

飞越国道线 “长龙”卧碧波

沪苏湖铁路建设迎来新进展

建设捷报频传

2020年6月5日,长三角一体化发展重大项目·沪苏湖铁路开工仪式在浙江湖州举行,与此同时,沪苏湖铁路上海段、江苏段建设动员会在上海、江苏同步举行,吹响了沪苏湖铁路建设的“集结号”。

首片钢梁吊装、道场山隧道贯通、全线首个连续梁合龙、跨省箱梁建设开启……两年多来,克服重重困难,沪苏湖铁路的建设持续推进,沿线各个点位捷报频传。

作为整条沪苏湖铁路的重难点控制性工程,位于上海松江的跨斜塘航道斜拉桥近期已接连完成首片钢梁吊装、主塔封顶等重大节点。这是国内首座高铁与普通铁路同设一桥的双边箱钢混组合梁四线无砟轨道斜拉桥,具有活载大、偏心荷载大、荷载变化复杂等特点,对主梁成桥线型、成桥应力状态等要求极高。

在长三角生态绿色一体化发展示范区,沪苏湖铁路跨越连通了青浦、吴江的元荡,造就了“高铁水上漂”的壮观景象。今年国庆期间,随着一片长40米重900多吨的箱梁,缓缓地铺设在青浦特大桥汾湖桥段1号墩与青浦特大桥金泽桥段259号墩之间,沪苏湖铁路架梁正式从苏州进入上海,拉开了跨省箱梁架梁的序幕。



沪苏湖铁路建设

作为长三角一体化发展标志性项目,沪苏湖铁路建设一直备受关注。近日,随着跨越元荡湖的架梁作业进入尾声,沪苏湖铁路宛如“长龙”般横卧元荡,蔚为壮观。与此同时,沪苏湖铁路苏湖特大桥吴江桥段跨G318连续梁顺利合龙的消息传来,振奋人心。

沪苏湖铁路在元荡湖湖内长度共计5.25公里,共需架设130片预制箱梁。目前已架设总量的3/4,并正以平均每天3片箱梁的速度,自苏州吴江向上海青浦方向进行架设,预计今年10月下旬将完成元荡湖所有的架梁作业。

创新施工方案

10月18日晚11时,经过数个小时的连续施工,沪苏湖铁路苏湖特大桥吴江桥段跨G318连续梁顺利合龙,标志着沪苏湖铁路建设又一项重点工作完成。

沪苏湖铁路苏州段跨G318连续梁,梁体全长为145.5m,其上跨的G318是连通青浦、吴江的主要交通干线,日常车流量较大。为了避免影响道路正常通行,确保行车安全,施工单位特地设置了挂篮兜底防护,依靠挂篮“移动”,让桥梁在G318上空不断延伸,保证了施工过程中处于全封闭状态。

据了解,由沪苏湖铁路工程站前Ⅲ标项目部负责施工的苏湖特大桥吴江桥段,共有21联跨越高速公路、国省道、县乡道、航道等连续梁及其他特殊结构梁,目前已完成15联,占比71.4%。此次连续梁合龙后,工

程将进入无砟轨道施工阶段。

横穿长三角核心区域的沪苏湖铁路,沿途设松江南、汾湖、湖州等7座车站,串联起上海、江苏、浙江三地,并在湖州与商合杭铁路衔接,连通安徽,成为贯通长三角东西区域的智能大动脉,预计工期4年。作为“环太湖轨道交通圈”的重要组成部分,项目建成后将与沪杭客专、宁杭高铁、湖杭高铁、商合杭铁路相连,共同构筑长三角核心区城市之间快速铁路客运网络,为长三角一体化发展注入新的力量。

本报记者 毛丽君

黄岩蜜橘 迎来丰收季

金秋时节,浙江台州黄岩万亩橘林,橘子缀满枝头,即将迎来丰收的喜悦。黄岩蜜橘是世界蜜橘之源,更是黄岩的一张金名片。据了解,今年全区蜜橘种植面积5.8万亩,产量6.3万吨,主要种植的黄岩蜜橘本地早品种目前正由青转黄,为甜蜜丰收季最后“冲刺”。

今年,黄岩柑橘节也将在11月举行。届时,黄岩万亩橘园将香飘满溢,为市民游客送来甜蜜馈赠。黄岩交旅集团今年在头陀镇孙家汇村新建黄岩蜜橘数字化种源基地,一期数字大棚面积达三百多亩,数字化橘园的投入使用将为今年黄岩柑橘节添色。

