

用“中国风”服装让世界看到国风新时尚 新中装“四项标准”在上海发布

云肩、盘扣、暗纹、中式对襟，如何让中装的典雅之美走进日常生活？日前，历经多年研发的新中装系列标准在上海发布，从原材料选用、设计与生产、产品质量、服务要求等全流程进行规范，既对新中装市场带来行业指引，又促使消费者进一步了解新中装，并在国际舞台上打开中国服装时尚的新窗口。

经全国专家评审而定

新中装，是指具有中华服饰元素，结合现代着装和审美意识，体现传统美学和文化底蕴，与新材料、新工艺及新技术等现代科技相融合，适合于不同时间、地点、场合穿着的服装。

此次新中装系列标准含《新中装通用技术规范》《新中装 男式礼

服》《新中装 男式常服》《新中装 女式礼服》四项标准，属上海纺织团体标准。该标准是在中国服装协会指导下，由上海纺织科学研究院牵头，东华大学、北京服装学院、上海工程技术大学、上海视觉艺术学院等单位共同参与，经过全国专家评审而产生的。

全国服装标准化技术委员会代表对标准的主要内容进行了解读。他表示，标准主要遵循设计的形式美法则，并符合现代着装和审美意识、核心文化和价值观、环保意识和可持续发展理念等基本原则，推荐采用中式立领、盘扣、搭襟、礼带、腰封等蕴含中华传统服饰的款式结构，采用蕴含吉祥美好寓意的中华传统图案纹样，采用中华传统色系或流行色等色彩搭配，

从设计层面进行规范与指导。同时，在缝制质量方面，也推荐采用中式传统技法。

其中，男式礼服以立领或其变形款式为显著特征，并根据场合搭配礼带，强调细节，展现男性儒雅、沉稳气质，体现庄重感和仪式感。女式礼服以具有立领、盘扣等中华服饰元素为显著特征，并包含中华传统图案纹样元素，展现女性自信、端庄、高贵、柔美气质。男式常服则以现代服装设计理念为主，中华服饰文化表现为辅。

为时尚发展立中国风

从2001年上海APEC会议上“新唐装”掀起“中装风潮”，到节庆、婚礼等重要场合穿着汉服、旗袍等中式服装表达庄重，再到如今

90后、00后年轻人穿着汉服赏花出游，还组成“汉服社”等社团组织，新一代中国青年人不断推动“国潮文化”的发展，也反映出希冀恢复“中华衣冠”的愿望。

但在过去，各色新式中装、改良式中装尽管层出不穷，却比较零散而缺乏标准。东方国际集团党委书记、董事长董继生表示，新中装必须有自己的“标准色”、有统一的“服制”，才能推动这场服装行业的变革。

“随着服装制造业的全球化，中国在过去几十年里，几乎全盘接受了西式审美，在这样的大背景下，设计出最具中国特色的服装，不是一件简单的事情。”董继生说，新中装不仅要让中国人在正式场合的着装，也要让大家在日常穿着，在推出

标准的同时，也希望业界设计开发出更多的产品，让老百姓在日常穿着中真正展现中国时尚。

“新中装不仅仅是一个服装概念，更是一场产业技术、工艺和市场变革，希望通过此次新中装标准制订，为新中装市场带来行业指引，为中国时尚发展立中国风、树民族韵，也促进上海真正成为‘引领时尚，定义潮流’的国际消费中心城市。”

此外，在新中装标准发布的活动现场，以“传承中华文明，弘扬优秀传统文化”为主题的沉浸式新中装静态展也同步举办。近百件新中式服装、新中式礼服、新式汉服以及国风文创产品，令参观者直观感受到新时代中式服装的独特魅力。

本报记者 张钰芸

波兰蜜蜡等进博会展品抵沪

东航物流开辟绿色通道精心保障



10月21日20:45，一票进博展品落地浦东机场，进入东航物流货站仓库，该票货物共8件32公斤，为泰国调味料；10月20日04:22，一件9公斤的波兰蜜蜡由阿联酋航空航班抵沪东航物流浦东货站；10月19日14:15，单件超过2852公斤的两票进博展品抵达东航物流浦东货站，这两个“大家伙”是来自韩国现代汽车集团的蓄电池汽车和四轮机器人……截至10月21日，东航物流已保障第五届进博会展品共计24票105件(17851公斤)。

今年是东航物流承接进博展品运输保障任务的第五年，五年来，东航物流特别开辟进博会货物绿色通道、设置专用服务窗口和专用暂

存场地，安排专人对接、受理、跟踪进博货物，按规定做好防疫消杀工作，部分特殊商品全程提供冷链仓储服务，确保各类展品存储全程的安全可控。

10月20日抵达的这批波兰蜜蜡属于进博会贵重展品，据东航物流货站事业部西区进港特货作业经理陈航胤介绍，在接收到贵重品等特殊货物的信息后，工作人员会在航班抵达的第一时间查找该票展品的板箱，优先将展品通过绿色通道驳运至西区货站进港仓库。在完成对板箱进行消杀、分解等一系列作业后，展品将移交专人确认货物外包装，同时开具贵重品交接单。随后，展品由特货操作人员安置入贵重品仓库，在库内双人双锁严加保管，整个操作过程均配备专人进行跟踪。

