

95岁上海老伯伯报名学开车

拿到驾照后想载上90岁老伴出去转一转

每周一、三、五,95岁的上海老伯伯徐纬会独自赶去公兴驾校学开车,风雨无阻。

2020年11月,公安部取消对申领小型汽车驾驶证的年龄限制,70周岁以上老人也可以考驾照。得知这一消息,可把徐老伯高兴坏了。“以前压根不敢想,还能在晚年圆我的‘驾驶梦’,谁说老年人追梦嫌晚呀?”



▲ 徐老伯上车练习
▲ 上车前教练为徐老伯“开小灶”

本报记者 季晟祯 摄

劝说无果 坚持报考

上午9时许,记者在富锦路2028号公兴驾校休息室见到徐老伯。他身穿米黄色夹克,面色红润,精神矍铄,身板挺得笔直,完全看不出已经95岁。“别看我年纪大,眼睛、耳朵都好使,头脑也灵光。”一开口,中气十足。只见他从包里拿出一沓练车记录资料,上面的褶皱显示他已翻来覆去看过多次。这些资料是教练陈锡芹特意给徐老伯“开的小灶”,方便他回去复习。

“做教练17年,他是我教过年纪最大的学员,恐怕之后也不会再遇到。”回忆那天徐老伯前来报名的场景,陈锡芹仍历历在目。当时,老人独自来到驾校报名点,所有人一头雾水,不知他的来意。经询问,老人说他考C2牌照。因获悉新出台政策,70岁以上老人只要通过三力(记忆力、判断力、反应力)测试,即可申请报考驾照。

得知老人出生于1928年,大家吓了一跳。“我们都劝他别学,但他态度坚决。”陈锡芹说,本想着那么年纪,不太可能通过三力测试,谁知他竟顺利通过了。“考完试,交警还连连竖大拇指,夸我‘牛’!”徐老伯模仿当时场景,向记者比着大拇指,在一旁插嘴说道。即

便如此,陈锡芹还是继续劝说老人放弃,但他不为所动。“没辙,我只好硬着头皮教咯。”陈锡芹笑呵呵地说。

反复练习 勤能补拙

一上车启动,徐老伯注意到车身不正,迅速修正方向盘。眼下,正在攻克的项目是曲线行驶(S弯)、侧方停车。“他车感很好,如果年轻10岁来学,肯定上手更快。”陈锡芹坐在副驾驶,密切关注着老人动作。挂挡、提速,顺着地面上的曲线,稳稳开出。

“拐弯掉头,必须看后视镜。”徐老伯一边念叨着动作要领,一边注意行驶过程中轮胎是否压线,没有丝毫慌乱。“这样可以吗?”“很好的!”听到教练肯定,徐老伯颇为高兴,开始轻踩油门“拉风”起来。

在陈锡芹看来,徐老伯除了记忆力稍显欠缺外,反应速度和理解力完全不输年轻人,尤其是安全意识,比不少年轻学员做得更好。科目一考试时,近1500道题的“海量”题库和上机操作,对老人的记忆力无疑是一大考验。徐老伯深知勤能补拙,那段时间,他每天至少学四五个小时,除了吃饭、睡觉,就是坐在电脑前刷题,甚至梦里也在背题,最终高分通过。

陈锡芹透露,老人之前对“大把交替”一直

不得要领,方向回正时会多回。每天回家后,他就拿着脸盆做动作找感觉,一遍又一遍。

学车不易 倍感充实

退休前,徐纬是一名体育老师。年轻时,他就热爱运动,篮球、游泳、拳击、单双杠……没他不参与的项目。退休后,酷爱旅行的他带着老伴四处走,足迹遍布全国乃至世界各地。“快90岁时,我还跑去珠峰大本营,尼泊尔、老挝都逛了一圈。”在众人惊讶的眼神里,老人颇为自豪地说。

一直以来,学车都是徐老伯的梦想。鲐背之年,得知驾考取消年龄限制,他不想错过。顾虑老人的年纪和身体情况,女儿并不支持他学车。不过,看着父亲这一股学习劲,还是决定尊重他的意愿。“如果他能考出驾照,还真是全家第一个拥有驾照的人。”他女儿脱口说道。

学车不易,但徐老伯倍感快乐充实。每次去驾校,需一大早出门换乘3次地铁,往返4个多小时。问他拿到驾照后最想做什么,徐老伯扑哧一笑:“如果可以,想开车载上90岁的老伴出去转一转!”