本报记者 刘歆 张剑 摄影报道



《徽沪记忆》一书即将与读者见面

打开山海之约的“时光密码”

一本还原黄山与上海两座城市的历史交往,表达两地人间情感的新书《徽沪记忆》,即将与读者见面。10月18日,安徽省黄山市政协在上海市政协召开《徽沪记忆》征求意见座谈会,缅怀一段岁月,畅怀一段友谊,感怀一段精神。

黄山与上海地缘相近、人文相亲、交往密切,有记载的交往可追溯到明成化年间。历经百年变迁,两地情感穿越时空,历久弥新。黄山市政协主席路海燕在会上指出:“《徽沪记忆》不仅仅是一本书,更是值得珍藏的一组时光密码,我们希望通过‘徽商在上海’、‘屯溪‘小上海’、‘上海知青在黄山’、‘小三线在黄山’四本分册,力争把黄

山与上海两座城市的历史交往还原好,把两地人民间的情感表达好,在助力长三角一体化进程中加深联系、推动合作。”

据了解,趁着长三角一体化发展的东风,黄山市政协以《徽沪记忆》为切入点,探索以文史服务长三角一体化的履职创新。将用好黄山、徽州两大顶流IP,以更加开放的姿态融入长三角、链接大上海、提升标识度。同时也希望《徽沪记忆》一书,能成为深化山海之约、共叙山海之情的新桥梁。

上海与安徽地域相近、人缘相亲、经济相融、文化相近。近年来,黄山市与上海不少地方签订了深化合作交流的战略合作

协议,在联动发展、生态保护、产业协作、公共服务、联系交流等很多领域都取得了丰硕的成果。上海市政协副主席李逸平认为,黄山市政协编纂《徽沪记忆》这本图书,“立足长三角一体化发展这个大背景,为黄山更好地融入长三角发展服务,体现了‘以史为鉴、开创未来’的要求,站位高、立意远”。他表示,黄山已经成为上海市民休闲度假和上海企业投资兴业的青睐之地,两地合作前景广阔、潜力巨大。

座谈会上,放映了黄山市城市宣传片,《徽沪记忆》编纂团队介绍了图书内容概要及编纂情况,该书将由浙江摄影出版社出版。 本报记者 江跃中

周到付、苏州急救、无感支付停车等服务功能上线……近日,苏州市政府举行“苏周到”用户突破2000万暨新上线服务新闻发布会,“苏周到”五大功能正式上线,涵盖消费支付、医疗健康、交通出行、政务办事等多个方面。

“作为苏州城市生活服务总人口App,‘苏周到’自上线以来,累计对接42个办事部门、374个业务系统,上线510个服务事项,在政务服务、便民惠民、疫情防控等方面发挥了重要作用。”据苏州市副市长张桥介绍,今年以来,“苏周到”共启动21.9亿次,同时在线人数最高64.1万人,各类服务总调用73.9亿次。

2021年7月,“苏周到”创新推出“一码通”支付功能,成为全国首个在人民银行数字人民币App子钱包功能模块中上线的城市级生活服务App。此次上线的“周到付”是“苏周到”面向用户提供的一项综合性移动支付服务,以数字人民币支付为核心,兼容银行卡、零钱等多种支付方式,融通政务服务、公共服务、社会服务等多元支付场景。同时,依托“周到付”的免密支付能力,“苏周到”还推出了“无感支付停车”功能,以提升市民停车体验。

此外,“苏州急救”功能可提供快速呼救120、识别真假救护车、获取出车证明、进行转运预约、申请急救培训等服务。“军人退役一件事”功能涉及军人退役的10个事项,实现一次申请、一网受理、联动办理、限时办结。“青年服务平台”功能围绕青年思想引领、创业就业、社会融入、关爱帮扶、志愿服务开设五大模块,打造苏州青年口袋里的“掌上宝典”。

下一步,“苏周到”将着力构建智慧便捷的数字人民币支付多维场景,推动以“先诊疗 后付费”为典型的舒心体验,搭建多方参与的惠民服务融合平台,积极打造泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数字化服务体系。 本报记者 唐闻宣

『苏周到』上新五大功能 打造城市生活服务『掌上宝典』