

国际市场液化天然气运力供不应求

LNG 船市火爆 中国企业 有戏

凛冬将至,欧洲多国纷纷抓紧时间从海外抢购天然气资源。当一艘艘船只满载液化天然气(LNG)驶向欧洲时,也带动国际LNG船市场一船难求,走向火爆。

造价水涨船高

国际能源巨头壳牌公司日前以日租金40万美元的惊人价格,租下17.4万立方米的LNG船“伊安尼斯”号。而两个月前,LNG船的日租金还在7万美元左右。

租赁市场火爆,造价也水涨船高。据中国船舶集团经济研究中心透露,10月初LNG新船价格已达2.45亿美元,较年初上涨14.5%,创下2014年以来最高水平。今年前三季度全球LNG新船订单价值已达287.06亿美元,比去年全年增长超过100亿美元。

LNG船租金大幅涨价,说到底还是欧洲能源危机所致。随着冬季将至,欧洲多国加紧从北美和中东囤积天然气,导致LNG船运力供不应求。与此同时,能源市场将大笔LNG船建造订单发往中韩两国。

统计数据显示,中国船厂拿下的LNG船订单数量从2018年的10笔上升到今年前三季度的32笔,远超过去年全年的13艘订单量。同时,中国船厂拿下的LNG船总订单价也从2018年的5.63亿美元涨至今



■ LNG船是高端船型市场竞争力的标志



■ 沪东中华造船厂在建造LNG船

图10

年的59.66亿美元。

虽然中国企业进军LNG船市场较晚,但市场占有率正在逐年提升。研究数据显示,中国企业在LNG船市场的占有率已从此前的不足10%提升至去年的16%,并在今年提升至22%。业界人士预计,中国企业今年拿下的大型LNG船订单将突破40艘。

中国再获突破

长期以来,大型LNG船与航空母舰、豪华邮轮被并称为全球造船

业皇冠上的“三颗明珠”。在国际造船业中,LNG船也被视为高端船型市场竞争力的标志。

LNG性质特殊,必须在-160℃以下环境中保存,对容器的保温性、密闭性也有极高要求。因此,LNG船的各方面性能要求极高,船上所用的LNG围护系统、输送与转驳系统等也均为高技术设备。大型LNG船更是建造难度极大,对施工环境要求极其苛刻。如果要开展LNG船业务,船厂、核心设备及材料厂商都必须获得业内权威机构的

资质认证。

今年以前,中国能够建造LNG船的仅有沪东中华造船厂,今年则有中国船舶、中国重工、扬子江船业和招商局重工4家造船厂先后取得相关资质,LNG船建造能力获得巨大提升。其中,中国船舶、中国重工已拿下LNG船首单,扬子江船业、招商局重工也有望在年内斩获首批LNG船订单。

值得注意的是,中国造船业在高端船型市场的进步,与中国加强自主研发、突破“卡脖子”问题密不

可分。上海船舶工艺研究所自主研发设计的国产首台MARK III型LNG围护系统波纹板全位置自动焊接装备,经过严格的测试验证,顺利通过业内权威机构法国GTT公司认证,成为中国第一家获此认证的企业,打破国外对该装备的长期技术垄断。

随着中国LNG船建造能力与技术研究的进步,业内人士看好中国LNG船市场占有率在数年内大幅提升至35%到40%的水平。
本报记者 杨一帆

物价一再飙升 民众叫苦不迭

美媒:美联储正输掉与通胀的斗争

美联储19日发布俗称“褐皮书”的全国经济形势调查报告指出,美国经济活动在净额上小幅扩张,但物价增长仍处高位,一些行业对需求疲软和经济衰退产生担忧。福克斯新闻网指出,美国中产阶级感受到购买力下降带来的痛苦,美联储正输掉与通胀的斗争。

在福克斯新闻网的报道中,美国民众讲述了通胀如何影响他们的生活。

“这太离谱了,快疯了!”来自俄克拉荷马城的阿尔弗雷德说,“食品市场太贵了,价格几乎是过去几年的两倍,让我难以养活我的大家庭。”

