保存最为完好的一件。直领宽袖，褐色罗缘，饰有双蝶串枝菊花的花纹……杭州G20峰会期间，这件绫衫与南宋交领莲花纹地纱袍一起，在中国美术学院博物馆和中国丝绸博物馆展出，受到

G20峰会元首夫人团和广大观众交口赞誉。

今声

黄岩博物馆的镇馆之宝之一——国家一级文物北宋沙埠青瓷香炉同样值得驻足，它就静静地陈列在博物馆二楼的常设展览“浮屠奇珍”展厅中。历朝历代的文人墨客大多爱熏香，调香、品香已然成为高雅艺术，宋代更是推崇此幽静风雅之气。不过这只曾经用来熏香的黄岩窑青瓷香炉，后来却用来盛放佛家舍利，在香炉中依次是铜盒、银盒、金盒，是一组极为珍贵的套盒。

特别值得一提的是，在黄岩博物馆，“宋韵”不仅是展厅里的陈列，还可以亲身体验。“宋韵黄岩”展览期间，在博物馆一楼大厅的游戏互动区，特别设置了投壶、打千干、

击壤、捶丸、踢毽球等宋朝运动项目，让观众可以过一把“宋代人”的瘾，而由馆内藏品衍生的各种文创产品，让你轻松把“沙埠青瓷香炉”等“藏品”带回家。

“我们从宋韵文化着手，深入挖掘馆藏文物的宋韵文化内涵，通过文创产品的研发和推广，打造宋代士大夫卡通形象IP，给游客营造具有亲和力 and 趣味性的游览氛围，让游客沉浸式体验宋韵文化内涵。”黄岩博物馆馆长罗永华说，立足地方历史，彰显地方特色，黄岩博物馆正尝试运用多元化手段把宋韵文化资源转变成旅游资源，更好地发挥文化传播功能，将其打造成为“宋韵黄岩”的重要窗口和“宋韵文化”工程中一张闪亮的金名片，“有机会，一定要到实地来看看”。

本报记者 毛丽君

南通通州

无人农场 水稻收割忙

一辆无人驾驶机械近日在通州区刘桥镇蒋一村新型合作农场收割水稻。据了解，今年是通州区全面启动省级农业生产全程全面示范区建设的第一年，通州区加快物联网、大数据、卫星定位、人工智能等信息化数字技术在农业生产的应用，大力推进农业装备智能化、绿色化。

截至目前，通州区6个“无人化农场”已全部配置智能收割机、智能拖拉机、智能插秧机、智能自走式喷杆喷雾机、无人植保机等稻麦种植全程机械化装备。

许丛军 摄影报道



近日，宁波舟山港六横公路大桥二期工程开工，标志着这项世界级跨海大桥工程进入全面开工建设阶段。项目起自六横岛西南侧，自东向西途经六横、佛渡和梅山3座独立海岛，线路全长18.78公里，按照双向四车道高速公路标准建设，设计时速100公里，建设工期57个月。

作为大型跨海连岛工程，该项目由多座桥梁及连接线构成，其中双屿门特大桥是世界最大跨度单跨吊钢箱梁悬索桥，同时也是中国最大跨度跨海桥梁，一举将中国跨海桥梁最大跨度刷新至1768米，大桥索塔采用门形型钢混凝土桥塔，塔高分别为246.3米、254米；青龙门特大桥是世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥，双主跨756米跨越青龙门航道，主塔为钻石型钢混凝土桥塔，塔高均为249米。

该项目建设规模大，结构类型多，科技含量高。全线连接3座独立海岛，穿越4个围垦区，跨越2个海峡，全线海域桥梁长度约9公里，海上作业工程量大。项目施工区域内气象、水文、地质条件复杂，海上施工组织难度大。由中国铁建大桥局、中国铁建港航局联合承建。在大桥组织建设过程中，将采用工厂化制造、装配化施工、智能化建造、信息化管理，构建“一平台五系统”，即：融合BIM、5G、技术与安全、环境感知、实时监控等系统的控制平台，以量身定制的“铁建方案”解锁智慧建设引擎，助力两座世界级大桥建设。

据中国铁建港航局介绍，宁波舟山港六横公路大桥二期工程是直接连通宁波到舟山六横岛的陆路通道，将有力促进国家海洋经济发展示范区和国家级新区建设，改善舟山南翼群岛的对外交通条件，优化浙江舟山群岛新区的空间布局，打造现代海洋产业基地，实现六横岛、佛渡岛、梅山岛三岛港区、产业等联动发展。

本报记者 唐闻宜 通讯员 曹建强 刘才坤

刷新中国桥跨海新纪录

2023全球滨海论坛将在盐城举办

扩大生态保护“国际朋友圈”

11月5日，《湿地公约》第十四届缔约方大会(COP14大会)在中国武汉和瑞士日内瓦两地拉开帷幕，这是我国首次承办《湿地公约》缔约方大会。开幕式上，全球滨海论坛成了广受关注的热词。大会期间，还会宣布盐城将成为2023全球滨海论坛举办地。

全球滨海论坛会议，发端于黄(渤)海湿地国际会议。盐城是我国目前唯一既列入世界遗产名录，又获评国际湿地城市荣誉的城市。多年来，江苏盐城一直致力于扩大生态保护的“国际朋友圈”，曾连续举办四届黄(渤)海湿地国际会议。

2020年12月，由自然资源部国际合作司和盐城市人民政府共同主办的2020黄(渤)海滨海湿地研讨会上，Ramsar、CBD、CMS、IUCN等国际组织专题召开2021全球滨海论坛筹备会，专家学者建议依托中国“黄(渤)海滨海湿地研讨会”举办全球滨海论坛。

2022年1月，首届全球滨海论坛会议在盐城成功举办。会议发布了《关于建立全球滨海论坛的倡议》，并决定成立全球滨海论坛国际筹建工作组，将推动全球滨海论坛成为一个汇聚各利益相关方、基于自然和科学实证、协调目标与行

动，落实重大国际议程的国际机制。

“举办全球滨海论坛会议，是落实全球发展倡议，构建人与自然生命共同体的具体行动。”正在日内瓦分会场出席本届大会的《湿地公约》科技委员会主席、北京林业大学教授雷光春说，全球滨海论坛会议正成为重要的全球性合作与交流平台，对于盐城对外开放、吸纳全球智慧、滨海湿地保护与合理利用、维护世界自然遗产突出价值将起到重要作用，为全球滨海湿地保护贡献盐城方案。

本报记者 唐闻宜