为圆老人驾车梦,驾校上下也铆足了劲。陈锡芹介绍,针对徐老伯的情况,驾校为他量身定制教学方案,每次都由两名教练陪练,其中一人

负责全程拍摄;训练结束,将当日授课内容整理成文字稿,让他回家复习;每次出车前,还会带老人观看上节课的视频,做复盘复习。

老人学车 你怎么看

采访中,对如此高龄来学车,不少驾校学员表示支持,说被徐老伯的精神打动。不过,也有人表示担忧,那么年纪开车上路安全吗?毕竟身体状态,包括反应力和判断力不如年轻人。

随着驾考为“70后”老人敞开大门,越来越多老年人报名学车。交警部门表示,虽然取消了申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限,但对70周岁以上人员考证增加了记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证申请者身体条件符合安全驾驶要求。测试通过后,可报名参加驾驶学习,未通过的3个月内可补测两次,成绩三个月内有效。同时,将严格审核申请人身体条件证明、严格考试内容和评判标准、严格督促每年按时体检。

随着城市老龄化程度加深,老年人追求美好生活值得鼓励,但也要综合判断自己的身体素质和驾驶需求,量力而行。

本报记者 季晟祯

今天上午开捕 黄浦江大闸蟹



■ 今天上午,松江泖港开捕大闸蟹
本报记者 徐程 摄

经历蟹膏蟹黄的“黄金育肥期”后,今天上午,“大泖”牌黄浦江大闸蟹开捕。

相比往年,今年的开捕时间延迟一周左右。“受前期极端高温天气影响,今年黄浦江大闸蟹壳慢,开捕时间迟,原本以为长势会受到一些影响,但没想到大闸蟹口感更好了,收获了意外之喜。”上海鱼跃水产专业合作社基地相关负责人顾怡感慨。

今年的蟹规格、产量、品质如何?蟹塘边,记者请教上海市中华绒螯蟹产业技术体系首席专家、上海海洋大学教授王成辉。

一只蟹要“爬”上餐桌,通常要经历五次蜕壳,体格方能更壮硕,肉质也更肥美。王成辉介绍,一般7月底到8月,是河蟹第四次蜕壳期。“当时正值高温,部分蟹营养积累不够没有蜕壳,这就对蟹的规格产生一定影

响。因此,今年‘大个头’相对减少。”不过,就品质而言,今年是河蟹的“难得好年”。“尽管前期高温,但后期温度下降快,昼夜温差大,有利于河蟹生长。再加上高温影响下,养殖户对水质管理更加精细,因此在天气与技术管理双重影响下,今年蟹的品质都很好,投放回捕率与去年持平。”

近两年,“松江泖蟹”被国家知识产权局授予地理标志证明商标。这是在松江区水产技术推广站支持下,由鱼跃带领的8家专业合作社共同推动的黄浦江大闸蟹区域品牌。连日来,对黄浦江大闸蟹品质把控极其严苛的技术团队,也把精力放在了大闸蟹肥美程度的“检验”上,坚持“不肥不捕”,确保消费者吃到满口鲜甜。

本报记者 杨洁

最后一轮“爱购上海”电子消费券来了

今天0时启动报名 券包价值150元

本报讯(记者 张钰芸)如果你没有中签前两轮的“爱购上海”电子消费券,可要抓住最后一次机会了。记者昨天从市商务委获悉,第三轮消费券继续采用“在线报名、摇号中签”的方式发放,报名时间2022年10月25日0时至10月27日24时,中签的消费者将获得总价值150元的消费券包。

所有在沪年满18周岁的用户均可通过“爱购上海”电子消费券发放平台微信支付、支付宝、云闪付等渠道报名,参与报名时使用设备的地理位置需实时定位在上海市。无论用户是否在此前的“爱购上海”电子消费券活动里报名中签,消费者都可以参加本轮消费券摇号报名,不受任何影响。

根据上海此前公布的消费券安排,第三轮是最后一轮“爱购上海”电子消费券发放,投入资金为3亿元。本轮中签用户将获得4张消费券,分别是2张“满100元以上抵50元券”,2张“满50元以上抵25元券”。本轮消费券将于10月30日傍晚陆续发放至中签用户的账户,并从10月31日0点开始可以使用,有效期20天,直至11月19日结束,逾期未使用将自动作废。

和此前发放的两轮电子消费券一样,第三轮“爱购上海”电子消费券适用于符合条件的零售、餐饮和文旅行业的商户,参与活动的商户名单将于10月28日18时起在消费券发放平台陆续公布。

上海昨新增19例本土无症状感染者

本报讯(记者 郢阳)市卫健委今早通报:24日无新增本土新冠肺炎确诊病例,新增本土无症状感染者19例,均在隔离管控中发现。

根据要求,经研究决定,将静安区宝山路街道中兴路726号、杨浦区江浦路街道唐山路1280弄小区(包括沿街商铺)、闵行区莘庄镇莘朱路222弄江南苑小区划为疫情中风险区。