“我喜欢的每样东西都要花更多的钱,汽油、食物、假期……”蒂姆说,“我不喜欢这样。”

随着气温降低,美国民众的钱包可能要跟着进一步“遇冷”。



■ 美国民众在折扣店购物

图GJ

美国能源信息署预计,由于燃料成本飙升,与去年相比,美国消费者今年冬天可能会多支付28%

费用来为房屋供暖。

美国劳工局公布的报告数据显示,9月消费者价格指数(CPI)

同比增长8.2%,价格涨幅比上个月高0.4%。其中,核心CPI同比上涨6.6%,升至20年来最高点。

报告指出,高通胀已经蔓延到美国整个经济领域,正在侵蚀民众的薪水,迫使许多人依靠储蓄和信用卡来维持生活。

《华尔街日报》称,随着这份报告出台,美联储今年再加息125基点或成定局,还可能在明年年初将利率提高到超出决策者和投资者预期的水平。

为了扑灭高通胀,3月以来美联储已经加息5次,累计加息300个基点,创下1981年以来最大密集加息,但通胀依旧“高烧难退”。

越来越多经济学家和投资者担心,美联储为应对高通胀而大幅加息,将导致美国经济衰退风险上升,同时也给其他地区经济复苏埋下隐患。
曹原青

27%美国成年人压力太大难正常工作

新华社上午电 美国心理学会19日发布的2022年度“美国压力”调查显示,美国民众正备受通胀、暴力等外部压力源困扰,27%成年调查对象自述因精神压力太大难以正常工作,近一半成年调查对象没有感受到法律的保护。

被问及精神压力主要来源时,83%调查对象认为是通胀,75%认

为是暴力犯罪,66%认为是国内政治气候,62%认为是种族氛围。

调查显示,70%成年人认为政府工作人员不关心他们,45%感受不到美国法律的保护,38%出于对国家现状的担忧在考虑移居其他国家或地区。

调查对象中,76%认为对美国未来的担忧成为生活中一个重要

压力源,68%认为眼下是他们记忆中美国历史上的“最低谷”。

美国心理学会主要负责人小埃文斯说:“很明显,(个人)无法控制的压力源对大多数美国人产生了深远影响。”

调查显示,精神压力影响到美国人健康,76%调查对象在接受调查前一个月内经历了至少一种因

精神压力产生的症状,比如头痛、疲劳、紧张或焦虑、抑郁或悲伤。

小埃文斯呼吁,鉴于有如此多的人“因无情的外部压力受到影响”,医疗保健服务提供者应采取相应措施,帮助人们减少极端压力的影响。

受美国心理学会委托,哈里斯民意调查公司于8月中旬至9月初调查美国近3200名成年人,计入性别、年龄、种族、教育程度、家庭收入和背景等因素,得出上述结论。

新华社上午电 日本三菱电机公司20日宣布处罚22名牵涉数据造假的现任和前任高管。该企业被曝检验数据造假长达30多年。
根据外部专家小组的最终调查报告,三菱电机设在日本的22处生产基地中,有17处存在数据造假等不当行为,共涉及197起,最近一起持续至今年8月。三菱电机决定降低包括现任社长在内的多名高管的月薪,同时要求涉事前高管退还部分薪酬。
这一造假丑闻去年6月首次曝光。三菱电机设在长崎的一家工厂被指自1985年以来,在列车空调批量生产或出厂前,未按合同约定进行产品检验,而是伪造检验数据。该工厂还对空气压缩机检验数据造假,这些空气压缩机主要在列车刹车和关闭车门时发挥作用,关系运行安全。丑闻曝光后,三菱电机时任董事长棚山正树和时任社长杉山武史去年引咎辞职。
近年来,日本制造业企业数据造假屡见不鲜。2017年10月,神户制钢所承认篡改部分铜、铝产品检验数据以次充好。同年11月,有色金属巨头三菱综合材料公司承认子公司三菱电线工业和三菱铜存在篡改产品数据行为。2018年7月,日产汽车公司承认5家工厂存在尾气排放和油耗测量数据造假问题。

数据造假长达三十多年 三菱电机处罚多名高管