10月19日，一个承载着进博会展品“蓄电池汽车”的超长板箱从韩国首尔出发，顺利抵达上海浦东国

际机场。东航物流作为地面代理，负责该票进博会货物到港后的交付工作。东区货站特货发货员王佳平全程跟进了本单货物由进港到交付的全过程。他说：“货物驳运至东区货站进港仓库后，我们随即启动了进博会货物绿色通道，在单证窗口设立了进博会航空货运服务窗口，在场上为进博货物单独设置摆放点，全力保障货物的安全。”10月21日中午，客户来到东区货站提货，工作人员已提前为客户办好了提货的各项手续并做好了交付场地的准备工作。“在大型操作设备及各部门员工的全力配合下，这票货物最终顺利交付到了客户手中。”

据悉，前四届进博会，东航物流成功保障了“会飞的汽车”“芬兰概念车”“捷克水晶”精密仪器及“Mission H24 氢能赛车”等“明星展品”。

本报记者 金志刚

上海边检持续优化口岸通关环境

“网上办抵前办一站办”提效显著

上海边检机关立足国门口岸，统筹发展和安全，全面贯彻国家移民管理局通关便利化举措，相继推出“网上办、抵前办、一站办”等服务措施，持续优化口岸通关环境，推动口岸服务效能不断提档升级。

实行网上预报预检

上海边检总站洋山边检站实行国际航行船舶网上预报预检，边检行政许可网上办理，化繁为简。

10月16日，中远海运集运公司的“东方香港”“泛亚上海”“中远海运狮子座”等7艘船舶齐聚东码头，这是洋山开港以来首次出现中远海运“七船同靠”作业的景象。洋

山边检站通过“网上办”发挥错峰作用，满足不同船舶不同的通关需求。“这种通关模式可为每艘船省下约半小时，有效提高了码头泊位周转率。”上海盛东国际集装箱码头有限公司安监部负责人庄建平表示。

优化船员查验流程

将“窗口”抵前到“梯口”，在罗泾码头，上海边检总站吴淞边检站通过打造集人员检查、船员调换、X光行李物品检查、证件信息采集、快速出警等5大核心功能为一体的“抵前执勤点”，让码头变成了船员换班等边检手续办理的第一现场。“通过设置抵前执勤点，既省去了代

理和船员在码头和边检查验大厅‘两头跑’的麻烦，同时有效阻断疫情传播风险。”吴淞边检站边防检查处处长魏晓虎向记者介绍。

“一站式”办妥手续

吴淞边检站通过“一站式”查验，一次性为船舶办妥出境手续。罗泾口岸日均进出口船舶11艘次以上，最高可达16艘次。通过边检“一站式”快速通关举措，每月可为企业平均节约180小时的时间成本，有效提高了货物的运输时效和泊位周转率。

本报记者 江跃中
通讯员 黄波 叶真于



《老外讲故事·海外员工看中国》百集融媒体产品 46



“中国在哈萨克斯坦的投资，对当地发展具有重大的战略意义。”

帖木儿·舒库特巴耶夫（哈萨克斯坦）

寰泰能源（哈萨克斯坦）有限责任公司
值长（Ybrai 50MW风电）

中共上海市委宣传部
中共上海市委对外宣传办公室
上海市国有资产监督管理委员会
上海市经济和信息化委员会
新民晚报社
联合出品



扫码看更多

“各怀绝技”新装备亮相“城市防汛展”

本报讯（记者 罗水元）防倒灌器、智能清淤机器人、特种可碰撞检测无人机、“海马”号4500米无人遥控潜水器……在2022年城市防汛论坛暨排水新技术装备展示会上，展示了排水行业15家单位的20余种防汛排水先进技术和装备，其中包括不少智能化设备。

如针对地下管道检测的，不但有“内窥镜”，还有可碰撞检测无人机；为地下管道排堵保畅的一款智能清淤机器人，可将管道内淤积物粉碎后强力吸出，然后进行泥水分离处置；一款双摆线马达驱动的排水机器人，每小时排水量可达400

立方米；一款排水雷达超声多功能流量计，能实时计算下水道流量，为查处偷排等行为提供依据。

上海交大海洋水下工程科学研究院有限公司展示的“海马”号4500米无人遥控潜水器，是我国自主研发的首套下潜最深、系统规模最大的作业型水下机器人，最近在太平洋成功抓获了330公斤富钴结壳样品，最大单个“钴元宝”重62公斤。

上海勘察设计研究院（集团）有限公司展示的三维雷达综合检测车，能在以60公里时速行驶时，同步探测地下3至5米深处是否有塌方。

10月沪牌最低
成交价91500元

本报讯（记者 张钰芸）10月沪牌拍卖结果今天上午出炉：个人额度投放16100辆，个人在用车有效额度委托拍卖1342辆，合计拍卖总数17442辆，参加拍卖人数165106人，中标率10.6%。最低成交价91500元，平均成交价为91611元，比上个月的92426元减少了815元。