

台前幕后

“赢了就是100分”

上海男乒时隔六年重夺全锦赛冠军

赛中发球
樊振东在男团决赛



许昕决赛担任「三单」

四小时的鏖战，打满五场，昨晚的全国乒乓球锦标赛男团决赛，荡气回肠。由许昕、樊振东和周恺组成的上海男乒最强阵容，以3比2战胜卫冕冠军广东队，时隔六年，重新站上全锦赛冠军领奖台。

这枚金牌，成色十足。作为拥有丰厚乒乓球底蕴的城市，樊振东、周恺的加入，延续了上海队从徐寅生、李富荣、张燮林到丁松、王励勤、许昕等几代人的出色实力。

上海队时隔六年再度登顶



排兵布阵 巧

“就是要给广东队来个惊喜！”许昕一如既往地妙语连珠。很多人都没想到，他会在决赛中担任“三单”。

八个月没有上场比赛，32岁的许昕，“尚能饭否”？首轮比赛，许昕压轴登场，用大比分证明自己“宝刀未老”。1/8决赛，他再次登场，再度赢球。而昨晚为决赛贡献的关键1分，对上海队尤为重要。赛后，许昕透露出排兵布阵的巧心思：“赛前，我们考虑到，对手能打到决赛，他们一定拥有超强的战斗力，如果打到1比1关键时刻，我上的话，赢的机会比较大，能给全队带来更好的气势。”

压力面前 拼

原八一队选手樊振东和周恺首次代表上海队出战，再加上许久不见的许昕，上海男乒这套新阵容在本届全锦赛上给人带来眼前一亮的感觉，但全锦赛向来是冷门的温床。

昨晚，当许昕面对小将李艺杰的挑战，开局不太适应；当樊振东和林高远在第四场硬碰硬，经历惊心动魄的五局大战，足以见得，上海队想要虎口拔牙，颇为不易。

重压之下，捧起团体赛这座成色十足的冠军奖杯，上海队靠的是全队拧成一股绳的团结。周恺和樊振东是一起长大的好

朋友，当樊振东遇到困难，周恺挺身而出；许昕是看着樊振东长大的师兄，早在2014年全锦赛，许昕就带着年仅17岁的樊振东拿到了男双冠军……

本届全锦赛，许昕是上海队的“带头大哥”，每到暂停，等主教练讲完，许昕一定会跟队友叮嘱几句。周恺最后一个上，面对严峻的形势，许昕说：“享受比赛。”赛后周恺将取胜归功于队友，他说：“上场前，许昕和东哥都给我加油鼓劲。我就觉得，不要想太多输赢，展现自己的水平和气质。”

夺冠之后 思

赛后，记者请樊振东给自己打分，他迟疑了一会说：“打分还是留给别人吧。”将胜

利的喜悦抛在脑后的他，已经在复盘同林高远之间的比赛。“第三局我给了对方很多机会。”樊振东坦言，“第四、第五局，才是我们真正水平的体现。在一两分，一两个选择上，我还不够冷静，如果有些球我处理得更合理一些，或许结果就不一样了。”

许昕则分享了自己面对小将挑战的心态：“刚开始比赛的感觉不太好，多亏了队友给我加油鼓劲，我慢慢释放了自己。在第三局打到10平时，我就知道机会来了。”

樊振东、周恺、许昕在决赛中各得1分，上海队时隔六年重夺冠军，这是好结果。眼看队友若有所思，许昕又来活跃气氛：“赢了就是100分，或者说打90分，还有10分留给后面的比赛。” 本报记者 陶邢莹

记者手记

领奖台上，许昕亲自给教练张洋戴上金牌，而当张洋欲向许昕递奖杯时，许昕却拒绝了，表示应该由教练来举起奖杯。

抛开夺冠不说，能在全锦赛上再次看到许昕这位“人民艺术家”的精彩表演，已经令不少球迷满足了。32岁的“大蟒”用实际行动告诉大家，自己还没到退役的时候，还可以继续奋斗下去。只不过，他的肩头多了一份责任，帮助后备力量成长，位置要让给年轻人。

保持健康的许昕仍旧表现出色，但他现在不仅仅是球员，还是亚乒联主席。新的身份让许昕对乒乓球发展有更多思考。比赛之余，他也站在亚洲乒乓球全局的角度，谈了一些看法。提及刚刚结束的成都、澳门和新乡这三项国际赛事，许昕坦言疫情下办赛不容易，中国乒协在筹备过程中付出了很多。本月，还将在曼谷进行亚洲杯赛，许昕表示，随着杭州亚运会时间的确认，希望亚洲赛事越来越多。他还寄语其他特殊打法的球员：“现在国内一些比赛政策是必须要有直板等特殊打法的球员，希望这些人是靠竞争上来的，而不是通过报名上来的。”

在场边给每一个队友鼓劲、支招，许昕在队里的角色，就如同当初王励勤那样，这是上海乒乓的传承。而在场外，许昕担负起亚乒联主席的职责，致力于推动乒乓球在亚洲的发展。角色变了，初心不变。

陶邢莹

「大蟒」的新角色



“子承父业”太难 “别砸招牌”为先

说说F1赛道上那些“车二代”

“迈克尔，你的孩子也会成为赛车手吧？”这是十多年前，米克·舒马赫（见上图本文图片 钱俊 摄）第一次跟随父亲到墨尔本阿尔伯特公园赛道时，听到最多的问题。如今，他如愿坐进了F1的驾驶舱，可在赛道上的表现，却有些让人失望。墨西哥大奖赛上，他只获得第16名，甚至可能失去下赛季的正式车手席位……

如今的F1世界里，“车二代”不在少数。熟悉的姓氏让他们比竞争对手多了些光环，但也经常引来巨大争议，相比子承父业的理想，首先不能“砸了招牌”。

“我想开F1，这和我父亲是谁没有关系。”两年前，当米克与哈斯车队签约时，曾在镜头前如是说。但现实总是残酷的，这个20岁出头的小伙或许永远摆脱不了“舒马赫”这

个姓氏带来的压力，实际上，这也是他在赛道上频频出错的重要原因。墨西哥站上，米克又搞砸了，他甚至连排位赛第二阶段都没能进入。“米克背负了太多压力，他太想证明自己的实力，避免生活在父亲的阴影下，但在现阶段，这太难了。”看着他一次次遭到口诛笔伐，赛季末即将退役的维特尔有些“心疼”。

同样遭遇瓶颈的还有法拉利的小塞恩斯。作为三届世界拉力锦标赛冠军的儿子，小塞恩斯本赛季饱受质疑，多次失误退赛让队友勒克莱尔陷入以少打多的被动局面，也让跃马丢了车队总冠军。虽然有多年合约保底，但领队比诺托已经开始警告，若是拿不出更有说服力的成绩，他只能降格为二号车手。

墨西哥站上，新科世界冠军小维斯塔潘（见右图）再度第一个冲过终点，打破了舒马赫

保持的单赛季分站冠军数量纪录。如果单看赛道表现，他早已超过了同为F1车手的父亲，但赛场外，荷兰“车二代”却不算受欢迎。小维斯塔潘进入F1后，脾气和技术一样“飞速成长”，在无线电里爆粗口、发布会怒怼记者、面对前辈点评直接回怼，甚至怒骂维伦纽夫“杀人犯”、赛后推搡对手……开了7年F1的他，有时依然像个孩子，听不得任何负面言论。

相比其他“车二代”，马格努森过得相对轻松，父亲当车手时名气不大，自己又驾驶着竞争力有限的哈斯赛车，偶尔拿些积分便算成功。可他也有因为过于激进遭到处罚的情况。“凯文有时候会‘上头’，这可能引发事故，但如果不那么做，他就不是马格努森了。”看出问题的老马格努森，言语中夹杂着自豪与无奈。 本报记者 陆玮鑫



收视指南

上视五星体育频道、CCTV5+今天17时30分将转播中超上海申花与山东泰山比赛实况。